

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๙๐๕/ ๑๙๙๘



กค. 21

4 ก.พ. 64

10.50

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 1731 กค
รับที่(อีเมล) —
วันที่ 4 ก.พ. 2564 10.45

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ แผ่น
 ๒. แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ จำนวน ๑๙ แผ่น
 ๓. โครงการพัฒนา โครงการ และรายการใหม่ที่ขอบรรจุแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ เพิ่มเติม จำนวน ๑ แผ่น
 ๔. ตารางสรุปข้อพิจารณาตามมาตรา ๔๙ ของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ สำหรับหน่วยงานของรัฐที่มีการกู้เงินและบริหารหนี้ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ จำนวน ๒ แผ่น
 ๕. ตารางสรุปการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๒ แผ่น
 ๖. สรุปเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของรัฐวิสาหกิจที่ไม่สามารถปฏิบัติตามระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๗ แผ่น
 ๗. ตารางสรุปกฎหมายจัดตั้งรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องกับการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอเรื่องปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงการคลัง ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอ คณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๓ อนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ประกอบด้วย ๑) แผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงิน ๑,๔๖๕,๔๓๘.๖๑ ล้านบาท ๒) แผนการบริหารหนี้เดิม วงเงิน ๑,๒๗๙,๔๖๖.๘๐ ล้านบาท และ ๓) แผนการชำระหนี้ วงเงิน ๓๘๗,๓๕๔.๘๔ ล้านบาท

/๒. เหตุผล ...

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

๒.๑ มาตรา ๓๕ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (พ.ร.บ.การบริหารหนี้ฯ) กำหนดให้คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ (คณะกรรมการฯ) เสนอแผนการบริหารหนี้สาธารณะ (แผนฯ) ประจำปีงบประมาณต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติหากมีการเปลี่ยนแปลงแผนระหว่างปีโดยไม่เกินวงเงินที่ได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการฯ และรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบ รวมทั้งข้อ ๑๒ ของระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๑ (ระเบียบคณะกรรมการฯ) กำหนดว่า ให้พิจารณาหลักเกณฑ์การกู้เงินของรัฐบาลที่มิได้ทำธุรกิจให้กู้ยืมเงิน ธุรกิจบริหารสินทรัพย์ หรือธุรกิจประกันสินเชื่อ โดยต้องมีฐานะการเงินที่มั่นคง หรือมีส่วนความสามารถในการหารายได้เทียบกับภาระหนี้ในอัตราไม่ต่ำกว่าหนึ่ง ประกอบกับข้อ ๑๕ ของระเบียบคณะกรรมการฯ กำหนดว่า กรณีที่มีความจำเป็นต้องปรับปรุงแผนฯ ระหว่างปี หากเกินกรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้เสนอคณะกรรมการฯ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ และกรณีโครงการพัฒนาหรือโครงการที่ไม่ได้บรรจุไว้ในแผนฯ ให้เสนอคณะกรรมการฯ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ

๒.๒ คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาความจำเป็นในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ แล้ว โดยเฉพาะสถานการณ์ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ที่ส่งผลกระทบรุนแรงต่อเศรษฐกิจโลกและเศรษฐกิจไทย รวมทั้งกระทบต่อชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชน เกษตรกร และผู้ประกอบการในประเทศ เป็นวงกว้าง คณะกรรมการฯ จึงได้มีมติในการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๔ เห็นชอบการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑ และให้นำเสนอการปรับปรุงแผนฯ ดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติตามมาตรา ๓๕ (๒) แห่ง พ.ร.บ.การบริหารหนี้ฯ รวมทั้งข้อ ๑๒ และข้อ ๑๕ ตามระเบียบคณะกรรมการฯ

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อให้รัฐบาล รัฐบาลวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐสามารถจัดหาเงินกู้เพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ รวมทั้งการลงทุนในโครงการพัฒนา และสนับสนุนการดำเนินกิจการ ตลอดจนการบริหารหนี้เดิม (การปรับโครงสร้างหนี้ และการบริหารความเสี่ยง) และชำระหนี้ได้ตามแผนฯ ดังนั้น กระทรวงการคลังจึงต้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑ ในโอกาสแรก

๔. สำคัญ

การปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑ มีวัตถุประสงค์เพื่อปรับกรอบ และวงเงินของการบริหารหนี้สาธารณะให้สอดคล้องกับความต้องการในการก่อหนี้ใหม่ การบริหารหนี้เดิม และการชำระหนี้ของรัฐบาล รัฐบาลวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ

ทั้งนี้ การปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑ มีวงเงินเปลี่ยนแปลงจากแผนฯ เดิม ดังนี้ ๑) แผนการก่อหนี้ใหม่ ปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ ๗๔,๓๙๔.๑๗ ล้านบาท จากเดิม ๑,๔๖๕,๔๓๘.๖๑ ล้านบาท เป็น ๑,๕๓๙,๘๓๒.๗๘ ล้านบาท ๒) แผนการบริหารหนี้เดิม ปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ ๑๒๔,๕๓๔.๓๗ ล้านบาท จากเดิม ๑,๒๗๙,๔๔๖.๘๐ ล้านบาท เป็น ๑,๔๐๓,๙๘๑.๑๗ ล้านบาท และ ๓) แผนการชำระหนี้ ปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ ๕๐๕.๘๘ ล้านบาท จากเดิม ๓๘๗,๓๕๔.๘๔ ล้านบาท เป็น ๓๘๗,๘๖๐.๗๒ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดสรุปได้ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๑	การเปลี่ยนแปลง
๑. แผนการก่อหนี้ใหม่	๑,๔๖๕,๔๓๘.๖๑	๑,๕๓๙,๘๓๒.๗๘	๗๔,๓๙๔.๑๗
๑.๑ รัฐบาล	๑,๓๔๖,๑๗๐.๕๒	๑,๔๑๒,๘๕๘.๔๔	๖๖,๖๘๗.๙๒
๑.๒ รัฐวิสาหกิจ	๑๑๗,๔๖๐.๐๕	๑๒๕,๑๖๖.๓๐	๗,๗๐๖.๒๕
๑.๓ หน่วยงานอื่นของรัฐ	๑,๘๐๘.๐๔	๑,๘๐๘.๐๔	๐.๐๐
๒. แผนการบริหารหนี้เดิม	๑,๒๗๙,๔๔๖.๘๐	๑,๔๐๓,๙๘๑.๑๗	๑๒๔,๕๓๔.๓๗
๒.๑ รัฐบาล	๑,๑๔๐,๕๘๐.๗๙	๑,๒๕๙,๐๔๙.๘๔	๑๑๘,๔๖๘.๐๕
๒.๒ รัฐวิสาหกิจ	๑๓๗,๓๖๖.๐๑	๑๔๓,๔๓๑.๓๓	๖,๐๖๕.๓๒
๒.๓ หน่วยงานอื่นของรัฐ	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๐.๐๐
๓. แผนการชำระหนี้	๓๘๗,๓๕๔.๘๔	๓๘๗,๘๖๐.๗๒	๕๐๕.๘๘
๓.๑ แผนการชำระหนี้ของรัฐบาล และหนี้หน่วยงานของรัฐจากงบประมาณรายจ่าย	๒๙๓,๔๕๕.๓๒	๒๙๓,๘๖๖.๑๙	๔๑๒.๘๗
๓.๒ แผนการชำระหนี้จากแหล่งอื่นๆ	๙๓,๘๙๙.๕๒	๙๓,๙๙๔.๕๓	๕๐.๐๑

