

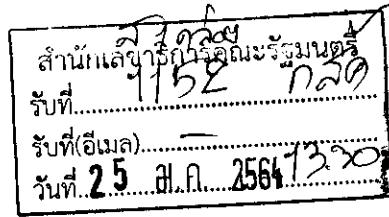
ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕/ ๒๒๕



สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๒ มกราคม ๒๕๖๔



เรื่อง ผลการประชุมระดับรัฐมนตรีแผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคสุมาตรา ๖ ประเทศ ครั้งที่ ๒๔ (The 24th GMS Ministerial Conference)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. แลกเปลี่ยนการร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรีแผนงาน GMS ครั้งที่ ๒๔ และคำแปลอย่างไม่เป็นทางการ
๓. ตารางมอบหมายภารกิจหน่วยงานตามผลการประชุมระดับรัฐมนตรีแผนงาน GMS ครั้งที่ ๒๔
ด้วย สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ขอเสนอ เรื่อง ผลการประชุมระดับรัฐมนตรีแผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคสุมาตรา ๖ ประเทศ (GMS) ครั้งที่ ๒๔ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์) ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

สำนักงานฯ ใคร่ขอเสนอเรื่องดังกล่าว โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

มติคณะรัฐมนตรีวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เห็นชอบร่างแลกเปลี่ยนการร่วมระดับรัฐมนตรีแผนงาน GMS และเห็นชอบให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมหรือผู้แทน เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนไทย และร่วมรับรองแลกเปลี่ยนการร่วมระดับรัฐมนตรีฯ โดยไม่มีการลงนาม ในการประชุมระดับรัฐมนตรีแผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคสุมาตรา ๖ ประเทศ ครั้งที่ ๒๔ ผ่านระบบการประชุมทางไกล ในวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

๒. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เรื่องที่เสนอดังกล่าวนี้น่าจะเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

๓.๑ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติจำเป็นต้องเสนอเรื่องดังกล่าวต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบในโอกาสแรก เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องของไทยรับทราบผลการประชุมที่สำคัญ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๓.๒ การดำเนินงานของประเทศไทยในระยะต่อไปภายใต้กรอบยุทธศาสตร์ใหม่ของแผนงาน GMS ในระยะปี ๒๕๗๓ และในช่วงหลังการแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙ จำเป็นต้องมีการดำเนินงานตามภารกิจของกระทรวงการคลัง ซึ่งต่อยอดจากการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเพื่อเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยเฉพาะการเร่งอำนวยความสะดวกการนำเข้า ส่งออก และการปรับปรุงกฎระเบียบการตรวจปล่อยสินค้าบริเวณด่านพรมแดนเพื่อให้สอดคล้องกับความตกลง GMS CBTA การให้สิทธิประโยชน์ด้านภาษีเพื่อจูงใจการลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษและ EEC รวมทั้ง การให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ประเทศเพื่อนบ้านเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานต่าง ๆ อันจะส่งผลให้เกิดผลประโยชน์ในเชิงเศรษฐกิจและสังคม ลดความยากจนแก่ประชาชนตาม

/ แนว...

แนวชายแดนและพื้นที่ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจ เพื่อให้สามารถรายงานผลลัพธ์ที่เป็นรูปธรรมของไทยในการประชุมสุดยอดผู้นำแผนงาน GMS ครั้งที่ ๗ ในเดือนมีนาคม ๒๕๖๔ ณ ประเทศกัมพูชา ต่อไป

๔. ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ผลการประชุมระดับรัฐมนตรีแผนงาน GMS ครั้งที่ ๒๔ มีสาระสำคัญที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องของไทยจะต้องรับไปดำเนินการโดยประสานงานกับหน่วยงานของประเทศสมาชิกแผนงาน GMS ต่อไป โดยจะต้องพิจารณาถึงความสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องภายในประเทศและความสอดคล้องกับความตกลงต่าง ๆ ในแผนงาน GMS และกรอบอาเซียน

