

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 2806 กสค
รับที่(อีเมล) -
วันที่ 24 ก.พ. 2564 16:20



ที่ สธ ๐๔๔๕.๔/๖๙๗

กระทรวงสาธารณสุข
ถนนติวานนท์ จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ และข้อเสนอ
เชิงนโยบายเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/ว(ล) ๔๕๓๐ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี แจ้งขอให้กระทรวงสาธารณสุข
เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกัน
และลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ และข้อเสนอเชิงนโยบายเพื่อขับเคลื่อนงาน
ด้านความปลอดภัยทางถนน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงสาธารณสุข พิจารณาแล้วเห็นด้วยและมีข้อคิดเห็นเพิ่มเติมดังนี้

๑. ด้านการบริหารจัดการ พบว่า อำเภอที่ไม่มีผู้เสียชีวิตมีจำนวน ๖๑๖ อำเภอ มีเพียง ๒๖๒
อำเภอเท่านั้นที่มีผู้เสียชีวิต จึงเห็นควรให้การดำเนินงานแก้ไขปัญหาคอขวดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี มุ่งเป้าไปในพื้นที่
อำเภอเสี่ยง เพื่อเป็นการใช้ทรัพยากรที่มีอยู่จำกัดให้เกิดประโยชน์สูงสุด โดยมีการกำหนดเป้าหมายการดำเนินงาน
ให้กับพื้นที่อำเภอเสี่ยง ให้การสนับสนุนทั้งในด้านวิชาการและงบประมาณ พร้อมทั้งให้มีการกำกับ ติดตามอย่าง
จริงจังต่อเนื่อง

๒. ด้านผู้ใช้รถใช้ถนน พบว่า การบังคับใช้กฎหมายลดลงเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา พาหนะที่ถูก
เรียกตรวจลดลง ๕๒.๗๑% ผู้ถูกดำเนินคดีลดลง ๕๖.๗๒% อาจมีส่วนให้เกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น ส่งผลให้มี
ผู้เสียชีวิตเพิ่มขึ้นทั้งที่ปริมาณการเดินทางลดลง เมื่อวิเคราะห์สัดส่วนของสาเหตุจากการดื่มแล้วขับ พบว่า
สัดส่วนผู้ขับขี่ที่บาดเจ็บมีปริมาณแอลกอฮอล์เกินกฎหมายกำหนดเพิ่มขึ้นจากปีใหม่ ๒๕๖๓ (ปีใหม่ ๒๕๖๔
ร้อยละ ๔๗.๕ และปีใหม่ ๒๕๖๓ ร้อยละ ๓๙.๒) จึงมีข้อเสนอ ดังนี้

๒.๑ ให้มีการสื่อสารความเสี่ยงถึงผลกระทบของการดื่มแล้วขับ ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
บทลงโทษ ให้ประชาชนรับรู้ หากคิดจะขับต้องไม่ดื่ม รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับรู้ว่าจะเกิดอุบัติเหตุ
ทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต ผู้ขับขี่ทุกรายต้องได้รับการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ หากตรวจโดยวิธีเป่า
ทางลมหายใจไม่ได้ จะต้องถูกเจาะเลือดที่โรงพยาบาล เพื่อนำผลไปดำเนินคดีตามกฎหมาย จะทำให้ประชาชน
เกิดความเกรงกลัวต่อกฎหมาย ไม่กล้ากระทำผิดเพราะมีโทษหนัก ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการ
ดื่มแล้วขับลดลง

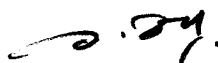
๒.๒ ให้มีการตั้งด่านตรวจบังคับใช้กฎหมาย โดยเฉพาะอย่างยิ่งด่านตรวจแอลกอฮอล์
ในผู้ขับขี่ที่มีการกำหนดจุดในการตั้งด่านตามผลจากการวิเคราะห์ข้อมูลของพื้นที่

๒.๓ ให้มี...

๒.๓ ให้มีนโยบายในการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุทุกราย และมีการจัดสรรงบประมาณประจำปีเป็นค่าใช้จ่ายในการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดอย่างเพียงพอและต่อเนื่อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอนุทิน ชาญวีรกูล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข

กรมควบคุมโรค

กองป้องกันการบาดเจ็บ

โทร. ๐ ๒๕๕๐ ๓๘๘๘

โทรสาร ๐ ๒๕๕๐ ๓๘๘๓