

ด่วนที่สุด
ที่ กค ๐๘๐๖.๕/๘๗๓๐๒



กองบัญชาการส่วนราชการที่ ๑
เลขที่ ๕๑๗๙
๗ ล.ค. ๖๖
๑๑-๑๑-๖๖

นพพ
๕๕๐

๒๕๓๕๓	นพ.
๗ ๕๐ ๖๓	
๑๑ ๑	

กระทรวงการคลัง
ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๕ ธันวาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินงานก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๘๒ สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ในส่วนของงานโยธา ของกรมทางหลวง

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๖.๕/๘๗๓๐๒ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงคมนาคมขอให้พิจารณาเสนอความเห็นเกี่ยวกับการขออนุมัติดำเนินงานก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๘๒ สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ในส่วนของงานโยธา ของกรมทางหลวง วงเงินค่าก่อสร้าง ๑๙,๗๐๐ ล้านบาท โดยใช้จ่ายจากเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง เพื่อประกอบการเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๔๘ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. การดำเนินงานก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๘๒ สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงข่ายคมนาคมในการเดินทางและขนส่งสินค้าลงสู่ภาคใต้ และเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ (ถนนพระราม ๒) และโครงการดังกล่าวได้ผ่านกระบวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยผลการศึกษาพบว่า การลงทุนก่อสร้างโครงการจะก่อให้เกิดผลตอบแทนทางเศรษฐกิจในระดับสูง มีความคุ้มค่าที่ภาครัฐจะลงทุน นอกจากนี้ การเร่งรัดการดำเนินโครงการจะส่งผลดีต่อสภาพเศรษฐกิจของประเทศในปัจจุบัน และกรมทางหลวงมีกระแสเงินสดของเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางเพียงพอสำหรับการนำไปใช้ในการลงทุนก่อสร้างโครงการ ดังนั้น เห็นชอบการดำเนินงานก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๘๒ สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ในส่วนของงานโยธา ของกรมทางหลวง วงเงินค่าก่อสร้าง ๑๙,๗๐๐ ล้านบาท จากเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางตามแผนประมาณการรายจ่ายที่ได้รับความเห็นชอบจากกระทรวงการคลัง

๒. สำหรับการดำเนินโครงการ โดยใช้จ่ายจากเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง เนื่องจากพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนดให้นำเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางไปใช้จ่ายในการก่อสร้างทางหลวงและสะพานที่ต้องเสียค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวง ดังนั้น กรณีที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติ ให้กรมทางหลวงขออนุมัติแผนประมาณการรายจ่ายเพื่อดำเนินโครงการกับกระทรวงการคลัง ภายหลังจากที่กระทรวงคมนาคมได้ออกกฎกระทรวง

กำหนดให้ ...

กำหนดให้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๘๒ สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว เป็นทางหลวงที่ต้องเสียค่าธรรมเนียมการใช้นายธนธรณ์บนทางหลวง ทั้งนี้ เพื่อให้การใช้จ่ายเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง เป็นไปโดยถูกต้องตามกฎหมาย

๓. พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และประกาศ คณะกรรมการความร่วมมือป้องกันการทุจริต เรื่อง แนวทางและวิธีการในการดำเนินงานโครงการความร่วมมือ ป้องกันการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ แบบของข้อตกลงคุณธรรม การคัดเลือกผู้สังเกตการณ์ และการจัดทำ รายงานตามมาตรา ๑๗ และมาตรา ๑๘ แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ กำหนดให้โครงการจัดซื้อจัดจ้างที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ต้องจัดทำข้อตกลงคุณธรรม ดังนั้น ให้กรมทางหลวงถือปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการความร่วมมือป้องกันการทุจริตด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายจำเริญ โพธิยอด)

รองปลัดกระทรวงการคลัง

หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านรายจ่ายและหนี้สิน
ปฏิบัติราชการแทน ปลัดกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง

กองกำกับและพัฒนาระบบเงินนอกงบประมาณ

โทร. ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๔๔๐๗

โทรสาร ๐ ๒๑๒๗ ๗๔๓๕