๕. การประชุมระดับรัฐมนตรีแผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ ครั้งที่ ๒๔ ผ่านระบบการประชุมทางไกล ณ ห้องราชดำเนิน กระทรวงคมนาคม ภายใต้หัวข้อหลักคือ “มุ่งปูทางเพื่อการบูรณาการที่เพิ่มขึ้น เพื่อลดความเหลื่อมล้ำ เพื่อความยั่งยืนและความเจริญมั่งคั่งในอนุภูมิภาค GMS” สามารถสรุปได้ดังนี้

๕.๑ องค์ประกอบผู้เข้าร่วมประชุม นางสาวโซ เจียหยี รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง สาธารณรัฐประชาชนจีน เป็นประธานการประชุมร่วมกับนายอาเหม็ด เอ็ม ซาอิด รองประธานฝ่ายเอเชียตะวันออกเฉียง-เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) ร่วมด้วยหัวหน้าคณะผู้แทนระดับรัฐมนตรี คือ นายถาวร เสนเนียม รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม นายชก เจนดา โซเพีย รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี และเลขาธิการสภาเพื่อการพัฒนาแห่งราชอาณาจักรกัมพูชา นายกิแก้ว จันทะบุลี รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงแผนการและการลงทุน สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว นายภารัต ซิงค์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลังและความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจระหว่างประเทศ และนายทราน ก๊วก ฟิง รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงวางแผนและการลงทุน สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม และผู้เข้าร่วมประชุมทั้งภาครัฐและเอกชนของ ๖ ประเทศอนุภูมิภาค GMS รวมทั้งหุ้นส่วนการพัฒนาเข้าร่วมประชุม

๕.๒ สาระสำคัญของการประชุมฯ

๕.๒.๑ รัฐมนตรี ๖ ประเทศลุ่มแม่น้ำโขงให้ความเห็นชอบในเรื่องต่าง ๆ ดังนี้

๑) แถลงการณ์ร่วมระดับรัฐมนตรีแผนงาน GMS ครั้งที่ ๒๔ รับทราบถึงการระบาดของโรคโควิด ๑๙ ซึ่งรัฐมนตรีได้ให้ความสำคัญต่อการกลับสู่สภาพเดิมทั้งในด้านเศรษฐกิจและสังคม รับทราบความก้าวหน้าการดำเนินงานของ ๑๐ สาขาความร่วมมือ และรัฐมนตรีมอบหมายให้เจ้าหน้าที่อาวุโสของประเทศ GMS ดำเนินการจัดทำกรอบยุทธศาสตร์ใหม่ของแผนงาน GMS ในระยะปี ๒๕๗๓ (GMS-2030) และแผนการฟื้นฟูและตอบสนองต่อผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙ ปี ๒๕๖๔-๒๕๖๖ ให้แล้วเสร็จเพื่อนำเสนอต่อผู้นำประเทศ GMS ในการประชุมสุดยอดผู้นำแผนงาน GMS ครั้งที่ ๗ ต่อไป (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

