

ด่วนที่สุด

ที่ คค ๐๒๐๒/๕๖๖



กวก. 161.7
วันที่ 17 พ. ๖4
เวลา 17.30 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 1577
รับที่(อีเมล)
วันที่ 1/2/64 เวลา 17.30

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง ข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อประกอบการขอความเห็นชอบการแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนการออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการการเดินรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุง โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี กรณีโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/๔๓๐ ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๓
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๑๖๓๑ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ รฟม ๐๐๗/๑๑๑ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔
๒. สำเนาหนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ รฟม ๐๐๗/๒๒๘ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๔
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานอัยการสูงสุด ด่วนที่สุด ที่ อส ๐๐๐๗/๑๐๐๑ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๔

ตามที่กระทรวงคมนาคมได้เสนอเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบการแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนการออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการการเดินรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุง โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี ฉบับแก้ไขกรณีโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี ตามมาตรา ๔๗ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ซึ่งต่อมาสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้มีหนังสือแจ้งว่า ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๔ คณะรัฐมนตรีได้มีมติให้เลื่อนการพิจารณาการขอความเห็นชอบในการแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนดังกล่าว เพื่อตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของเอกสารที่เกี่ยวข้องอีกครั้งหนึ่งตามความเห็นของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รายละเอียดปรากฏตามอ้างถึง ๑ และ ๒

กระทรวงคมนาคมโดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในการตรวจสอบความถูกต้องของเอกสารที่เกี่ยวข้อง โดยมีหนังสือขอความอนุเคราะห์สำนักงานอัยการสูงสุดตรวจพิจารณาเอกสารแนบท้ายร่างสัญญาร่วมลงทุนฯ ต่อไปแล้ว ซึ่งสำนักงานอัยการสูงสุดได้แจ้งผลการพิจารณาการตรวจพิจารณาเอกสารแนบท้ายร่างสัญญาร่วมลงทุน โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ฉบับแก้ไขสรุปได้ว่า เอกสารแนบท้ายดังกล่าวเป็นเอกสารทางเทคนิคในสาระสำคัญมิใช่เอกสารทางกฎหมาย สำนักงานอัยการสูงสุดจึงมีอาจตรวจพิจารณาได้ จึงเป็นหน้าที่ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยที่จะต้องตรวจสอบเอกสารแนบท้ายดังกล่าว มิให้ขัดหรือแย้งกับร่างสัญญาที่สำนักงานอัยการสูงสุดได้ตรวจพิจารณา

ให้รวมถึง ...

ให้รวมถึงตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของเอกสารแนบท้ายสัญญาต่างๆ และเมื่อการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้พิจารณาแล้วเห็นว่าเอกสารดังกล่าวมีความถูกต้องครบถ้วน โดยมีรายละเอียดมิขัดหรือแย้งกับร่างสัญญาที่สำนักงานอัยการสูงสุดตรวจพิจารณา ซึ่งเป็นไปตามข้อสังเกตของสำนักงานอัยการสูงสุดครบถ้วนแล้ว สำนักงานอัยการสูงสุดก็ไม่มีข้อขัดข้องแต่อย่างใด รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๖๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

Email: Toey_sv@hotmail.com

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า

โทร. ๐ ๒๗๑๖ ๔๐๐๐

โทรสาร ๐ ๒๗๑๖ ๔๐๒๒