

# ด่วนมาก

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๖๖



38.  
ภาค. ๓๘.  
วันที่ ๒๓ ก.พ. ๒๕๖๔  
เวลา ๑๕.๑๐ น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๒๗๐๑ กค
รับที่(อีเมล) -
วันที่ ๒๓ ก.พ. ๒๕๖๔ ๑๐.๔๕ น.

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง ขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน ๑,๓๗๒.๔๑ ล้านบาท เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน ๕ จังหวัด) ของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. บันทึกทรงนายกรัฐมนตรืให้ความเห็นชอบให้นำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
  ๒. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๓๗/๑๐๔๙๕ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๓
  ๓. สำเนาหนังสือกรมทางหลวงชนบท ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๗๐๒/๐๑๑๙ ลงวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๔
  ๔. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร ๐๗๒๐/๖๑๑๘๐ ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔
  ๕. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน ๑,๓๗๒.๔๑ ล้านบาท เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน ๕ จังหวัด) ของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายเรื่องที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรี และ มาตรา ๔ (๑๑) เรื่องที่ต้องใช้งบประมาณแผ่นดิน นอกเหนือจากที่ได้รับอนุมัติไว้แล้วตามกฎหมายว่าด้วยงบประมาณรายจ่ายประจำปีหรืองบประมาณรายจ่ายประจำปีเพิ่มเติม รวมทั้งสอดคล้อง/เป็นการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติในด้านการสร้างรายได้และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

## ๑. เรื่องเดิม

ตามที่ได้เกิดอุทกภัยจากมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ ระหว่างวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ - ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๓ ในพื้นที่ภาคใต้ ทำให้ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบทได้รับความเสียหาย สร้างความเดือดร้อนต่อประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ส่งผลกระทบต่อการคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์ ซึ่งกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ได้ให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยและซ่อมแซมเส้นทางเพื่อให้การจราจรผ่านได้ในระยะเร่งด่วนแล้ว

/๒. เหตุผลและความจำเป็น...

## ๒. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน ๑,๓๗๒.๔๑ ล้านบาท เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐาน ที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน ๕ จังหวัด) ของกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท จะต้องดำเนินการตามระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น พ.ศ. ๒๕๖๒ หมวด ๒ การจัดสรรงบประมาณ ซึ่งกำหนดว่า

ข้อ ๙ สำนักงบประมาณจะพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นให้แก่หน่วยรับงบประมาณ โดยจะพิจารณาความเหมาะสมของวงเงินที่จะใช้จ่าย และเสนอนายกรัฐมนตรี ดังนี้

(๓) กรณีวงเงินที่เห็นควรอนุมัติเกินกว่าหนึ่งร้อยล้านบาท สำนักงบประมาณจะเสนอเรื่อง ต่อนายกรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ เมื่อนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบแล้ว สำนักงบประมาณ จะแจ้งให้หน่วยรับงบประมาณนำเรื่องเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี โดยเสนอผ่านรองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีเจ้าสังกัดหรือรัฐมนตรีที่กำกับดูแล หรือผู้ที่คณะรัฐมนตรีมอบหมายให้เป็นผู้กำกับแผนงานบูรณาการ กรณีเป็นการดำเนินการภายใต้แผนงานบูรณาการ แล้วแต่กรณี

ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาโดยเร็ว เพื่อเร่งรัดฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหาย จากอุทกภัยให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

## ๓. สาระสำคัญและข้อเท็จจริง

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท เสนอขอรับการ จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉิน หรือจำเป็น รวมทั้งสิ้น ๑,๓๗๒.๔๑ ล้านบาท ประกอบด้วย กรมทางหลวง จำนวน ๙๘๕.๓๒ ล้านบาท และกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๓๘๗.๐๙ ล้านบาท เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหาย จากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน ๕ จังหวัด) สรุปได้ ดังนี้

๓.๑ กรมทางหลวง เสนอขอรับการ จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๔๐ รายการ วงเงิน ๙๘๕.๓๒ ล้านบาท เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน ๕ จังหวัด ประกอบด้วย ตรัง นครศรีธรรมราช นราธิวาส พัทลุง และสุราษฎร์ธานี) โดยมีความเสียหายที่จะต้องใช้งบประมาณในการบูรณะ/ ซ่อมแซมให้กลับคืนสู่สภาพเดิม และปรับปรุงระบบระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น สรุปได้ ดังนี้

