

ความเห็นที่สุด

ที่ นร ๐๗๒๐/๔๕๔๕

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน	กระทรวงคมนาคม
เลขที่ 5499 ม๗	เลขที่ 30289
วันที่ ๑๐ ต.ค ๒5๖3	วันที่ 30 ต.ค ๖3
เวลา 13-30 นน	เวลา 12.20

๑13

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๓

เรื่อง การขออนุมัติดำเนินงานก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๘๒ สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ในส่วนของงานโยธา ของกรมทางหลวง

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๘.๕/๘๗๓๓ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงคมนาคมขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อรวบรวมเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวง เสนอขออนุมัติดำเนินงานก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๘๒ สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ในส่วนของงานโยธา วงเงิน ๑๙,๗๐๐ ล้านบาท โดยใช้จ่ายจากเงินทุน ค่าธรรมเนียมผ่านทางตามแผนประมาณการรายจ่ายที่จะขอทำความตกลงกับกระทรวงการคลังภายหลัง ได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีตามขั้นตอนต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

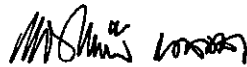
สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๘๒ สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว เป็นโครงการที่มีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) และแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัด และแบ่งเบาปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ (ถนนพระราม ๒) และช่วยผลักดันให้เกิดการขยายตัวด้านเศรษฐกิจ สังคม การท่องเที่ยว ตลอดจนส่งเสริมให้เกิดความมั่นคงด้านคมนาคมขนส่งทางถนนในการเดินทางและขนส่งสินค้าลงสู่พื้นที่ภาคใต้ โดยโครงการ จะเป็นการเชื่อมต่อกับโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ช่วงบางขุนเทียน - เอกชัย ระยะทาง ๙.๖๓ กิโลเมตร ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง โดยใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ - พ.ศ. ๒๕๖๖ วงเงิน ๑๐,๔๗๗.๓๘๖๐ ล้านบาท และเชื่อมต่อกับโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตกของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ซึ่งตามผลการศึกษาโครงการมีอัตราผลตอบแทนทางเศรษฐศาสตร์ (EIRR) เท่ากับร้อยละ ๑๙.๗ และมูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) เท่ากับ ๒๓,๒๖๔ ล้านบาท

/ดังนั้น ...

ดังนั้น เพื่อเป็นการลดภาระงบประมาณแผ่นดิน จึงเห็นสมควรที่กระทรวงคมนาคมจะเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาอนุมัติหลักการดำเนินการก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๘๒ สายบางขุนเทียน บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ในส่วนของงานโยธาของกรมทางหลวง ภายในกรอบวงเงิน ๑๙,๗๐๐ ล้านบาท โดยใช้จ่ายจากเงินทุนค่าธรรมเนียมนำทาง ทั้งนี้ ขอให้กรมทางหลวงปรับปรุงราคาค่าก่อสร้างของโครงการ ให้เป็นปัจจุบันตามหลักเกณฑ์ของทางราชการ ก่อนดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป รวมถึงจะต้องบริหารกระแสเงินสด ของเงินทุนค่าธรรมเนียมนำทางให้เพียงพอต่อภาระค่าใช้จ่ายของเงินทุนอย่างเคร่งครัด จัดเตรียมแผนการบริหาร จัดการจราจรบริเวณพื้นที่โครงการในช่วงระยะเวลาก่อสร้างอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อป้องกันมิให้เกิดปัญหา การจราจรติดขัดระหว่างการก่อสร้าง และปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรี และหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนมาตรฐานของทางราชการ โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการ เป็นสำคัญ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเดชาภิวัดน์ ณ สงขลา)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๓๓

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