



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 193 กษค./
รับที่(อีเมล) -
วันที่ 6 ส.ค. 2564 15.41

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/ ๑

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๕ มกราคม ๒๕๖๔

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดเขตท่าเรือท่ามะลั้ง เขตท่าเรือเจ๊ะบิลัง เขตท่าเรือปากบารา เขตจอดเรือ และเขตควบคุมการเดินเรือ จังหวัดสตูล พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
 ๒. ร่างกฎกระทรวงกำหนดเขตท่าเรือท่ามะลั้ง เขตท่าเรือเจ๊ะบิลัง เขตท่าเรือปากบารา เขตจอดเรือและเขตควบคุมการเดินเรือ จังหวัดสตูล พ.ศ. พร้อมเอกสารประกอบ
 ๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดเขตท่าเรือท่ามะลั้ง เขตท่าเรือเจ๊ะบิลัง เขตท่าเรือปากบารา เขตจอดเรือ และเขตควบคุมการเดินเรือ จังหวัดสตูล พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งเรื่องนี้เข้าข่ายที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕) รวมทั้งสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติในด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันในกิจการขนส่งทางน้ำและการเดินเรือของประเทศไทย และการเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีจะต้องให้รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) ซึ่งกำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนนำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรี ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากยังมีได้มีกฎหมายกำหนดเขตท่าเรือท่ามะลั้ง เขตท่าเรือเจ๊ะบิลัง เขตท่าเรือปากบารา เขตจอดเรือ และเขตควบคุมการเดินเรือ จังหวัดสตูล ไว้โดยเฉพาะขณะที่ปัจจุบันบริเวณทะเลอันดามันในพื้นที่จังหวัดสตูล โดยเฉพาะบริเวณร่องน้ำท่ามะลั้ง ร่องน้ำเจ๊ะบิลัง และร่องน้ำปากบารา รวมทั้งบริเวณเกาะหลีเป๊ะ ตำบลเกาะสาหร่าย อำเภอเมือง จังหวัดสตูล เป็นพื้นที่ที่นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศนิยมเดินทางมาท่องเที่ยว ประกอบกับมีการนำเข้าและส่งออกสัตว์น้ำ จึงมีเรือสำราญและกีฬาเรือเดินทะเลระหว่างประเทศ เรือบรรทุกผู้โดยสารในประเทศ เรือบรรทุกผู้โดยสารระหว่างประเทศ เรือประมง และเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ เดินเรือเข้าและออกในพื้นที่จังหวัดสตูลเป็นจำนวนมาก และมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นตามลำดับ ดังนั้น เพื่อประโยชน์ต่อการควบคุมกำกับความปลอดภัย การจัดระเบียบการจราจรทางน้ำและระบบการขนส่งทางน้ำ และเพื่อให้การคมนาคมขนส่งทางน้ำมีความปลอดภัยและมีความสะดวกมากยิ่งขึ้น

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากร่างกฎกระทรวงดังกล่าวเป็นเรื่องที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี ตามมาตรา ๔ (๕) แห่งพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง ...

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เนื่องจากยังไม่มีกฎหมายกำหนดเขตท่าเรือดังกล่าว ในขณะที่มีเรือสำราญและกีฬา เรือเดินทะเลระหว่างประเทศ เรือบรรทุกผู้โดยสารในประเทศ เรือบรรทุกผู้โดยสารระหว่างประเทศ เรือประมง และเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ เดินเรือเข้าและออกในพื้นที่จังหวัดสตูลเป็นจำนวนมาก ทำให้ความเสี่ยงที่จะเกิดเรือชนกัน หรือเรือไปโดนทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ จึงมีความจำเป็นต้องจัดระเบียบการจราจรขนส่งทางน้ำ ป้องกัน และควบคุมการเกิดมลภาวะทางทะเลอันเนื่องมาจากเรือ การรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมทางน้ำ รวมทั้งทำให้ ระบบการขนส่งสินค้าทางทะเลในพื้นที่ดังกล่าวเป็นไปอย่างต่อเนื่องและมีความปลอดภัย

๔. สาระสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

ตามมาตรา ๑๒ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม บัญญัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจออกกฎกระทรวงเพื่อกำหนดแนวแม่น้ำ ลำคลองหรือทะเลอาณาเขตแห่งใดเป็นเขตท่าเรือและเขตจอดเรือได้ ซึ่งร่างกฎกระทรวงดังกล่าวมีสาระสำคัญ เพื่อกำหนดให้บริเวณทะเลอันดามัน ในพื้นที่จังหวัดสตูล บริเวณร่องน้ำท่ามะลิ้ง ร่องน้ำเจ๊ะบิลัง และร่องน้ำ ปากบารา เป็นเขตท่าเรือ เขตจอดเรือ และเขตควบคุมการเดินเรือ รวมทั้งกำหนดให้ทะเลบริเวณเกาะหลีเป๊ะ ตำบลเกาะสาหร่าย อำเภอเมือง จังหวัดสตูล เป็นเขตควบคุมการเดินเรือ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เพื่อให้สามารถกำหนดมาตรการในการควบคุมดูแล จัดระเบียบการขนส่งทางน้ำ และเพื่อเป็นการป้องกันและควบคุมให้การคมนาคมขนส่งทางน้ำมีความปลอดภัย และมีความสะดวกมากยิ่งขึ้น รวมทั้งเป็นการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมทางน้ำในพื้นที่ดังกล่าว จึงเห็นสมควร เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติในหลักการของร่างกฎกระทรวงกำหนดเขตท่าเรือท่ามะลิ้ง เขตท่าเรือ เจ๊ะบิลัง เขตท่าเรือปากบารา เขตจอดเรือ และเขตควบคุมการเดินเรือ จังหวัดสตูล พ.ศ. พร้อม Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๔๑

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ pattawika.k@mot.go.th