



กอด 161-6
12-23 64
9.20

พ.๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 449
รับที่(อื่นใด)
วันที่ 2 ส.ค. 2564 9.15น.

ที่ นร ๑๑๐๖ / ๒๕๖๒

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๕

สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๔๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๒ มกราคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความเห็นชอบการแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนการออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการการเดินทางรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุง โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี กรณีโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

12 ส.ค. 2564

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ.....

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ค่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๔๐๖๖๗ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๓

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขอความเห็นชอบการแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนการออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการการเดินทางรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุง โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี กรณีโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้วมีความเห็นดังนี้

๑. การแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนการออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการการเดินทางรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุง โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี กรณีโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ตามที่กระทรวงคมนาคม (คค.) เสนอ เป็นการดำเนินการตามขั้นตอนการแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนในส่วนที่เป็นสาระสำคัญตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ (พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖) และพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ (พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๖๒) มาตรา ๖๘ (๓) อย่างไรก็ตาม คค. ควรนำเสนอข้อมูลผลกระทบจากการแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนฯ และรายละเอียดที่เกี่ยวข้องในด้านต่างๆ อาทิ ความสามารถในการให้บริการประชาชน ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจของโครงการ ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีตามมาตรา ๔๗ วรรคสาม แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ ด้วย

๒. นอกจากนี้ เพื่อให้การดำเนินการแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนในระยะต่อไปอยู่บนหลักการของการพิจารณาที่รัดกุมและรอบคอบและเป็นไปตามหลักการของมาตรา ๖ แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ และ/หรือ พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๖๒ เห็นควรให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ พิจารณาศึกษาทบทวนลักษณะการแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนในส่วนที่เป็นสาระสำคัญตามที่กำหนดไว้ในประกาศคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐเรื่อง ลักษณะการแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนในส่วนที่เป็นสาระสำคัญ พ.ศ. ๒๕๕๘ โดยเฉพาะกรณีที่น่าจะส่งผลกระทบต่อภาครัฐมีภาระการลงทุนเพิ่มขึ้นทั้งใน

/ทางตรง...

ทางตรงและทางอ้อม เพื่อให้การแก้ไขสัญญาในส่วนที่เป็นการเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญของโครงการฯ ยังคงอยู่บนหลักการดังกล่าวข้างต้นต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายตฤชา พิชยพันธ์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Soontraluck@nesdc.go.th