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๑ - ๒

โดยสรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๔.๑ แผนการก่อหนี้ใหม่ ปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ ๗๔,๓๙๔.๑๗ ล้านบาท จากเดิม ๑,๔๖๕,๔๓๘.๖๑ ล้านบาท เป็น ๑,๕๓๙,๘๓๒.๗๘ ล้านบาท ดังนี้

๔.๑.๑ แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล ปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ ๖๖,๖๘๗.๙๒ ล้านบาท จากเดิม ๑,๓๔๖,๑๗๐.๕๒ ล้านบาท เป็น ๑,๔๑๒,๘๕๘.๔๔ ล้านบาท ประกอบด้วย

(๑) รัฐบาลกู้มาใช้โดยตรง (เงินกู้ในประเทศ) ปรับลดลงสุทธิ ๑๔,๐๓๗.๕๒ ล้านบาท จากเดิม ๖๒๓,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท เป็น ๖๐๘,๙๖๒.๔๘ ล้านบาท

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๑	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔	๖๒๓,๐๐๐.๐๐	๖๐๘,๙๖๒.๔๘	- ๑๔,๐๓๗.๕๒	เพื่อให้สอดคล้องกับ งบประมาณรายจ่าย ประจำปี ๒๕๖๔ จำนวน ๓,๒๘๕,๙๖๒.๔๘ ล้านบาท

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๓

(๒) รัฐบาลกู้มาเพื่อดำเนินแผนงานหรือโครงการภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม ที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พ.ร.ก.กู้เงินโควิด-๑๙ พ.ศ. ๒๕๖๓) ปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ ๗๖,๒๓๙.๐๐ ล้านบาท จากเดิม ๕๕๐,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท เป็น ๖๒๖,๒๓๙.๐๐ ล้านบาท เพื่อบริหารจัดการและผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙

/หน่วย ...

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๑	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
เงินกู้ภายใต้ พ.ร.ก.กู้เงินโควิด-๑๙ พ.ศ. ๒๕๖๓	๕๕๐,๐๐๐.๐๐	๖๒๖,๒๓๙.๐๐	๗๖,๒๓๙.๐๐	เพื่อรองรับสถานการณ์และผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ โดยเป็นวงเงินคงเหลือจากปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ซึ่งยังอยู่ภายใต้กรอบวงเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๓

(๓) รัฐบาลกู้มาให้อำเภอ (เงินกู้ในประเทศ) โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ปรับเพิ่มวงเงินกู้ต่อจากกระทรวงการคลัง ๔,๙๐๗.๕๗ ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการลงทุน จำนวน ๑ โครงการ จากเดิม ๖๐,๘๒๕.๑๑ ล้านบาทเป็น ๖๕,๗๓๒.๖๘ ล้านบาท ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน / โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๑	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
รฟท.	๖๐,๘๒๕.๑๑	๖๕,๗๓๒.๖๘	๔,๙๐๗.๕๗	
๑. โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - รังสิต	๐.๐๐	๔,๙๐๗.๕๗	๔,๙๐๗.๕๗	เพื่อรองรับในส่วนค่างานภายใต้กรอบสัญญาเดิม จำนวน ๑๘๓.๙๘ ล้านบาท และส่วนที่ รฟท. อยู่ระหว่างเตรียมเสนอขอปรับรอบเพิ่มเติม จำนวน ๔,๗๒๓.๕๙ ล้านบาท จากภาวะภาษีและอากรที่ รฟท. ไม่ได้ประมาณการไว้ และวงเงินกู้เพื่อชดเชยเงินกู้ JICA ที่ไม่เพียงพอต่อการเบิกจ่ายในโครงการจากผลความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน ทั้งนี้ วงเงินกู้โครงการ จำนวน ๔,๗๒๓.๕๙ ล้านบาท จะสามารถกู้เงินได้เมื่อคณะรัฐมนตรีอนุมัติการปรับกรอบวงเงินค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมของโครงการแล้ว

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๓

(๔) รัฐบาลกู้เพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคงคลัง ปรับลดลงสุทธิ ๔๒๑.๑๓ ล้านบาท จากเดิม ๙๙,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท เป็น ๙๘,๕๗๘.๘๗ ล้านบาท

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๑	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
รัฐบาลกู้เพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคงคลัง	๙๙,๐๐๐.๐๐	๙๘,๕๗๘.๘๗	- ๔๒๑.๑๓	เพื่อให้สอดคล้องกับงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๔ จำนวน ๓,๒๘๕,๙๖๒.๔๘ ล้านบาท

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๔

/๔.๑.๒ แผนการ ...

๔.๑.๒ แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ในประเทศ) มีรัฐวิสาหกิจ ๔ แห่ง
 ปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ ๗,๗๐๖.๒๕ ล้านบาท จากเดิม ๑๑๗,๔๖๐.๐๕ ล้านบาท เป็น ๑๒๕,๑๖๖.๓๐ ล้านบาท
 ประกอบด้วย

