

วันที่ 13.๑๖4

เวลา 13.30



ที่ ทส (กกวล) ๑๐๐๙ / ๙๗

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๙๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน

แขวงพญาไท เขตพญาไท

กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๒ มกราคม ๒๕๖๔

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ และครั้งที่ ๖/๒๕๖๓

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๒. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๓

๓. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๓

ด้วยกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอเสนอเรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ และครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) รวมทั้งสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติในด้าน (๕) การพัฒนาสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และการพัฒนาคุณภาพชีวิต ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) กำกับการบริหารราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

การประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑๐/๒๕๔๘ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๔๘ ได้มีมติให้นำมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เฉพาะเรื่องที่เกี่ยวข้องกับนโยบายที่สำคัญ และเรื่องที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาได้ข้อยุติแล้ว เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ โดยกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้นำมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อรับทราบอย่างต่อเนื่อง

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๓๘ อนุมัติให้ถือว่า การประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เป็นการประชุมคณะรัฐมนตรีเรื่องสิ่งแวดล้อม

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๔๘ และมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๓๘ จึงเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) เรื่องที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

ไม่มี

๔. สาร...

๔. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

๔.๑ การประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๓ ได้พิจารณาเรื่องเชิงนโยบายที่สำคัญ และได้ข้อยุติแล้ว ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้ให้การรับรองรายงานการประชุม เมื่อวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๓ จำนวน ๗ เรื่อง รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ดังนี้

๔.๑.๑ รายงานประจำปี ๒๕๖๒ กองทุนสิ่งแวดล้อม

รายงานประจำปี ๒๕๖๒ กองทุนสิ่งแวดล้อม มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอรายงานการรับ - จ่ายเงินของกองทุนสิ่งแวดล้อม และผลการดำเนินงานโครงการที่สำคัญในรอบปี เพื่อเผยแพร่ผลการดำเนินงานของกองทุนสิ่งแวดล้อม โดยรายงานประจำปี ๒๕๖๒ กองทุนสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย ความเป็นมาของกองทุนสิ่งแวดล้อม ผลการดำเนินงานในปี ๒๕๖๒ รายงานงบแสดงฐานะการเงินของกองทุนสิ่งแวดล้อม ทิศทางการขับเคลื่อนกองทุนสิ่งแวดล้อม รวมถึง ภาพรวมกิจกรรมในรอบปี ๒๕๖๒ และเอกสารเผยแพร่ต่าง ๆ ทั้งนี้ ฐานะการเงินกองทุนสิ่งแวดล้อม สำหรับปีสิ้นสุด ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ มีสินทรัพย์ ๒,๓๙๒.๐๗ ล้านบาท หนี้สินหมุนเวียน ๐.๑๓ ล้านบาท สินทรัพย์สุทธิรวม ๒,๓๙๑.๙๔ ล้านบาท

๔.๑.๒ ร่างแนวทางปฏิบัติงานเพื่อขับเคลื่อนการจัดการพื้นที่สีเขียวอย่างยั่งยืน

ร่างแนวทางปฏิบัติงานเพื่อขับเคลื่อนการจัดการพื้นที่สีเขียวอย่างยั่งยืน มีวัตถุประสงค์เพื่อถ่ายทอดเป้าหมายและตัวชี้วัดตามแนวทางการขับเคลื่อนการจัดการพื้นที่สีเขียวอย่างยั่งยืน โดยมุ่งเน้นแนวทางปฏิบัติงานที่สามารถดำเนินการได้ในระยะสั้น (๑ - ๕ ปี) ตัวชี้วัดและเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแนวทางการขับเคลื่อนดังกล่าว ทั้ง ๔ แนวทาง มีดังนี้ (๑) ทุกภาคส่วนมีจิตสำนึกและหน้าที่ในการบริหารจัดการพื้นที่สีเขียว (๒) เมืองมีความมั่นคงทางอาหาร สามารถรองรับภัยพิบัติ และมีฐานทรัพยากรเพื่อเอื้อต่อการดำรงชีวิตของประชาชน (๓) เครื่องมือ กลไก เพื่อเอื้อต่อการเพิ่มและการจัดการพื้นที่สีเขียว และ (๔) ตระหนักในภูมิปัญญาท้องถิ่น และส่งเสริมนวัตกรรม เพื่อสร้างพลังทางสังคม

๔.๑.๓ การเสนอพื้นที่ชุ่มน้ำเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยจรเข้มาก เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด และเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำสนามบิน จังหวัดบุรีรัมย์ เป็นพื้นที่เครือข่ายนกอพยพ ภายใต้โครงการความร่วมมือพันธมิตรสำหรับการอนุรักษ์นกและใช้ประโยชน์ถิ่นที่อยู่อาศัยอย่างยั่งยืน ในเส้นทางการบินเอเชียตะวันออก - ออสเตรเลีย

