

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๒๐/๑๗๖

กค. 161 3	สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
วันที่ ๑๗.๑.๕๙	รับที่ ๘๕
เวลา 14.๓๐ น.	รับที่(อีเมล).....
	วันที่...๕...๑๒...๒๕๖๓ เวลา ๘.๕๐ น.

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๕ มกราคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอบความเห็นชอบการแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนการออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุง โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี กรณีโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๔๐๖๖๗ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง ขอบความเห็นชอบการแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนการออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุง โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี กรณีโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี ตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า การขอความเห็นชอบแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) มีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี โดยจุดเริ่มต้นโครงการเริ่มจากถนนแจ้งวัฒนะ บริเวณสถานีศรีรัช เข้าสู่เมืองทองธานี ไปตามซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด ๓๙ แนวทางเดียวกับทางพิเศษอุดรรัถยา จุดสิ้นสุดโครงการบริเวณทะเลสาบเมืองทองธานี ระยะทางประมาณ ๒.๘ กิโลเมตร ซึ่งตามนัยข้อ ๓๖.๙ ของสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี กำหนดว่า “ภายในกำหนดเวลาของงานในระยะที่ ๑ ผู้รับสัมปทานตกลงผูกพันตามข้อเสนองานที่ ๓ (เฉพาะส่วนต่อขยาย) และที่เพิ่มเติม คู่สัญญาตกลงจะดำเนินการให้ถูกต้องตามกระบวนการและขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วน โดยผู้รับสัมปทานเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด และผู้รับสัมปทานตกลงยินยอมดำเนินการอย่างน้อยภายใต้เงื่อนไขตามที่ได้เสนอไว้ในข้อเสนอดังกล่าว ทั้งนี้ การดำเนินการดังกล่าวจะต้องเป็นประโยชน์ต่อการให้บริการและการดำเนินงานของ รฟม. รวมทั้งเป็นประโยชน์ต่อสาธารณะ และในกรณีที่มีความจำเป็นที่ต้องมีการแก้ไขสัญญาเพิ่มเติมสัญญานี้

/คู่สัญญา...

คู่สัญญาต้องมาเจรจาเงื่อนไขต่าง ๆ ที่จำเป็นต้องแก้ไขเพิ่มเติมใหม่ แต่ต้องไม่ทำให้ รพม. ได้รับสิทธิตามสัญญา น้อยกว่าที่ได้รับอยู่เดิม” ประกอบกับกระทรวงคมนาคมแจ้งว่า รพม. ได้ดำเนินการศึกษาโครงการรถไฟฟ้า สายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี แล้ว เป็นประโยชน์ต่อการให้บริการและการดำเนินงาน ของ รพม. เป็นประโยชน์ต่อสาธารณะ และสอดคล้องกับโครงข่ายระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในภาพรวม โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมีมติเมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๓ เห็นชอบรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี แล้ว ดังนั้น หากการแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนดังกล่าวไม่ทำให้ รพม. ได้สิทธิตามสัญญาน้อยกว่าที่ได้รับอยู่เดิม และไม่ทำให้เกิดภาระงบประมาณเพิ่มขึ้น รวมถึง รพม. ได้ดำเนินการตามกระบวนการและขั้นตอนของกฎหมาย ที่เกี่ยวข้องกับการแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนครบถ้วนถูกต้องแล้ว ก็เห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะเห็นชอบในหลักการ การแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ ขอให้ รพม. ดำเนินการตามข้อสังเกต ของสำนักงานอัยการสูงสุดในเรื่องการตรวจสอบความถูกต้องของเอกสารแนบท้ายร่างสัญญาร่วมลงทุนฉบับแก้ไข ความถูกต้องของข้อความหรือตัวเลขในร่างสัญญาให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงที่ปรากฏก่อนการดำเนินการ ในขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเดชาภิวัฒน์ ณ สงขลา)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๒๒๑๕

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