(๑) แผนเงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา (หนี้ในประเทศ) มีรัฐวิสาหกิจ ๓ แห่ง
 ปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ ๖,๕๔๖.๒๕ ล้านบาท จากเดิม ๕๙,๔๘๖.๒๘ ล้านบาท เป็น ๖๖,๐๓๒.๕๓ ล้านบาท
 ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๑	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
๑. การประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.)	๑,๙๑๘.๓๘	๑,๙๑๘.๓๘	๐.๐๐	
โครงการต่อเนื่อง	๑,๙๐๗.๓๘	๑,๙๐๗.๓๘	๐.๐๐	
๑) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขารังสิต อำเภอลำลูกกา - คลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ส่วนที่ ๑	๑๐.๐๐	๐.๐๐	- ๑๐.๐๐	ปรับลด เนื่องจากโครงการ มีความล่าช้า ซึ่งขณะนี้ อยู่ระหว่างจัดหาที่ดิน
๒) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขารังสิต อำเภอลำลูกกา - คลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ส่วนที่ ๒	๑๐.๐๐	๘๕.๖๓	๗๕.๖๓	ปรับเพิ่ม เนื่องจากโครงการ มีความก้าวหน้าเพิ่มขึ้น ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ ก่อสร้างและเบิกจ่ายตาม แผนงาน (งานแล้วเสร็จตาม สัญญาปี ๒๕๖๕)
๓) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขารังสิต อำเภอลำลูกกา - คลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ส่วนที่ ๓	๑๐.๐๐	๙๓.๙๔	๘๓.๙๔	
๔) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาพระนครศรีอยุธยา อำเภพระนครศรีอยุธยา - บางปะอิน - วังน้อย - อุทัย จังหวัด พระนครศรีอยุธยา ส่วนที่ ๑ ก่อสร้างเพิ่มกำลังผลิตสถานีผลิตน้ำ พระนครศรีอยุธยา ๒ และระบบท่อส่ง-จ่าย	๑๐.๐๐	๐.๐๐	- ๑๐.๐๐	ปรับลด เนื่องจากโครงการ มีความล่าช้า ซึ่งขณะนี้ อยู่ระหว่างรอเสนอ คกก.กปภ. ครั้งที่ ๒
๕) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาพระนครศรีอยุธยา อำเภพระนครศรีอยุธยา - บางปะอิน - วังน้อย - อุทัย จังหวัด พระนครศรีอยุธยา ส่วนที่ ๒ ก่อสร้างสถานีจ่ายน้ำวังน้อย และระบบท่อส่ง-จ่าย	๑๐.๐๐	๑๙๒.๙๖	๑๘๒.๙๖	ปรับเพิ่ม เนื่องจากโครงการ มีความก้าวหน้าเพิ่มขึ้น อยู่ระหว่างดำเนินการ ก่อสร้างและเบิกจ่ายตาม แผนงาน (งานแล้วเสร็จตาม สัญญาปี ๒๕๖๕)
๖) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาขอนแก่น - น้ำพอง อำเภอเมืองขอนแก่น - อุบลรัตน์ - น้ำพอง จังหวัดขอนแก่น (ส่วนที่ ๑)	๒๘๑.๖๕	๒๙๔.๖๕	๑๓.๐๐	ปรับเพิ่ม เนื่องจากโครงการ มีความก้าวหน้าเพิ่มขึ้น อยู่ระหว่างดำเนินการ ก่อสร้างและเบิกจ่ายตาม แผนงาน (คาดการณ์ งานแล้วเสร็จปี ๒๕๖๔)

/ หน่วยงาน ...

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๑	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
๗) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาขอนแก่น - น้ำพอง อำเภอเมืองขอนแก่น - อุบลรัตน์ - น้ำพอง จังหวัดขอนแก่น (ส่วนที่ ๒)	๙๕.๑๕	๑๖.๖๓	- ๗๘.๕๒	ปรับลด เพื่อให้สอดคล้อง ตามวงเงินในสัญญา และ แผนงานตามสัญญา (คาดการณ์งานแล้วเสร็จ ปี ๒๕๖๕)
๘) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาขอนแก่น - น้ำพอง อำเภอเมืองขอนแก่น - อุบลรัตน์ - น้ำพอง จังหวัดขอนแก่น (ส่วนที่ ๓)	๗๓.๔๓	๐.๐๐	- ๗๓.๔๓	ปรับลด เนื่องจากโครงการ มีความล่าช้า ขณะนี้อยู่ ระหว่างรออนุญาตการใช้ พื้นที่สาธารณประโยชน์
๙) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาพิมาย - แหลงนบ - ศรีราชา อำเภอนิคมพัฒนา อำเภอ ปลวกแดง จังหวัดระยอง - อำเภอ บางละมุง อำเภอสัตหีบ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ระยะที่ ๑ ส่วนที่ ๑.๑ ก่อสร้าง Conventional Plant ๒,๐๐๐ ลบ.ม./ชม. และระบบท่อส่ง-จ่าย (ชุดที่ ๑)	๑๕๓.๖๖	๓๑๖.๑๒	๑๖๒.๔๖	ปรับเพิ่ม เพื่อกู้เงินทดแทน เงินกู้ Term Loan รุ่น ๒๕๖๒/๑ ที่ไม่สามารถเบิก เงินกู้จากธนาคารตาม ระยะเวลาที่กำหนด (คาดการณ์งานแล้วเสร็จ ปี ๒๕๖๔)
๑๐) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาพิมาย - แหลงนบ - ศรีราชา อำเภอนิคมพัฒนา อำเภอ ปลวกแดง จังหวัดระยอง - อำเภอ บางละมุง อำเภอสัตหีบ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ระยะที่ ๑ ส่วนที่ ๑.๒ ก่อสร้าง Conventional Plant ๒,๐๐๐ ลบ.ม./ชม. และระบบท่อส่ง-จ่าย	๑๓๕.๖๘	๑๐๓.๑๗	- ๓๒.๕๑	ปรับลด เนื่องจากโครงการมี อุปสรรคจากปัจจัยภายนอก ไม่สามารถวางท่อได้และ อยู่ระหว่างผู้รับจ้างแก้ไข แผนงานก่อสร้าง (คาดการณ์งานแล้วเสร็จ ปี ๒๕๖๕)
๑๑) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาพิมาย - แหลงนบ - ศรีราชา อำเภอนิคมพัฒนา อำเภอ ปลวกแดง จังหวัดระยอง - อำเภอ บางละมุง อำเภอสัตหีบ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ระยะที่ ๑ ส่วนที่ ๒ ก่อสร้างสถานีจ่ายน้ำเขาไม้แก้ว และระบบท่อส่ง-จ่าย	๑๙๖.๙๖	๑๖๙.๗๖	- ๒๗.๒๐	ปรับลด เนื่องจากโครงการ มีอุปสรรคจากปัจจัยภายนอก ไม่สามารถเข้าพื้นที่ รพท. เพื่อดำเนินงานได้และการวาง ท่อบางพื้นที่ติดปัญหาการ ก่อสร้างของกรมทางหลวง (คาดการณ์งานแล้วเสร็จ ปี ๒๕๖๕)
๑๒) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาพิมาย - แหลงนบ - ศรีราชา อำเภอนิคมพัฒนา อำเภอ ปลวกแดง จังหวัดระยอง - อำเภอ บางละมุง อำเภอสัตหีบ อำเภอ ศรีราชา จังหวัดชลบุรี ระยะที่ ๑ ส่วนที่ ๓ ก่อสร้างสถานีจ่ายน้ำ หนองปรือ และระบบท่อส่ง-จ่าย	๒๕๗.๒๒	๙๗.๓๙	- ๑๕๙.๘๓	ปรับลด เพื่อให้สอดคล้อง ตามวงเงินในสัญญาที่ปรับลด ประกอบกับโครงการมีความ ล่าช้า ไม่สามารถเข้าพื้นที่ รพท. เพื่อดำเนินงานวางท่อได้ (คาดการณ์งานแล้วเสร็จ ปี ๒๕๖๕)

