

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/ ๓๓



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 2828 กษอ
รับที่(อีเมล) -
วันที่ 25 ก.พ. 2564 10.15

เรื่อง ร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง มาตรการคุ้มครองทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ในพื้นที่อำเภอปะเหลียน อำเภอหาดสำราญ อำเภอย่านตาขาว อำเภอกันตัง และอำเภอสิเกา จังหวัดตรัง พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๓๐๘๒ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องหรือส่วนอื่นที่เห็นสมควรเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง มาตรการคุ้มครองทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ในพื้นที่อำเภอปะเหลียน อำเภอหาดสำราญ อำเภอย่านตาขาว อำเภอกันตัง และอำเภอสิเกา จังหวัดตรัง พ.ศ. ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคม โดยกรมเจ้าท่า มีความเห็นและข้อสังเกตว่า ร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมฯ ฉบับนี้ ได้มีการปรับปรุงหลักการกรณีที่มีการดำเนินโครงการในพื้นที่ที่กำหนดให้มีมาตรการคุ้มครองทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่เป็นโครงการเกี่ยวข้องกับการกัก การควบคุม กำกับดูแลของกรมเจ้าท่า ได้แก่ (๑) ห้ามทำให้เกิดมลพิษ และเหตุซึ่งจะทำให้ชายหาดเสื่อมโทรม หรือเสียสภาพความเป็นธรรมชาติ (๒) ห้ามกระทำการใดๆ ที่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงลักษณะทางธรณีสัณฐาน หรือสภาพทางธรรมชาติของชายหาด (๓) ห้ามก่อสร้างเพิงพัก ศาลา อาคาร หรือสิ่งปลูกสร้างใดๆ (๔) ห้ามการขุดลอก และการทิ้งตะกอนดินจากการขุดลอกที่ก่อให้เกิดความเสียหาย หรือความเปลี่ยนแปลงต่อระบบนิเวศของทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ยกเว้นการขุดลอกร่องน้ำเพื่อการเดินเรือ (๕) การก่อสร้างอาคารการตัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคาร และสิ่งก่อสร้าง ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อชายหาด และชายฝั่งที่น้ำทะเลท่วมถึง ต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันตะกอนไหลลงชายฝั่ง ชายหาด และทะเล รวมทั้งมาตรการป้องกันการปนเปื้อนของฝุ่นและวัสดุลงสู่ชายฝั่ง ชายหาดและทะเล ดังนั้น เพื่อประโยชน์ต่อทางราชการ และเพื่อประโยชน์สาธารณะ ในกรณีที่กรมเจ้าท่ามีโครงการเพื่อประโยชน์ดังกล่าวใคร่ขอให้ยกเว้นการปฏิบัติตามร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมฯ ดังกล่าว อย่างไรก็ตาม ร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมฯ ฉบับนี้ ยังคงมีหลักการให้กรมเจ้าท่าต้องแจ้งไปยังอธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน ซึ่งกรณีโครงการของกรมเจ้าท่าที่อยู่ระหว่างดำเนินการและยังไม่แล้วเสร็จ ควรได้รับการยกเว้นตามกฎหมายกระทรวงฉบับนี้ด้วย นอกจากนี้ เห็นควรมีมาตรการรองรับกรณีเกิดเหตุจำเป็นเร่งด่วนหรือเหตุที่มาจากภัยอันเกิดจากธรรมชาติ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อหรืออาจเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินหรือชีวิตของประชาชน เห็นควรยกเว้นผ่อนผันให้ประชาชนสามารถดำเนินการไปพลางก่อนได้ และมาดำเนินการตามกฎหมายกระทรวงนี้ภายหลังจากภัยอันตรายดังกล่าวผ่านพ้นไปแล้วด้วย

กระทรวงคมนาคม ...

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นด้วยในหลักการของร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง มาตรการคุ้มครองทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ในพื้นที่อำเภอปะเหลียน อำเภอหาดสำราญ อำเภอย่านตาขาว อำเภอกันตัง และอำเภอสิเกา จังหวัดตรัง พ.ศ. เนื่องจากการกำหนดมาตรการคุ้มครองทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง เพื่อการสงวน คุ้มครอง อนุรักษ์ การจัดระบบการใช้ประโยชน์ที่ยั่งยืนและสร้างความสมบูรณ์ของระบบนิเวศทางทะเลและชายฝั่ง ทั้งนี้ จะต้องปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ มติคณะรัฐมนตรี และความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้เกิดความโปร่งใสในการดำเนินงานตามหลักธรรมาภิบาล เกิดผลสัมฤทธิ์ หรือประโยชน์ต่อภาครัฐและประชาชนเป็นสำคัญ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๓๒๖๓ (รณัญญา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ ploiyyy@gmail.com