๒) รายงานความก้าวหน้าและการปรับปรุงครั้งที่ ๓ กรอบการลงทุนของภูมิภาค ปี ๒๕๖๕ ประกอบด้วยแผนงาน/โครงการลงทุนในอนุภูมิภาค GMS ทั้งสิ้น ๒๐๕ โครงการ มีมูลค่ารวมกันกว่า ๗๘.๓ พันล้านเหรียญ สหรัฐ. (ประมาณ ๒.๓๕ ล้านล้านบาท) อย่างไรก็ตาม ยังมีโครงการมูลค่ากว่า ๕๕.๖ พันล้านเหรียญ สหรัฐ. (ประมาณ ๑.๖๗ ล้านล้านบาท) ยังไม่มีแหล่งเงินในการลงทุน โดยโครงการของไทยมีทั้งสิ้น ๗๔ โครงการ มูลค่ารวม ๑๗.๘ พันล้านเหรียญ สหรัฐ. (ประมาณ ๕.๓๔ แสนล้านบาท) หรือคิดเป็นร้อยละ ๒๒.๗๓ ของโครงการในกรอบ RIF2020 ทั้งหมด ทั้งนี้ โครงการมูลค่าลงทุนสูงของไทยที่ได้เริ่มดำเนินการและเข้าสู่กลไกงบประมาณแล้ว ได้แก่ โครงการพัฒนารถไฟฟ้าทางคู่ในประเทศ (๑๒,๑๙๒ ล้านเหรียญ สหรัฐ.) โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ ๓ (๓,๐๐๐ ล้านเหรียญ สหรัฐ.) และโครงการพัฒนาเส้นทางรถไฟเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ (๒,๒๗๙ ล้านเหรียญ สหรัฐ.)

/ ๓) ร่าง...

๓) ร่างกรอบยุทธศาสตร์ใหม่ของแผนงาน GMS ในระยะปี ๒๕๗๓ โดยมอบหมายให้เจ้าหน้าที่ร่วมกันปรับปรุงร่างกรอบยุทธศาสตร์ฯ ดังกล่าว เพื่อนำเสนอในการประชุมสุดยอดผู้นำแผนงาน GMS ครั้งที่ ๗ ต่อไป

๔) แนวทางการจัดตั้งคณะกรรมการด้านการเคลื่อนย้ายแรงงานในอนุภูมิภาค GMS และข้อกำหนดการศึกษาการจัดตั้งคณะกรรมการ ทั้งนี้ ขอให้ผู้ประสานงานหลักระดับประเทศเป็นตัวกลางช่วยจัดตั้งคณะกรรมการฝ่ายไทย โดยมีผู้แทนระดับอธิบดีหรือรองอธิบดีจากกระทรวงแรงงานเป็นหัวหน้าคณะกรรมการ

๕) ร่างเอกสารแผนการฟื้นฟูและตอบสนองต่อผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙ ซึ่งประกอบด้วย ๓ เสา ดังนี้ (๑) การปกป้องชีวิตผ่านด้านสาธารณสุข (๒) การปกป้องผู้เปราะบางและผู้ยากไร้ และ (๓) การเปิดพรมแดนและความรุ่งเรืองกิจกรรมทางเศรษฐกิจ เพื่อมุ่งสู่การปฏิบัติต่อไป

๕.๒.๒ รัฐมนตรี ๖ ประเทศกลุ่มแม่น้ำโขงรับทราบรายงานของการประชุมเวทีหารือเพื่อการพัฒนาแนวระเบียนเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๑๑ รายงานของภาคีหุ้นส่วนเพื่อการพัฒนา และรายงานของสภาธุรกิจ ๖ ประเทศกลุ่มแม่น้ำโขง สรุปได้ดังนี้

๑) รายงานของการประชุมเวทีหารือเพื่อการพัฒนาแนวระเบียนเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๑๑ โดยประเทศไทยเป็นประธานการประชุมฯ มีประเด็นสำคัญดังนี้ (๑) ประเทศสมาชิก GMS และภาคีหุ้นส่วนเพื่อการพัฒนาจะต้องทำงานร่วมกันเพื่อพัฒนาอย่างยั่งยืน สามารถปรับตัวได้ และให้ภาคส่วนต่าง ๆ มีส่วนร่วมมากขึ้น และ (๒) เชื่อมโยงอนุภูมิภาค GMS เข้าด้วยกันและเชื่อมออกไปสู่โลกภายนอก โดยจำเป็นจะต้องเสริมสร้างความร่วมมือระดับพหุภาคี และเร่งเจรจาความตกลงการค้าเสรีกับประเทศภายนอกอนุภูมิภาค