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๑	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
๑๓) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาพญา - แหลมฉับ - ศรีราชา อำเภอพัฒนา - ปลวกแดง - บางละมุง - สัตหีบ - ศรีราชา จังหวัดชลบุรี (ระยะที่ ๒)	๔๓๕.๐๓	๑๑๒.๒๑	- ๓๒๒.๘๒	ปรับลด เนื่องจากโครงการ มีอุปสรรคจากปัจจัยภายนอก ทำให้การดำเนินการมีความ ล่าช้า ไม่เป็นไปตามแผนงาน ที่กำหนด ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่าง การพิจารณาแนวทางแก้ไข (คาดการณ์งานแล้วเสร็จ ปี ๒๕๖๕)
๑๔) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาชลบุรี - พนัสนิคม - (พานทอง) - (ท่าบุญมี) ระยะที่ ๑ อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี	๒๐.๐๐	๐.๐๐	- ๒๐.๐๐	ปรับลด เนื่องจากสภาพพื้นที่ ตามหน้างานปัจจุบัน เปลี่ยนเป็นถนน คสล. และ แนววางท่อระบายน้ำ ไม่สามารถดำเนินการวางท่อได้ ขณะนี้อยู่ระหว่างผู้ออกแบบ แก้ไขแบบ (คาดการณ์งาน แล้วเสร็จปี ๒๕๖๕)
๑๕) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาบ้านฉาง (รองรับ EEC) อำเภอบ้านฉาง - เมืองระยอง - นิคมพัฒนา - ปลวกแดง จังหวัดระยอง	๒๒.๐๐	๑๑๕.๕๕	๙๓.๕๕	ปรับเพิ่ม เนื่องจากโครงการ มีความก้าวหน้า สามารถ เบิกจ่ายเป็นไปตามแผนงาน และมีการติดตามเร่งรัดงาน ก่อสร้างอย่างต่อเนื่อง (คาดการณ์งานแล้วเสร็จ ปี ๒๕๖๕)
๑๖) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาพนมสารคาม - บางคล้า - (แปลงยาว) - (คลองนา) - (เทพราช) (รองรับ EEC) อำเภพนมสารคาม - บางคล้า - แปลงยาว - เมืองฉะเชิงเทรา - บ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา	๕๐.๐๐	๑๒๑.๖๒	๘๑.๖๒	ปรับเพิ่ม เนื่องจากโครงการ มีความก้าวหน้า สามารถ เบิกจ่ายเป็นไปตามแผนงาน (คาดการณ์งานแล้วเสร็จ ปี ๒๕๖๕)
๑๗) โครงการก่อสร้างปรับปรุง ขยาย กปภ. สาขาศรีสะเกษ - (อุทุมพรพิสัย) - (ทุ่งไชย) - (ห้วยทับทัน) อำเภอเมืองศรีสะเกษ - อุทุมพรพิสัย - ห้วยทับทัน จังหวัดศรีสะเกษ	๑๐.๐๐	๕.๐๐	- ๕.๐๐	ปรับลด เนื่องจากโครงการ มีความล่าช้า ขณะนี้อยู่ ระหว่างรอความพร้อมในการ ส่งมอบพื้นที่เพื่อเสนอ คกก.กปภ. อนุมัติรับราคา
๑๘) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาอุดรธานี - หนองคาย - หนองบัวลำภู อำเภอเมืองอุดรธานี - เพ็ญ - หนองวัวซอ จังหวัดอุดรธานี อำเภอเมืองหนองคาย - สระใคร จังหวัดหนองคาย อำเภอเมือง - โนนสัง จังหวัดหนองบัวลำภู	๒๗.๐๐	๗๓.๑๕	๔๖.๑๕	ปรับเพิ่ม เนื่องจากโครงการ มีความก้าวหน้า สามารถ เบิกจ่ายเป็นไปตามแผนงาน (งานแล้วเสร็จตามสัญญา ปี ๒๕๖๖)

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๑	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
๒. การไฟฟ้าฝ่ายผลิต แห่งประเทศไทย (กฟผ.)	๓,๐๐๐.๐๐	๙,๐๐๐.๐๐	๖,๐๐๐.๐๐	
โครงการต่อเนื่อง	๓,๐๐๐.๐๐	๙,๐๐๐.๐๐	๖,๐๐๐.๐๐	
๑) โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้า บริเวณภาคตะวันออก เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า	๔๐๐.๐๐	๐.๐๐	- ๔๐๐.๐๐	ปรับลด เนื่องจาก กฟผ. ติดปัญหาการขออนุญาตเข้า พื้นที่จากกรมป่าไม้เพื่อ ดำเนินการก่อสร้างสายส่ง ไฟฟ้าแรงสูง ส่งผลให้ โครงการล่าช้า ทั้งนี้ กฟผ. คาดว่าจะได้รับอนุญาตและ สามารถดำเนินการต่อไปได้ใน เดือน ธ.ค. ๒๕๖๔ ดังนั้น จึงยังไม่มีความจำเป็นต้องใช้ เงินกู้เพื่อดำเนินการ
๒) โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้า บริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคเหนือตอนล่าง ภาคกลาง และกรุงเทพมหานคร	๙๐๐.๐๐	๑,๔๐๐.๐๐	๕๐๐.๐๐	ปรับเพิ่ม เนื่องจากการ ดำเนินโครงการมี ความก้าวหน้า โดยในปี ๒๕๖๓ กฟผ. มีผลการเบิก จ่ายเงินลงทุนสูงกว่าแผนที่ กรม. อนุมัติ เนื่องจาก กฟผ. เร่งดำเนินการจ่ายค่าทดแทน ที่ดินและทรัพย์สินแก่ ประชาชนที่อยู่ในเขตรบบ โครงข่ายไฟฟ้าของ กฟผ. โดยถือว่าเป็นการช่วยลด ผลกระทบต่อการดำเนิน ชีวิตประจำวันและการ ประกอบอาชีพของประชาชน อีกทั้งในปี ๒๕๖๔ กฟผ. มีการปรับปรุงงบประมาณ ลงทุน วงเงินประมาณ ๑๐,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท ซึ่งได้รับอนุมัติจาก คณะกรรมการ กฟผ. แล้ว ในวันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๓

/ หน่วยงาน ...

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๑	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
๓) โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้า บริเวณภาคใต้ตอนล่าง เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า	๑,๗๐๐.๐๐	๑,๔๐๐.๐๐	- ๓๐๐.๐๐	ปรับลด เนื่องจากปัญหาการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ส่งผลกระทบต่อการเดินทางระหว่างประเทศของ Supervisor ทำให้ไม่สามารถเข้าไปดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์งานก่อสร้างสายส่งไฟฟ้า งานขยายสถานีไฟฟ้า และติดตั้งระบบสื่อสารได้ ดังนั้น จึงขอปรับลดค่าใช้จ่ายในส่วนที่เป็นแหล่งเงินกู้
๔) โครงการขยายระบบไฟฟ้า ระยะที่ ๑๒	๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐	ปรับเพิ่ม เนื่องจาก กฟผ. มีความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการ โดยในปี ๒๕๖๓ กฟผ. มีผลการเบิกจ่ายเงินลงทุนสูงกว่าแผนที่ ครม. อนุมัติ เนื่องจาก กฟผ. เร่งดำเนินการจ่ายค่าทดแทนที่ดินและทรัพย์สินแก่ประชาชนที่อยู่ในเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้าของ กฟผ. โดยถือว่าเป็นการช่วยลดผลกระทบต่อการดำเนินชีวิตประจำวันและการประกอบอาชีพของประชาชน อีกทั้งในปี ๒๕๖๔ กฟผ. มีการปรับปรุงงบประมาณลงทุน วงเงินประมาณ ๑๐,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท ซึ่งได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ กฟผ. แล้ว ในวันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๓
๕) โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้า บริเวณภาคตะวันตกและภาคใต้ เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า	๐.๐๐	๑,๑๐๐.๐๐	๑,๑๐๐.๐๐	
๖) โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้า บริเวณภาคเหนือตอนบน เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า	๐.๐๐	๖๐๐.๐๐	๖๐๐.๐๐	
๗) โครงการระบบส่งไฟฟ้าเพื่อรับซื้อ ไฟฟ้าจากผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนรายใหญ่ ระยะที่ ๓	๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	
๓. รฟท.	๓,๓๘๗.๙๐	๔,๓๔๔.๑๕	๙๕๖.๒๕	
โครงการต่อเนื่อง	๓,๓๘๗.๙๐	๔,๓๔๔.๑๕	๙๕๖.๒๕	
๑) โครงการจัดหารถจักร พร้อมอะไหล่ จำนวน ๕๐ คัน	๐.๐๐	๙๕๖.๒๕	๙๕๖.๒๕	รฟท. ได้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าจำนวน ๙๕๖.๒๕ ล้านบาท ให้ผู้รับจ้างเรียบร้อยแล้วในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ จึงขอบรรจุวงเงินกู้เพื่อคืนส่วนที่รฟท. สำรองจ่ายไปก่อน