- ๑) งานก่อสร้างและซ่อมสะพาน จำนวน ๑ รายการ วงเงิน ๖๐ ล้านบาท
- ๒) งานแก้ไขและป้องกันดินสไลด์ คันทางสไลด์ จำนวน ๖ รายการ วงเงิน ๑๑๒.๙๒ ล้านบาท
- ๓) งานฟื้นฟูและเพิ่มประสิทธิภาพระบบระบายน้ำ จำนวน ๒๓ รายการ วงเงิน ๕๓๙.๔๐ ล้านบาท
- ๔) งานฟื้นฟูโครงสร้างทางชำรุดเสียหาย จำนวน ๑๐ รายการ วงเงิน ๒๗๓ ล้านบาท

ซึ่งโครงการที่ขอรับการจัดสรรงบประมาณฯ อยู่ในพื้นที่ประกาศภัยพิบัติจากพายุดังกล่าวของกระทรวงมหาดไทย และกรมทางหลวงมีความพร้อมในการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง หากได้รับการจัดสรรงบประมาณ จะเร่งดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้จัดทำรายละเอียดข้อมูลประกอบการเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณฯ ตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังฯ แล้ว

๓.๒ กรมทางหลวงชนบท เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๔๙ รายการ วงเงิน ๓๘๗.๐๙ ล้านบาท เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน ๔ จังหวัด ประกอบด้วย ตรัง นครศรีธรรมราช พัทลุง และสุราษฎร์ธานี) โดยมีความเสียหายที่จะต้องใช้งบประมาณในการบูรณะ/ซ่อมแซมให้กลับคืนสู่สภาพเดิม สรุปได้ ดังนี้

- ๑) ถนนขาด/สะพาน/คอสะพานขาด พร้อมเชิงลาด จำนวน ๕ รายการ วงเงิน ๘๕.๕๐ ล้านบาท
- ๒) ก่อสร้างโครงสร้างระบายน้ำ จำนวน ๒๔ รายการ วงเงิน ๘๙.๕๙ ล้านบาท
- ๓) งานป้องกันการกัดเซาะ จำนวน ๙ รายการ วงเงิน ๔๑.๑๐ ล้านบาท
- ๔) ซ่อมสร้างผิวทาง/ไหล่ทาง/คันทาง จำนวน ๑๑ รายการ วงเงิน ๑๗๑ ล้านบาท

ซึ่งโครงการที่ขอรับการจัดสรรงบประมาณฯ อยู่ในพื้นที่ประกาศภัยพิบัติจากพายุดังกล่าวของกระทรวงมหาดไทย และกรมทางหลวงชนบทมีความพร้อมในการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง หากได้รับการจัดสรรงบประมาณ จะเร่งดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ทั้งนี้ กรมทางหลวงชนบทได้จัดทำรายละเอียดข้อมูลประกอบการเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณฯ ตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังฯ แล้ว

๓.๓ สรุปความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ รวมทั้งการเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ งบกลางฯ จำนวน ๘๙ รายการ วงเงิน ๑,๓๗๒.๔๑ ล้านบาท ของกระทรวงคมนาคม ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	หน่วยงาน	ความเสียหายทั้งสิ้น	หน่วยนับ	แหล่งเงิน		
				เสนอขอรับการ จัดสรร งบกลางปี ๒๕๖๔ ในครั้ง นี้	ใช้งบประมาณ ปี ๒๕๖๔ / เงินเหลือจ่าย งบประมาณ ปี ๒๕๖๔ *	เสนอขอรับการ จัดสรร งบประมาณ ปี ๒๕๖๕ ในเบื้องต้น
๑	กรมทางหลวง	๓,๒๒๒.๙๒	ล้านบาท	๙๘๕.๓๒	๑๔๕	๒,๐๙๒.๖๐
		๑๔๖	รายการ	๔๐	๕	๑๐๑
๒	กรมทางหลวง ชนบท	๖๘๗.๕๙	ล้านบาท	๓๘๗.๐๙	๔	๒๙๖.๕๐
		๑๑๓	รายการ	๔๙	๔๓	๒๑
รวมทั้งสิ้น		๓,๙๑๐.๕๑	ล้านบาท	๑,๓๗๒.๔๑	๑๔๙	๒,๓๘๙.๑๐
		๒๕๙	รายการ	๘๙	๔๘	๑๒๒

