

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๒๗/๓๔๕



สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓๐ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง แนวทางการแก้ไขปัญหาตู้คอนเทนเนอร์ขาดแคลนในธุรกิจขนส่งสินค้าทางทะเล
ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๔๔๗๘
ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง แนวทางการแก้ไขปัญหาตู้คอนเทนเนอร์ขาดแคลนในธุรกิจขนส่งสินค้าทางทะเลของการท่าเรือแห่งประเทศไทย เพื่อให้คณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑. ให้ท่าเรือกรุงเทพปรับลดค่าภาระตู้สินค้าเปล่าขาเข้าผ่านท่าเรือกรุงเทพ ในอัตรา ๑,๐๐๐ บาทต่อตู้ที่อยู่ เป็นเวลา ๓ เดือน ตั้งแต่เดือนมกราคม - เดือนมีนาคม ๒๕๖๔ รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเป็นจำนวนเงินประมาณ ๕.๒๘๐ ล้านบาท

๒. ให้ท่าเรือแหลมฉบังลดหย่อนค่ายกขนตู้สินค้าให้แก่เอกชนผู้ประกอบการนำเข้าที่ทำเรือแหลมฉบัง โดยจ่ายส่วนลดคืนในอัตรา ๑,๐๐๐ บาทต่อตู้ที่อยู่ เป็นระยะเวลา ๓ เดือน ตั้งแต่เดือนมกราคม - เดือนมีนาคม ๒๕๖๔ รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ เป็นจำนวนเงินประมาณ ๓๘๔ ล้านบาท ซึ่งมีค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามแนวทางการแก้ไขปัญหาข้างต้น เป็นจำนวนเงินรวมทั้งสิ้นประมาณ ๓๘๙.๒๘๐ ล้านบาท โดยค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นกับการท่าเรือแห่งประเทศไทยดังกล่าวให้ถือเป็นต้นทุนของการท่าเรือแห่งประเทศไทย และหักออกจากเงินที่ต้องส่งคืนให้กระทรวงการคลังรายปี รวมทั้งขอให้พิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามบทบัญญัติของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

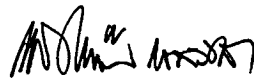
สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า แนวทางการแก้ไขปัญหาตู้คอนเทนเนอร์ขาดแคลนในธุรกิจขนส่งสินค้าทางทะเลของการท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหาการขาดแคลน

/ตู้คอนเทนเนอร์...

ตู้คอนเทนเนอร์เปล่าเพื่อใช้ในการส่งออก ซึ่งส่งผลให้อัตราค่าระวางเรือปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง กระทบต้นทุนการส่งออกและขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการของแนวทางการแก้ไขปัญหาดูตู้คอนเทนเนอร์ขาดแคลนในธุรกิจขนส่งสินค้าทางทะเลของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ สำหรับค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าวเป็นจำนวนเงินประมาณ ๓๘๙.๒๘๐ ล้านบาท ให้ถือเป็นต้นทุนของการท่าเรือแห่งประเทศไทย และหักออกจากเงินที่ต้องส่งคืนให้กระทรวงการคลังรายปีนั้น เห็นควรที่กระทรวงคมนาคมจะพิจารณาดำเนินการให้เป็นตามความเห็นของกระทรวงการคลัง ทั้งนี้ การท่าเรือแห่งประเทศไทยควรพิจารณาตามความครอบคลุมของทุกแหล่งเงินที่จะนำมาใช้ และความคุ้มค่าในการดำเนินการอย่างรอบคอบ เพื่อไม่ให้เป็นการระดมงบประมาณหรือภาระทางการคลังในอนาคต รวมทั้งปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรี และหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องครบถ้วนอย่างมีประสิทธิภาพ โปร่งใสและตรวจสอบได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ .



(นายเดชาวิวัฒน์ ณ สงขลา)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณองค์การบริหารรูปแบบพิเศษและรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๒๐๗๗

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๙๑๔