

# ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๐.๓/๖๙



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

|                           |
|---------------------------|
| สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี |
| รับที่.....               |
| รับที่(อื่น) 2708         |
| วันที่ 23 ก.พ. 2564       |
| รับที่ 12-104             |

เรื่อง ข้อเสนอแนะเพื่อป้องกันการทุจริต กรณีศึกษา โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ ๒ กรณีการก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศเหนือ (North Expansion)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/ว(ล) ๒๑๒๕ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนารายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาแนวทางการเพิ่มขีดความสามารถของอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ (ฉบับแก้ไข) วันศุกร์ที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เรื่อง ข้อเสนอแนะเพื่อป้องกันการทุจริต กรณีศึกษา โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ ๒ กรณีการก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศเหนือ (North Expansion) เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี โดยด่วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมรับทราบข้อเสนอแนะเพื่อป้องกันการทุจริต กรณีศึกษา โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ ๒ กรณีการก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศเหนือ (North Expansion) ของสำนักงาน ป.ป.ช. แล้ว และขอเรียนเพิ่มเติมว่า นายกรัฐมนตรีได้มีคำสั่งที่ ๔๑๒/๒๕๖๓ สั่ง ณ วันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๓ แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาแนวทางการเพิ่มขีดความสามารถของอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมีรองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) เป็นประธานกรรมการ และได้มีการประชุมคณะกรรมการ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ โดยที่ประชุมได้มีมติให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) พิจารณาดำเนินการ ดังนี้

๑. ที่ประชุมไม่ขัดข้องที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะดำเนินการเพิ่มขีดความสามารถอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในการลงทุนก่อสร้างส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ (North Expansion) และส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารหลักหลังที่ ๑ ด้านทิศตะวันออก (East Expansion) และด้านทิศตะวันตก (West Expansion) ไปพร้อมกัน ในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๗ วงเงินลงทุนประมาณ ๖๐,๐๐๐ ล้านบาท ตามที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เสนอว่าเป็นทางเลือกที่เหมาะสม สอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบันในการกระตุ้นเศรษฐกิจและการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานในช่วงการระบาดของโรคโควิด-19 ที่จะช่วยลดผลกระทบต่อนักโดยสาร รวมทั้งสามารถเพิ่มขีดความสามารถท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในการรองรับผู้โดยสารได้ ๑๒๐ ล้านคนต่อปีในอนาคต สอดคล้องตามการคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สอดคล้องกับมาตรการเว้นระยะห่างตามมาตรการป้องกันโรคระบาดโควิด-19 และสอดคล้องกับการเปิดให้บริการท่าอากาศยานอุต๊ะและรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน เป็นการอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เป็นรัฐวิสาหกิจที่มีศักยภาพและมีฐานะทางการเงินที่จะลงทุนตามทางเลือกนี้ได้

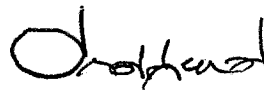
๒. ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เร่งดำเนินการก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารหลักหลังที่ ๑ ด้านทิศตะวันออก (East Expansion) ที่ได้เตรียมการไว้และพร้อมจะดำเนินการ ซึ่งได้ผ่านการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีที่ได้เห็นชอบแล้ว ควบคู่ไปกับการเร่งทบทวนแผนแม่บทท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมอบให้สมาคมการขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (International Air Transport Association : IATA) และองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation...

Aviation Organization : ICAO) ดำเนินการในลักษณะ Revisit ให้แล้วเสร็จในระยะเวลา ๓๐ วัน แต่หากไม่แล้วเสร็จให้ขยายเวลาการศึกษาไปได้อีกรวมไม่เกิน ๖๐ วัน แล้วนำเสนอผลการทบทวนให้คณะกรรมการฯ พิจารณา โดยบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะต้องดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมาย กฎ ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องด้วย  
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ มติคณะกรรมการฯ ดังกล่าว สอดคล้องกับข้อเสนอแนะของสำนักงาน ป.ป.ช. โดยเมื่อคณะกรรมการฯ ได้ทราบผลการดำเนินการของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตามมติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ แล้ว จึงได้นำเสนอนายกรัฐมนตรี เพื่อทราบผลการดำเนินงานของคณะกรรมการฯ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

ศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๑๘๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๓ ๓๔๘๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ anticorruption.mot@mot.go.th