

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๗๗



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่.....
รับที่(อีเมล)..... 3054 กษ๖
วันที่ 3 ส.ค. 2564 13.30

๓ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง การพิจารณาร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลสำโรงเหนือ อำเภอเมืองสมุทรปราการ และตำบลบางแก้ว ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/๑๙๐๘ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งว่า ตามที่กระทรวงคมนาคมได้เสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลสำโรงเหนือ อำเภอเมืองสมุทรปราการ และตำบลบางแก้ว ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. ซึ่งเป็นพระราชกฤษฎีกาฉบับต่ออายุ และโดยที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้มีความเห็นเกี่ยวกับร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวโดยเห็นว่า ร่างพระราชกฤษฎีกาในเรื่องนี้เป็นการตราพระราชกฤษฎีกาเนื่องจากพระราชกฤษฎีกาเดิมหมดอายุลง ซึ่งคณะกรรมการกฤษฎีกาได้เคยมีความเห็น (เรื่องเสร็จที่ ๔๗๔/๒๕๕๑) ว่า หากพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนได้หมดอายุลง ย่อมทำให้เจ้าหน้าที่เวนคืนตามพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวไม่มีอำนาจเข้าสำรวจตกลงซื้อขายอสังหาริมทรัพย์และกำหนดเงินค่าทดแทนได้อีกต่อไป และหากหน่วยงานของรัฐยังประสงค์จะดำเนินการสำรวจข้อเท็จจริงเพื่อประโยชน์ในการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์นั้นต่อไป ต้องตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนฉบับใหม่ หรือหากหน่วยงานของรัฐได้สำรวจข้อเท็จจริงเพื่อประโยชน์ในการเวนคืนครบถ้วนแล้ว ก็ต้องตราเป็นพระราชบัญญัติเพื่อเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ตามมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ โดยไม่จำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนอีก ดังนั้น เพื่อให้การตราพระราชกฤษฎีกาในเรื่องนี้เป็นไปตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย จึงขอให้กระทรวงคมนาคมชี้แจงเพิ่มเติมว่าการตราพระราชกฤษฎีกาในเรื่องนี้เป็นการสำรวจที่ดินตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลสำโรงเหนือ อำเภอเมืองสมุทรปราการ และตำบลบางแก้ว ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งสิ้นสุดระยะเวลาการใช้บังคับเมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๒ ยังไม่แล้วเสร็จ และมีความจำเป็นต้องดำเนินการสำรวจข้อเท็จจริงเพื่อประโยชน์ในการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์นั้นต่อไปหรือไม่ หรือเป็นเพียงการตราขึ้นเพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีสิทธิทำสัญญาซื้อขายและจ่ายเงินค่าทดแทนเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืนให้แก่ผู้ถูกเวนคืนที่ยังไม่มาตกลงทำสัญญาเท่านั้น เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวง...

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมทางหลวงชนบทว่า พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน
ในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลสำโรงเหนือ อำเภอเมืองสมุทรปราการ และตำบลบางแก้ว ตำบลบางพลีใหญ่
อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. ๒๕๕๘ เพื่อขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๓๔๔ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๖ ได้สิ้นสุดระยะเวลาการใช้บังคับลง โดยที่ยังทำการ
สำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์ที่จะถูกเวนคืนยังไม่แล้วเสร็จ และมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการสำรวจ
ข้อเท็จจริงเพื่อประโยชน์ในการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์นั้นต่อไป จึงต้องขอตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน
ที่จะเวนคืนในท้องที่ดังกล่าวอีกครั้งหนึ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๒๘ (ณัฐกิตติ์)

โทรสาร ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๓๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ drsaraban@dr.go.th

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองอุดหนุนเงินค่าทดแทน

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๔๑๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๔๐๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ mind_madge@hotmail.com