๒) รายงานของภาคีหุ้นส่วนเพื่อการพัฒนา มีประเด็นสำคัญดังนี้ (๑) มุ่งเน้นการบูรณาการเศรษฐกิจของประเทศในอนุภูมิภาคสู่เศรษฐกิจโลก ตลอดจนยกระดับโครงสร้างเศรษฐกิจอุตสาหกรรม (๒) การเพิ่มบทบาทของเมืองในฐานะกลไกส่งเสริมการเติบโตของอนุภูมิภาค และ (๓) การพัฒนาความเชื่อมโยงด้านโครงสร้างพื้นฐาน และความร่วมมือทางการค้า

๓) รายงานของสภาธุรกิจ ๖ ประเทศกลุ่มแม่น้ำโขง มุ่งเน้นใน ๓ ประเด็น คือ (๑) การรวมกลุ่มทางเศรษฐกิจ (๒) การอำนวยความสะดวกการค้า และการขนส่งข้ามพรมแดน เร่งส่งเสริมการลงทุนในกิจการเกษตรอุตสาหกรรม และการส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลาง ขนาดย่อม และรายย่อย และ (๓) การพัฒนาศักยภาพของแรงงาน

๕.๒.๓ รัฐมนตรี ๖ ประเทศกลุ่มแม่น้ำโขงรับทราบการนำเสนอผลสรุปและข้อเสนอแนะต่อรายงานการศึกษาเกี่ยวกับ การบูรณาการการยกระดับเมือง และการเชื่อมโยงใน GMS โดยผลจากการศึกษาได้ระบุปัจจัยแห่งความสำเร็จใน ๓ ประเด็นคือ ๑) การมุ่งเน้นการบูรณาการเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจโลก และการพัฒนาและปรับโครงสร้างด้านอุตสาหกรรม ๒) ส่งเสริมบทบาทของเมืองรองในฐานะกลไกขับเคลื่อนการพัฒนา และ ๓) การปรับปรุงสาธารณูปโภคของเมืองเพื่อเชื่อมโยงและการบูรณาการด้านการค้า

๕.๓ ข้อเสนอของรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายถาวร เสนเนียม)

๕.๓.๑ เน้นย้ำถึงเจตนารมณ์อันแน่วแน่ของไทยในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเชื่อมโยงด้านโครงสร้างพื้นฐานตามกรอบ RIF2020 โดยมีความก้าวหน้าการดำเนินงานที่สำคัญในโครงการรถไฟความเร็วสูงภายใต้ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทยและจีน

๕.๓.๒ เห็นชอบต่อร่างกรอบยุทธศาสตร์ใหม่ของแผนงาน GMS ในระยะปี ๒๕๗๓ เนื่องจากได้นำเสนอเรื่องการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลให้สอดคล้องกับสถานการณ์โลก รวมทั้งยังได้รวบรวมแผนการดำเนินการและมาตรการเพื่อลดผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙ ซึ่งมีความสอดคล้องกับแผนแม่บทเฉพาะกิจภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ อันจะเอื้อให้เกิดการดำเนินงานที่สอดรับกัน และได้นัดย้ำ

ถึงความสำคัญของการพัฒนาวัคซีนเพื่อป้องกันโรคโควิด-๑๙ เพื่อสาธารณสุขประโยชน์ทั้งในระดับภูมิภาคและระดับโลก โดยสนับสนุนให้คณะทำงานด้านสุขภาพเป็นตัวหลักในการทำหน้าที่ดูแลและติดตามผลการพัฒนาวัคซีน เพื่อกระจายวัคซีนในอนุภูมิภาคอย่างเป็นธรรมและมีประสิทธิภาพ