หมายเหตุ : \* โครงการอยู่ในพื้นที่และนอกพื้นที่ประกาศภัยพิบัติของกระทรวงมหาดไทย ซึ่งสามารถใช้งบประมาณปี ๒๕๖๔ (ค่าซ่อมฉุกเฉินจากเหตุภัยพิบัติ) /ปรับแผนการปฏิบัติงานฯ ปี ๒๕๖๔ มาดำเนินการต่อไป

๓.๔ กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือเมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน ๑,๓๓๒.๔๑ ล้านบาท (กรมทางหลวง จำนวน ๙๘๕.๓๒ ล้านบาท และกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๓๔๗.๐๙ ล้านบาท) เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน ๕ จังหวัด) ของกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาดำเนินการต่อไป

๓.๕ สำนักงานงบประมาณได้แจ้งผลการพิจารณาเรื่องตามข้อ ๓.๔ สรุปได้ ดังนี้

๓.๕.๑ สำนักงานงบประมาณได้นำเรื่องดังกล่าวกราบเรียนนายกรัฐมนตรียพิจารณาแล้ว ซึ่งนายกรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ จำนวน ๕ จังหวัด ได้แก่ ตรัง นครศรีธรรมราช นราธิวาส พัทลุง และสุราษฎร์ธานี ภายในวงเงิน ๑,๓๓๒.๔๑ ล้านบาท ประกอบด้วย กรมทางหลวง จำนวน ๔๐ รายการ วงเงิน ๙๘๕.๓๒ ล้านบาท และ กรมทางหลวงชนบท จำนวน ๔๙ รายการ วงเงิน ๓๔๗.๐๙ ล้านบาท โดยให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โดยเบิกจ่ายในงบลงทุน และขอให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทจัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ พร้อมทั้งแบบบูรณาการและประมาณการค่าก่อสร้าง เพื่อขอทำความตกลงกับสำนักงานงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป

๓.๕.๒ เนื่องจากวงเงินที่เห็นควรอนุมัติเกินกว่าหนึ่งร้อยล้านบาท ขอให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการนำเรื่องดังกล่าวเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี โดยเสนอผ่านรองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีเจ้าสังกัด หรือรัฐมนตรีที่กำกับดูแล หรือผู้ที่คณะรัฐมนตรีมอบหมายให้เป็นผู้กำกับแผนงานบูรณาการกรณีเป็นการดำเนินการภายใต้แผนงานบูรณาการ แล้วแต่กรณี ตามนัยระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๙ (๓)

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๔

### ๓.๖ ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น พ.ศ. ๒๕๖๒ หมวด ๒ การจัดสรรงบประมาณ กำหนดว่า

ข้อ ๙ สำนักงานงบประมาณจะพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นให้แก่หน่วยรับงบประมาณ โดยจะพิจารณาความเหมาะสมของวงเงินที่จะใช้จ่าย และเสนอนายกรัฐมนตรี ดังนี้

(๓) กรณีวงเงินที่เห็นควรอนุมัติเกินกว่าหนึ่งร้อยล้านบาท สำนักงานงบประมาณจะเสนอเรื่องต่อนายกรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ เมื่อนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบแล้ว สำนักงานงบประมาณจะแจ้งให้หน่วยรับงบประมาณนำเรื่องเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี โดยเสนอผ่านรองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีเจ้าสังกัด หรือรัฐมนตรีที่กำกับดูแล หรือผู้ที่คณะรัฐมนตรีมอบหมายให้เป็นผู้กำกับแผนงานบูรณาการกรณีเป็นการดำเนินการภายใต้แผนงานบูรณาการ แล้วแต่กรณี

#### ๔. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นควรเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน ๑,๓๗๒.๔๑ ล้านบาท เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน ๕ จังหวัด) ของกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบทให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งเป็นไปตามระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณรายจ่ายงบกลางฯ รวมทั้งเร่งบูรณะฟื้นฟูทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบทที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยให้กลับคืนสู่สภาพเดิมโดยเร็ว

#### ๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน ๑,๓๗๒.๔๑ ล้านบาท ประกอบด้วย กรมทางหลวง จำนวน ๙๘๕.๓๒ ล้านบาท และกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๓๘๗.๐๙ ล้านบาท เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน ๕ จังหวัด) ของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๑๖๙ โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๐๐๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ timaporn.s@mot.go.th