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๕ - ๗

(๒) แผนเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไป (หนี้ในประเทศ) มีรัฐวิสาหกิจ ๑ แห่ง ปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ ๗๕๐.๐๐ ล้านบาท จากเดิม ๕๗,๙๗๓.๗๗ ล้านบาท เป็น ๕๘,๗๒๓.๗๗ ล้านบาท ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน / โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๑	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
๑. บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน)	๑,๕๐๐.๐๐	๒,๒๕๐.๐๐	๗๕๐.๐๐	
๑) เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่อง ในรูป Credit Line	๘๐๐.๐๐	๑,๕๕๐.๐๐	๗๕๐.๐๐	อสมท. มีรายได้ลดลง ต่อเนื่อง จากการ ดำเนินงานและ สถานการณ์โควิด ในขณะ ที่มีค่าใช้จ่ายคงที่ ส่งผลให้ สภาพคล่องทางการเงิน มีแนวโน้มลดลงอย่าง ต่อเนื่อง จนอาจทำให้ กระแสเงินสดติดลบ

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๘ - ๙

๔.๑.๓ แผนการก่อหนี้ใหม่ของหน่วยงานอื่นของรัฐ คงเดิมที่วงเงิน ๑,๘๐๘.๐๔ ล้านบาท

๔.๒ แผนการบริหารหนี้เดิม ปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ ๑๒๔,๕๓๔.๓๗ ล้านบาท จากเดิม ๑,๒๗๙,๔๔๖.๘๐ ล้านบาท เป็น ๑,๔๐๓,๙๘๑.๑๗ ล้านบาท ดังนี้

๔.๒.๑ แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล ปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ ๑๑๘,๔๖๙.๐๕ ล้านบาท จากเดิม ๑,๑๔๐,๕๘๐.๗๙ ล้านบาท เป็น ๑,๒๕๙,๐๔๙.๘๔ ล้านบาท ประกอบด้วย

(๑) แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ) ปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ ๑๑๕,๙๒๖.๔๑ ล้านบาท จากเดิม ๑,๐๙๔,๐๘๐.๗๙ ล้านบาท เป็น ๑,๒๑๐,๐๐๗.๒๐ ล้านบาท ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๑	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
การปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาล ที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๖๔	๙๑๔,๐๘๐.๗๙	๑,๐๓๐,๐๐๗.๒๐	๑๑๕,๙๒๖.๔๑	
๑. หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุล งบประมาณ/เมื่อรายจ่ายสูงกว่ารายได้ และการบริหารหนี้	๖๐๙,๘๑๕.๙๖	๗๒๙,๘๑๕.๙๖	๑๒๐,๐๐๐.๐๐	ปรับเพิ่มวงเงินปรับ โครงสร้างหนี้เงินกู้เพื่อ ชดเชยการขาดดุล งบประมาณ. ๑๒๐,๐๐๐ ล้านบาท จากการออกตั๋วเงินคลัง เมื่อต้นปี งบประมาณ ๒๕๖๔ และครบกำหนดในปี งบประมาณเดียวกัน
๒. หนี้เงินกู้มาเพื่อให้ รฟท. กู้ต่อ	๓๐๔,๒๖๔.๘๓	๓๐๐,๑๙๑.๒๔	- ๔,๐๗๓.๕๙	ปรับลดวงเงินปรับ โครงสร้างหนี้เงินกู้ กระทรวงการคลังกู้มาให้ รฟท. กู้ต่อ จำนวน ๔,๐๗๓.๕๙ ล้านบาท

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๑๑ - ๑๓

(๒) แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ต่างประเทศ) ปรับเพิ่มขึ้น ๒,๕๔๒.๖๔ ล้านบาท จากเดิม ๔๖,๕๐๐.๐๐ ล้านบาท เป็น ๔๘,๐๔๒.๖๔ ล้านบาท ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๑	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
การปรับโครงสร้างหนี้ต่างประเทศ	๔๖,๕๐๐.๐๐	๔๘,๐๔๒.๖๔	๒,๕๔๒.๖๔	
๑. การปรับโครงสร้างหนี้ของ รฟท.	๐.๐๐	๒,๕๔๒.๖๔	๒,๕๔๒.๖๔	ปรับเพิ่มวงเงินปรับ โครงสร้างกระทรวงการคลัง ให้ รฟท. กู้ต่อ จำนวน ๒,๕๔๒.๖๔ ล้านบาท

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๑๔

๔.๒.๒ แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ในประเทศ) ปรับเพิ่มขึ้น ๖,๐๖๕.๓๒ ล้านบาท จากเดิม ๑๓๗,๓๖๖.๐๑ ล้านบาท เป็น ๑๔๓,๔๓๑.๓๓ ล้านบาท ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน / โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๑	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
การปรับโครงสร้างหนี้ในประเทศ	๑๓๗,๓๖๖.๐๑	๑๔๓,๔๓๑.๓๓	๖,๐๖๕.๓๒	
๑. กฟผ.	๐.๐๐	๖,๙๐๐.๐๐	๖,๙๐๐.๐๐	ปรับเพิ่มเพื่อชดเชยพันธบัตรที่ถึง กำหนดชำระด้วยการ Roll-over
๒. การยางแห่งประเทศไทย (กยท.)	๐.๐๐	๙,๙๕๕.๓๒	๙,๙๕๕.๓๒	ปรับเพิ่มวงเงินกู้เพื่อปรับ โครงสร้างหนี้ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๓ พ.ย. ๒๕๖๓ โดยอนุมัติให้ขยายระยะเวลา ชำระคืนเงินกู้โครงการพัฒนาฯ และโครงการสร้างมูลค่า จากเดิมวันที่ ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๓ เป็นวันที่ ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๖
๓. ธนาคารเพื่อการเกษตรและ สหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.)	๖๔,๖๔๓.๔๘	๕๓,๘๕๓.๔๘	- ๑๐,๗๙๐.๐๐	ปรับลดเงินกู้เพื่อปรับโครงสร้าง หนี้ถึง จำนวน ๑๐,๗๙๐.๐๐ ล้านบาท เนื่องจากดำเนินการ เบิกรับงบประมาณประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ไปพลางก่อน และงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อชำระคืนต้นเงิน