๕.๓.๓ เน้นย้ำการดำเนินงานเพื่อการพัฒนาความเชื่อมโยงทางด้านกฎระเบียบในอนุภูมิภาค GMS โดยขอให้ประเทศสมาชิก GMS เร่งผลักดันการดำเนินงานตามความตกลง CBTA ทั้งในด้านการปรับปรุงกฎระเบียบการดำเนินงานบริเวณด่านพรมแดน รวมทั้งเร่งปรับปรุงและเผยแพร่กฎระเบียบการขนส่งสินค้าและการเคลื่อนย้ายคนตามแนวระเบียงเศรษฐกิจให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน และมีความปลอดภัยด้านสุขภาพ เพื่อให้เกิดการบูรณาการห่วงโซ่มูลค่าของอนุภูมิภาคเข้ากับห่วงโซ่มูลค่าโลกต่อไป

๕.๔ ความเห็นของประเทศสมาชิก GMS และธนาคารพัฒนาเอเชีย

๕.๔.๑ เห็นพ้องถึงความสำคัญของร่างกรอบยุทธศาสตร์ใหม่ของแผนงาน GMS ในระยะปี ๒๕๗๓ และร่างแผนการรับมือและฟื้นฟูโรคโควิด-๑๙ ของ GMS ปี ๒๕๖๔-๒๕๖๖ ซึ่งตอบสนองและลดผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙ เพื่ออนุภูมิภาคที่มีความยืดหยุ่นและยั่งยืน ทั้งนี้ ประเทศสมาชิกต้องจัดลำดับความสำคัญของนโยบายเพื่อสนับสนุนการพัฒนาให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน โดยเฉพาะประเด็นความมั่นคงทางสาธารณสุข มาตรการทางเศรษฐกิจ การพัฒนาทุนมนุษย์และประชากรกลุ่มเปราะบาง ตลอดจนการค้า การขนส่ง การท่องเที่ยว และการเคลื่อนย้ายแรงงานข้ามพรมแดน ซึ่งต้องอาศัยการบูรณาการที่เพิ่มมากขึ้นร่วมกับทุกภาคส่วน และควรจะต้องเร่งสร้างกลไกติดตามความก้าวหน้าของแผนงานอย่างเป็นระบบ เพื่อให้เกิดการประเมินผล และลดความเสี่ยงของโครงการที่เกี่ยวข้อง

๕.๔.๒ เห็นพ้องต่อผลการประชุมเวทีหารือเพื่อการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๑๑ รายงานของภาคีหุ้นส่วนเพื่อการพัฒนา และรายงานของสภาธุรกิจ ๖ ประเทศลุ่มแม่น้ำโขง โดยเห็นถึงความสำคัญของการเชื่อมโยงด้านโครงสร้างพื้นฐาน กฎระเบียบ และความตกลงทางการค้า เพื่อการพัฒนาเศรษฐกิจทั้งภายในและภายนอกอนุภูมิภาค GMS นอกจากนี้ การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจควบคู่ไปกับการเชื่อมโยงห่วงโซ่มูลค่าของผู้ประกอบการ โดยเน้นการจับคู่ทางธุรกิจที่มีนวัตกรรมเพื่อเพิ่มพูนผลิตรภาพระหว่างคู่มือเมือง และการพัฒนาเมืองควรรคำนึงถึงการลดความเหลื่อมล้ำระหว่างชุมชนเมืองและชนบทเพื่อให้เกิดความยั่งยืน ทั้งนี้ ยังได้เน้นย้ำการสร้างความร่วมมือกับหุ้นส่วนการพัฒนา เพื่อขับเคลื่อนการฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม และการดำเนินงานเพื่อบรรลุเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs)

๕.๕ รัฐมนตรี ๖ ประเทศลุ่มแม่น้ำโขงรับทราบการกำหนดจัดการประชุมสุดยอดผู้นำแผนงาน GMS ครั้งที่ ๗ ผ่านระบบการประชุมทางไกล ซึ่งกำหนดจัดขึ้นในวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๔ โดยราชอาณาจักรกัมพูชาเป็นเจ้าภาพการประชุมฯ

