

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๕๓๑



พ. ๕
กค ๑๖๑-๕
๑๒ ๒๓๖๔
๑๐-๕๕ น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 488
รับที่(อีเมล)
วันที่ 12 ส.ค. 2564 10-4๐ น.

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๑ มกราคม ๒๕๖๔

จัดเข้าวาระ..... 12 ส.ค. 2564

เรื่อง ขอความเห็นชอบการแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนการออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการการเดินทางรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุง โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี กรณีโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๕

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๔๐๖๖๗ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึงแจ้งว่า กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขอความเห็นชอบการแก้ไขสัญญา ร่วมลงทุนการออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการการเดินทางรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุง โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี (สัญญาร่วมลงทุน) กรณีโครงการรถไฟฟ้า สายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี (โครงการส่วนต่อขยาย) ไปเพื่อดำเนินการ จึงขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี โดยด่วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

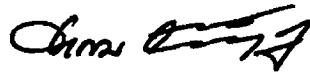
กระทรวงการคลังขอเรียนว่า การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ยืนยัน เหตุผลและความจำเป็นจากการศึกษาโครงการส่วนต่อขยายฯ ว่า เป็นประโยชน์ต่อการให้บริการ และการดำเนินงานของ รฟม. รวมทั้งเป็นประโยชน์ต่อสาธารณะ และสอดคล้องกับโครงข่ายระบบรถไฟฟ้า ขนส่งมวลชนในภาพรวมตามสัญญาร่วมลงทุนข้อ ๓๖.๙ และคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ได้มีมติเห็นชอบให้บรรจุโครงการส่วนต่อขยายฯ ในแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางราง ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ซึ่งต่อมาเมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบ สรุปมติที่ประชุม คจร. ดังกล่าวแล้ว จึงเป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาร่วมลงทุนฯ ที่ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติม ตามความเห็นคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๐ และได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๐ แล้ว ประกอบกับ รฟม. ได้เจรจาต่อรองเงื่อนไขต่างๆ กรณีโครงการ ส่วนต่อขยายฯ พร้อมทั้งเสนอต่อคณะกรรมการ รฟม. และคณะกรรมการกำกับดูแลพิจารณาเป็นลำดับ

/จนเป็นที่ยุติ ...

จนเป็นที่ยุติแล้ว จึงเห็นสมควรเสนอคณะรัฐมนตรีตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุน
ในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ประกอบกับมาตรา ๖๘ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐ
และเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ต่อไป นอกจากนี้ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชน รพม. จึงควรกำกับให้
ระดับการให้บริการของเอกชนทั้งในส่วนของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี และโครงการ
ส่วนต่อขยายฯ เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญาอย่างเคร่งครัดด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

กองส่งเสริมการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๔๘ ๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๒๑๐

โทรสาร ๐ ๒๒๗๙ ๘๕๔๗