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๑๕ - ๑๖

๔.๒.๓ แผนการบริหารหนี้เดิมของหน่วยงานอื่นของรัฐ คงเดิมที่วงเงิน ๑,๕๐๐.๐๐ ล้านบาท

๔.๓ แผนการชำระหนี้ ปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ ๕๐๕.๘๘ ล้านบาท จากเดิม ๓๘๗,๓๕๔.๘๔ ล้านบาท เป็น ๓๘๗,๘๖๐.๗๒ ล้านบาท ดังนี้

๔.๓.๑ แผนการชำระหนี้ของรัฐบาลและหนี้หน่วยงานของรัฐจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีรัฐวิสาหกิจ ๒ แห่ง (ธ.ก.ส. และสำนักงานกองทุนอ้อยและน้ำตาลทราย (กองทุนอ้อยฯ)) ปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ ๔๔๑.๘๗ ล้านบาท จากเดิม ๒๙๓,๔๕๔.๓๒ ล้านบาท เป็น ๒๙๓,๘๙๖.๑๙ ล้านบาท ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม			วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๑			การเปลี่ยนแปลง
	เงินต้น	ดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียม	รวม	เงินต้น	ดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียม	รวม	
๑. หนี้รัฐบาล	๖๖,๙๖๙.๕๓	๑๗๖,๒๑๑.๖๗	๒๔๓,๑๘๑.๒๐	๖๖,๙๖๙.๕๓	๑๗๖,๒๑๑.๖๗	๒๔๓,๑๘๑.๒๐	๐.๐๐
๒. หนี้รัฐวิสาหกิจ	๓๒,๐๓๐.๔๗	๑๘,๒๔๒.๖๕	๕๐,๒๗๓.๑๒	๓๒,๔๗๒.๓๓	๑๘,๒๔๒.๖๖	๕๐,๗๑๔.๙๙	๔๔๑.๘๗
๑) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)	๔,๕๑๘.๒๗	๕,๓๘๒.๑๑	๙,๙๐๐.๓๘	๔,๕๑๘.๒๗	๕,๓๘๒.๑๑	๙,๙๐๐.๓๘	๐.๐๐
๒) รฟท.	๔,๕๑๒.๒๐	๔,๕๑๓.๖๕	๙,๐๒๕.๘๕	๔,๕๑๒.๒๐	๔,๕๑๓.๖๕	๙,๐๒๕.๘๕	๐.๐๐
๓) ธ.ก.ส.	๒๓,๐๐๐.๐๐	๕,๖๘๘.๒๖	๒๘,๖๘๘.๒๖	๒๓,๐๙๑.๘๖	๕,๖๘๘.๒๗	๒๘,๗๘๐.๑๓	๙๑.๘๗
๔) ขสมก.	-	๒,๖๕๘.๖๓	๒,๖๕๘.๖๓	-	๒,๖๕๘.๖๓	๒,๖๕๘.๖๓	๐.๐๐
๕) กองทุนอ้อยฯ	-	-	-	๓๕๐.๐๐	-	๓๕๐.๐๐	๓๕๐.๐๐
รวม	๙๙,๐๐๐.๐๐	๑๙๔,๔๕๔.๓๒	๒๙๓,๔๕๔.๓๒	๙๙,๔๔๑.๘๖	๑๙๔,๔๕๔.๓๓	๒๙๓,๘๙๖.๑๙	๔๔๑.๘๗

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๑๘

๔.๓.๒ แผนการชำระหนี้จากแหล่งอื่นๆ ปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ ๖๔.๐๑ ล้านบาท จากเดิม ๙๓,๙๐๐.๕๒ ล้านบาท เป็น ๙๓,๙๖๔.๕๓ ล้านบาท ประกอบด้วย

๑) แผนการชำระหนี้จากแหล่งเงินอื่นๆ ของรัฐบาล วงเงินคงเดิมที่จำนวน ๒๗,๔๐๐.๐๐ ล้านบาท เป็นเงินต้น ๒,๔๐๐.๐๐ ล้านบาท และดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียม ๒๕,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท

การชำระหนี้รายการดังกล่าวเป็นการชำระหนี้เงินกู้ของรัฐบาลภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือของกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาาระบบสถาบันการเงิน (FIDF๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ และพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือของกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่ ๒ (FIDF๓) พ.ศ. ๒๕๕๕ โดย ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๓ มียอดหนี้คงค้างรวม ๗๔๓,๐๓๘.๒๑ ล้านบาท ซึ่งการชำระหนี้ดังกล่าวเป็นการดำเนินการภายใต้พระราชกำหนดปรับปรุงการบริหารหนี้เงินกู้ที่กระทรวงการคลังกู้เพื่อช่วยเหลือของกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาาระบบสถาบันการเงิน พ.ศ. ๒๕๕๕ ซึ่งใน มาตรา ๔ ได้กำหนดให้กองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาาระบบสถาบันการเงิน (กองทุน FIDF) มีหน้าที่และรับผิดชอบเกี่ยวกับการชำระคืนทั้งต้นเงินกู้และดอกเบี้ยเงินกู้ ดังนั้นการชำระหนี้เงินกู้ FIDF๑ และ FIDF๓ โดยกองทุน FIDF จึงมิได้เป็นภาระของรัฐบาล

๒) แผนการชำระหนี้จากแหล่งเงินอื่นๆ ของรัฐวิสาหกิจ โดย บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด (ธพส.) ปรับเพิ่มดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียม ๖๔.๐๑ ล้านบาท ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน / โครงการ	วงเงินเดิม			วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๑			การเปลี่ยนแปลง
	เงินต้น	ดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียม	รวม	เงินต้น	ดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียม	รวม	
ธพส.	๐.๐๐	๘.๗๔	๘.๗๔	๐.๐๐	๗๖.๒๕	๗๖.๒๕	๖๔.๐๑

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๑๙

๔.๔ ข้อ ๑๕ (๒) ตามระเบียบคณะกรรมการฯ กำหนดว่า หากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแผนฯ ระหว่างปี กรณีกินกรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้เสนอคณะกรรมการฯ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ โดยในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑ มีการปรับเพิ่มวงเงิน ๓ แผน (แผนการก่อหนี้ใหม่ แผนการบริหารหนี้เดิม และแผนการชำระหนี้) คณะกรรมการฯ จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการปรับปรุงแผนฯ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑ ตามข้อ ๔.๑ - ๔.๓

๔.๕ ข้อ ๑๕ (๓) ตามระเบียบคณะกรรมการฯ กำหนดว่า หากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแผนฯ ระหว่างปี กรณีกองการพัฒนหรือโครงการที่ไม่ได้บรรจุไว้ในแผนฯ ให้เสนอคณะกรรมการฯ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ โดยในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑ มีโครงการพัฒนาโครงการ และรายการที่ขอบรรจุเพิ่มเติมและต้องเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑๘ โครงการ/รายการ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