๖. การดำเนินงานในระยะต่อไปของแผนงาน GMS

๖.๑ ผลการดำเนินงานภายใต้กรอบยุทธศาสตร์แผนงาน GMS ระยะปี ๒๐๑๒ - ๒๐๒๒ การดำเนินงานของไทยเพื่อผลักดันการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งตามแนวระเบียงเศรษฐกิจเพื่อเชื่อมโยงห่วงโซ่มูลค่ากับประเทศเพื่อนบ้านในระยะเวลาที่ผ่านมาที่มีความก้าวหน้า และเกิดผลลัพธ์อย่างเป็นรูปธรรม อาทิ การปรับปรุงถนนทางหลวงตาก-แม่สอด-เมียวดี (เมียนมา) แล้วเสร็จ การเปิดใช้สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา (ข้ามแม่น้ำเมย-ตองยีน) แห่งที่ ๒ การเปิดใช้สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๓ (นครพนม-คำม่วน) และแห่งที่ ๔ (เชียงของ-ห้วยทราย) การก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน-บ.สติงบต) และสะพานสำหรับรถไฟ (อรัญประเทศ-ปอยเปต) แล้วเสร็จ การขยายอาคารขนส่งสินค้าชายฝั่งท่าเรือแหลมฉบังแล้วเสร็จและเปิดให้บริการแล้ว รวมทั้ง โครงการมูลค่าลงทุนสูงกำลังดำเนินการและเข้าสู่กลไกงบประมาณแล้ว ได้แก่ โครงการพัฒนารถไฟฟ้าทางคู่ในประเทศ โครงการพัฒนาเส้นทางรถไฟเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ ๓ การก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๘๑ (บางใหญ่-กาญจนบุรี) และโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงภายใต้ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทยและจีน นอกจากนี้ ยังได้มีการผลักดัน

การดำเนินการทางด้านกฎระเบียบคือ การเริ่มดำเนินงานภายใต้ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (GMS CBTA) ในระยะเริ่มแรก

๖.๒ การดำเนินงานต่อไป ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์แผนงาน GMS ฉบับใหม่ ระยะเวลาปี ๒๐๓๐ และในช่วงหลังการแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙ จะเป็นการต่อยอดจากการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเพื่อเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยมุ่งเน้นการอำนวยความสะดวกการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวเพื่อเชื่อมโยงห่วงโซ่มูลค่าระหว่างไทยและประเทศเพื่อนบ้าน โดยเฉพาะอำนวยความสะดวกการนำเข้า ส่งออก และการปรับปรุงกฎระเบียบการตรวจปล่อยสินค้าบริเวณด่านพรมแดนเพื่อให้สอดคล้องกับความตกลง GMS CBTA การให้สิทธิประโยชน์ด้านภาษีเพื่อจูงใจการลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษและพื้นที่โครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) การส่งเสริมความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชน (Public Private Partnership: PPP) เพื่อพัฒนาโครงการลงทุนมูลค่าสูง รวมทั้งการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ประเทศเพื่อนบ้านเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานต่าง ๆ เพื่อเชื่อมโยงห่วงโซ่มูลค่า อันจะส่งผลให้เกิดผลประโยชน์ในเชิงเศรษฐกิจและสังคมลดความยากจนแก่ประชาชนตามแนวชายแดนและพื้นที่ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจ ซึ่งเป็นแนวทางในการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี และเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs)

๗. ข้อเสนอของหน่วยราชการ

๗.๑ รับทราบผลการประชุมระดับรัฐมนตรีแผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) ครั้งที่ ๒๔

๗.๒ มอบหมายหน่วยงานดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามผลการประชุมระดับรัฐมนตรีแผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) ครั้งที่ ๒๔ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายตฤชา พิชยนนท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์และประสานความร่วมมือระหว่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๘๕ ต่อ ๖๔๐๔

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐-๘๐๐๕

Email: thuttai@nesdc.go.th