คณะกรรมการฯ จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการพัฒนาโครงการ และรายการเพิ่มเติมในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑ จำนวน ๑๘ โครงการ/รายการ ตามข้อ ๔.๕

๕. ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงการคลังขอเรียนว่า การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑ ได้ดำเนินการภายใต้กฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๕.๑ การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับวินัยการเงินการคลังของรัฐและการบริหารหนี้สาธารณะ

กฎหมาย/ระเบียบ	มาตรา/ข้อ
๑. พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ (พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลังฯ)	มาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๐ (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔ - ๕)
๒. พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะฯ	มาตรา ๗ มาตรา ๒๑ มาตรา ๒๒ มาตรา ๒๓ มาตรา ๒๔ มาตรา ๒๕ มาตรา ๒๘ และมาตรา ๓๕ (๒) (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕)
๓. พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-๑๙ พ.ศ. ๒๕๖๓	มาตรา ๓ (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕)
๔. ระเบียบคณะกรรมการฯ	ข้อ ๑๒ ข้อ ๑๓ และข้อ ๑๕ (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖)

ทั้งนี้ การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑ มีประมาณการหนี้สาธารณะต่อ GDP ณ สิ้นปีงบประมาณ ๒๕๖๔ อยู่ที่ร้อยละ ๕๖.๗๔ โดยเป็นผลมาจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทยอย่างรุนแรงในปี ๒๕๖๓ ต่อเนื่องมาถึงปี ๒๕๖๔ ทำให้รัฐบาลมีความจำเป็นต้องใช้นโยบายการคลังในการฟื้นฟูและกระตุ้นเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่องผ่าน ๑) การกู้เงินเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจภายใต้แผนงานตาม พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-๑๙ พ.ศ. ๒๕๖๓ ๒) การกู้เงินเพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ ๓) การกู้เงินเพื่อสนับสนุนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของรัฐบาลและรัฐวิสาหกิจเพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง และ ๔) การกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องให้แก่รัฐวิสาหกิจที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวยังอยู่ภายใต้กรอบการบริหารหนี้สาธารณะ ตามมาตรา ๕๐ แห่ง พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ

/นอกจากนี้ ...

นอกจากนี้ คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาถึงความต้องการเงินกู้ที่เพิ่มขึ้นภายใต้แผนฯ จึงได้พิจารณากำหนดกลยุทธ์ในการบริหารหนี้สาธารณะระยะปานกลาง (Medium-Term Debt Management Strategy: MTDS) สำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๘ และนโยบายการเงินของธนาคารแห่งประเทศไทย ตลอดจนสภาพคล่องของตลาดการเงินภายในประเทศ เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการกู้เงินที่เพิ่มสูงขึ้นของรัฐบาลและหน่วยงานของรัฐ รวมถึงดูแลและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะให้อยู่ในกรอบต้นทุนและความเสี่ยงที่เหมาะสม ทั้งนี้ การดำเนินการดังกล่าวอยู่ภายใต้กฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะฯ และระเบียบคณะกรรมการฯ

ทั้งนี้ ตามระเบียบคณะกรรมการฯ ข้อ ๑๒ กำหนดหลักเกณฑ์การกู้เงินของรัฐบาลกิจที่ไม่ได้ทำธุรกิจให้กู้ยืมเงิน ธุรกิจบริหารสินทรัพย์ หรือธุรกิจประกันสินเชื่อ โดยต้องมีสัดส่วนความสามารถในการหารายได้เทียบกับภาระหนี้ของกิจการ (Debt Service Coverage Ratio: DSCR) นับแต่มีการก่อหนี้ในอัตราไม่ต่ำกว่า ๑ เท่า หากมีความจำเป็นต้องกู้เงินแต่ไม่สามารถปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวได้ ให้รัฐบาลกิจนั้นเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนต่อคณะกรรมการฯ เพื่อเสนอความเห็นประกอบการขออนุมัติการกู้เงินต่อคณะรัฐมนตรี โดยในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑ มีรัฐบาลกิจ จำนวน ๒ แห่ง ที่มี DSCR ต่ำกว่า ๑ เท่า ที่ต้องเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรีได้แก่

หน่วยงาน	EBITDA (ล้านบาท)	DSCR (เท่า)	หมายเหตุ
๑. กยท.	๑,๓๐๑.๒๗	๐.๒๕	DSCR ต่ำกว่า ๑
๒. รฟท.	- ๖,๕๑๔.๖๕	-	DSCR ต่ำกว่า ๑ และ EBITDA ติดลบ

หมายเหตุ : * กำไรก่อนหักดอกเบี้ยจ่าย ภาษี และค่าเสื่อมราคา (Earnings Before Interest Tax Depreciation and Amortization : EBITDA)

ทั้งนี้ รัฐบาลกิจทั้ง ๒ แห่ง ได้มีหนังสือชี้แจงเหตุผลความจำเป็นที่ต้องกู้เงิน แนวทางในการแก้ไขปัญหา รวมทั้งแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนเสนอต่อคณะกรรมการฯ ซึ่งคณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วมีความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาต่อคณะรัฐมนตรี (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖) ดังนี้

๕.๑.๑ การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) DSCR เท่ากับ ๐.๒๕

คณะกรรมการฯ เห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการกู้เงินและการบริหารหนี้ของ กยท. ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ วงเงินรวม ๙,๙๕๕.๓๒ ล้านบาท เนื่องจาก กยท. เป็นรัฐบาลกิจที่มีหน้าที่ดำเนินโครงการตามนโยบายของรัฐบาล เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรด้านราคาสินค้า โดยการดำเนินโครงการตามนโยบายรัฐบาลเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายางที่ผ่านมามีผลขาดทุน แต่ กยท. สามารถขอรับการจัดสรรงบประมาณชดเชยการขาดทุนได้ การขยายระยะเวลาการชำระหนี้ที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ จึงช่วยให้ กยท. มีเวลาสำหรับดำเนินการระบายนาง และปิดบัญชีโครงการ เพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณชดเชยผลการทุนต่อไป

๕.๑.๒ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ไม่มีความสามารถในการชำระหนี้ (EBITDA เท่ากับ -๖,๕๑๔.๖๕)

๑) คณะกรรมการฯ เห็นว่า การกู้เงินและการบริหารหนี้ที่รัฐบาลรับภาระ วงเงินรวม ๙๒,๔๗๓.๗๔ ล้านบาท เป็นการกู้เงินเพื่อลงทุนในระบบโครงสร้างพื้นฐานทางราง ซึ่งรัฐบาลรับภาระการลงทุนทั้งหมด และรัฐบาลได้จัดสรรงบประมาณเพื่อชำระหนี้ให้แก่ รฟท. ตามภาระดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายในการกู้เงินที่เกิดขึ้นจริง และชำระคืนต้นเงินกู้ตามกรอบที่กำหนดไว้ใน พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ แล้ว จึงเห็นควรที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้ รฟท. กู้เงินในส่วนนี้ได้

/๒) สำหรับ ...

๒) สำหรับการกู้เงินและการบริหารหนี้ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการลงทุนในระบบการเดินรถและดำเนินกิจการที่ รฟท. รับภาระเอง วงเงิน ๕๖,๘๕๓.๑๕ ล้านบาท คณะกรรมการฯ เห็นว่า รฟท. มีความจำเป็นต้องกู้เงินในส่วนนี้เพื่อให้สามารถดำเนินกิจการขนส่งสาธารณะแก่ประชาชนได้ (Public Service) ดังนั้น รัฐบาลควรต้องชดเชยผลขาดทุนให้แก่ รฟท. ตาม มาตรา ๔๓ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ รวมทั้งภาระดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการกู้เงินที่เป็นผลมาจากรายจ่ายสูงกว่ารายได้ โดยเมื่อ รฟท. สามารถปิดงบการเงินประจำปีและสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับรองงบการเงินแล้ว รัฐบาลควรต้องจัดสรรงบประมาณเพื่อชดเชยผลการขาดทุนให้แก่ รฟท. เป็นรายปี

๓) คณะกรรมการฯ เห็นว่า รฟท. ควรเร่งรัดการดำเนินโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานเนื่องจากการดำเนินโครงการที่ล่าช้าจะส่งผลกระทบต่อการให้บริการประชาชนและต้นทุนที่เกิดจากการดำเนินการที่ล่าช้า (Cost Overrun) ทั้งนี้ เห็นควรให้กระทรวงเจ้าสังกัดเร่งรัดการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานของ รฟท. ต่อไป นอกจากนี้ รฟท. ควรเร่งดำเนินการตามแผนการดำเนินงาน (Timeline) ของแผนฟื้นฟูกิจการ รฟท. อย่างเคร่งครัด เพื่อทำให้เกิดรายได้จากการบริหารที่มีประสิทธิภาพมาชำระคืนหนี้คงค้างที่สะสม ตลอดจนเพิ่มรายได้และลดรายจ่าย เพื่อให้ฐานะการเงินของ รฟท. ดีขึ้นและเป็นไปตามที่ประมาณการไว้

ดังนั้น จากเหตุผลความจำเป็นที่ต้องกู้เงิน แนวทางในการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของรัฐวิสาหกิจทั้ง ๒ แห่ง ดังกล่าวข้างต้น คณะกรรมการฯ จึงเห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้รัฐวิสาหกิจทั้ง ๒ แห่ง สามารถก่อหนี้ใหม่และบริหารหนี้เดิม ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ โดยให้ความเห็นของคณะกรรมการฯ ไปดำเนินการด้วย

๕.๒ การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจตามกฎหมายจัดตั้ง

การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจบางแห่งมีข้อกำหนดตามกฎหมายจัดตั้งให้ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติจึงจะสามารถกู้เงินได้ โดยเมื่อคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติบรรจุเงินกู้ของรัฐวิสาหกิจในแผนฯ แล้ว รัฐวิสาหกิจจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขออนุมัติการกู้เงินตามกฎหมายจัดตั้งอีกครั้ง กระทรวงการคลังได้พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อประโยชน์ในการดำเนินโครงการลงทุนของรัฐและการปรับโครงสร้างหนี้ของหน่วยงาน จึงขอรวบรวมและนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติการกู้เงินเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา และปรับโครงสร้างหนี้ตามกฎหมายจัดตั้งของรัฐวิสาหกิจ จำนวน ๑๕ แห่ง ด้วย (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๗)

สำหรับการกู้เงินเพื่อดำเนินโครงการและเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไปและเสริมสภาพคล่องของรัฐวิสาหกิจ เมื่อคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติบรรจุเงินกู้ของรัฐวิสาหกิจในแผนฯ แล้ว ให้รัฐวิสาหกิจแต่ละแห่งดำเนินการขออนุมัติการกู้เงินตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

๖. ข้อเสนอของกระทรวงการคลัง

กระทรวงการคลังเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ดังนี้

๖.๑ อนุมัติตามข้อเสนอของคณะกรรมการฯ ตามมติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๔ ดังนี้

๖.๑.๑ อนุมัติการปรับปรุงแผนการก่อหนี้ใหม่ ที่ปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ ๗๔,๓๙๔.๑๗ ล้านบาท จากเดิม ๑,๔๖๕,๔๓๘.๖๑ ล้านบาท เป็น ๑,๕๓๙,๘๓๒.๗๘ ล้านบาท การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้เดิม ที่ปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ ๑๒๔,๕๓๔.๓๗ ล้านบาท จากเดิม ๑,๒๗๙,๔๔๖.๘๐ ล้านบาท เป็น ๑,๔๐๓,๙๘๑.๑๗ ล้านบาท และการปรับปรุงแผนการชำระหนี้ ที่ปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ ๕๐๕.๘๘ ล้านบาท จากเดิม ๓๘๗,๓๕๔.๘๔ ล้านบาท เป็น ๓๘๗,๘๖๐.๗๒ ล้านบาท ตามข้อ ๔.๑ - ๔.๓

/๖.๑.๒ อนุมัติ ...

๖.๑.๒ อนุมัติการบรรจุโครงการพัฒนา โครงการ และรายการเพิ่มเติมในการปรับปรุงแผนฯ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑ จำนวน ๑๘ โครงการ/รายการ ตามข้อ ๔.๕

๖.๑.๓ อนุมัติให้รัฐวิสาหกิจ จำนวน ๒ แห่ง ได้แก่ กยท. และ รฟท. ที่มีสัดส่วน DSCR ต่ำกว่า ๑ สามารถกู้เงินและบริหารหนี้ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ โดยให้รัฐวิสาหกิจทั้ง ๒ แห่งดังกล่าวและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของคณะกรรมการฯ ไปดำเนินการด้วยตามข้อ ๕.๑

๖.๒ อนุมัติการกู้เงินของรัฐบาลเพื่อการก่อหนี้ใหม่ การกู้มาและการนำไปให้กู้ต่อ การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ และการค้าประกันเงินกู้ให้กับรัฐวิสาหกิจ ตามมาตรา ๗ แห่ง พ.ร.บ.การบริหารหนี้สาธารณะฯ และตามมาตรา ๓ แห่ง พ.ร.ก.กู้เงินโควิด-๑๙ พ.ศ. ๒๕๖๓ รวมทั้งขออนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา และการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ ตามข้อ ๕.๒ ภายใต้กรอบวงเงินของแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ของการกู้เงิน การค้าประกันและการบริหารความเสี่ยงในแต่ละครั้งได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น ทั้งนี้ หากรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการกู้เงินได้เองก็ให้สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสมและจำเป็นของรัฐวิสาหกิจนั้นๆ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักนโยบายและแผน

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๘๐๕๐ ต่อ ๕๕๑๗ (วิสุดา)

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๑๔๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ wisuda@pdmo.go.th