การเสนอพื้นที่ชุ่มน้ำเขตห้ามล่าสัตว์ป่าดังกล่าว ภายใต้โครงการความร่วมมือพันธมิตรสำหรับการอนุรักษ์นกอพยพและการใช้ประโยชน์ถิ่นที่อยู่อาศัยของนกอพยพอย่างยั่งยืน ในเส้นทางการบินเอเชียตะวันออก - ออสเตรเลีย (EAAFP) มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อการอนุรักษ์นกอพยพและแหล่งที่อยู่อาศัย ซึ่งเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำ และให้มีการเสนอพื้นที่ชุ่มน้ำที่เป็นแหล่งที่อยู่อาศัยของนกอพยพเข้าร่วมเป็นเครือข่ายนกอพยพ ทั้งนี้ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๕๓ มีมติเห็นชอบในการเสนอพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติของประเทศไทย เป็นพื้นที่เครือข่ายนกอพยพตามโครงการ EAAFP ประกอบด้วยพื้นที่ชุ่มน้ำหลัก จำนวน ๙ แห่ง และพื้นที่ชุ่มน้ำย่อยในอ่าวไทยตอนใน จำนวน ๖ แห่ง โดยมีเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยจรเข้มาก เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด และเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำสนามบิน จังหวัดบุรีรัมย์ รวมอยู่ด้วย เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าว มีชนิดพันธุ์ที่อยู่ในสถานภาพมีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์หรือใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง หรือชุมชนประชากรที่ถูกคุกคาม โดยให้เสนอในภาพรวมเป็นพื้นที่เดียว และตั้งชื่อว่า “Buriram Flyway Network Site หรือ พื้นที่เครือข่ายนกอพยพบุรีรัมย์” ซึ่งจะได้ประสานสำนักเลขาธิการ EAAFP เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

๔.๑.๔ กรอบและแนวทางการอนุรักษ์และพัฒนาสิ่งแวดล้อมธรรมชาติบึงโขงหลง
อำเภอบึงโขงหลง จังหวัดบึงกาฬ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๘

กรอบและแนวทางการอนุรักษ์และพัฒนาสิ่งแวดล้อมธรรมชาติบึงโขงหลงฯ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๘ เพื่อให้บึงโขงหลงเป็นฐานทรัพยากรที่สำคัญให้กับชุมชนและภูมิภาคอย่างมั่นคงและยั่งยืน ปกป้องระบบนิเวศธรรมชาติให้คงอยู่อย่างยั่งยืน พัฒนาให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ โดยการมีส่วนร่วมของชุมชนและท้องถิ่น และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมของแหล่งท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ โดยมีการกำหนดเขตการใช้ที่ดิน แบ่งเป็น ๓ เขต ได้แก่ (๑) พื้นที่สงวน (๒) พื้นที่อนุรักษ์ และ (๓) พื้นที่พัฒนา และมีแนวทางการอนุรักษ์และพัฒนา จำนวน ๗ ด้าน ได้แก่ (๑) ด้านการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ (๒) ด้านการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ (๓) ด้านแนวทางการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ (๔) ด้านแนวทางการจัดการมลพิษ (๕) ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและองค์กรท้องถิ่น (๖) ด้านแนวทางการกำหนดมาตรการทางกฎหมายในการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม และ (๗) ด้านการติดตามประเมินผล

๔.๑.๕ แผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีมติเห็นชอบโครงการภายใต้ แผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๕ โครงการ วงเงินรวม ๔๕๗,๙๕๒,๕๓๒.๘๓ บาท จำแนกเป็น งบประมาณแผ่นดิน ๔๑๑,๖๕๗,๒๗๙.๕๕ บาท กองทุนสิ่งแวดล้อม ๕๐๐,๐๐๐ บาท และท้องถิ่นสมทบ ๔๕,๗๙๕,๒๕๓.๒๘ บาท ดังนี้

(๑) โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการ ระบบกำจัดขยะมูลฝอย เทศบาลเมืองท่าบ่อ จังหวัดหนองคาย วงเงินรวมทั้งโครงการ ๑๓,๖๘๐,๐๐๐ บาท จำแนกเป็น งบประมาณแผ่นดิน ๑๒,๒๑๒,๐๐๐ บาท เงินกองทุนสิ่งแวดล้อม ๑๐๐,๐๐๐ บาท และงบท้องถิ่น สมทบ ๑,๓๖๘,๐๐๐ บาท

(๒) โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะในการดำเนินงานบริหารจัดการ ขยะมูลฝอยให้มีประสิทธิภาพ เทศบาลเมืองพิบูลมังสาหาร จังหวัดอุบลราชธานี วงเงินรวมทั้งโครงการ ๑๒,๙๘๐,๐๐๐ บาท จำแนกเป็น งบประมาณแผ่นดิน ๑๑,๕๘๒,๐๐๐ บาท เงินกองทุนสิ่งแวดล้อม ๑๐๐,๐๐๐ บาท และงบท้องถิ่นสมทบ ๑,๒๙๘,๐๐๐ บาท

(๓) โครงการก่อสร้างระบบจัดการขยะมูลฝอย (โรงงานผลิตขยะเชื้อเพลิง RDF) เทศบาลเมืองทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช วงเงินรวมทั้งโครงการ ๑๐๒,๗๗๒,๐๐๐ บาท จำแนกเป็น งบประมาณแผ่นดิน ๙๒,๓๙๔,๘๐๐ บาท เงินกองทุนสิ่งแวดล้อม ๑๐๐,๐๐๐ บาท และงบท้องถิ่นสมทบ ๑๐,๒๗๗,๒๐๐ บาท

(๔) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยรวม เทศบาลเมือง สุโขทัย จังหวัดนครราชสีมา วงเงินรวมทั้งโครงการ ๑๑๒,๗๙๐,๕๓๒.๘๓ บาท จำแนกเป็น งบประมาณแผ่นดิน ๑๐๑,๔๑๑,๔๗๙.๕๕ บาท เงินกองทุนสิ่งแวดล้อม ๑๐๐,๐๐๐ บาท และงบท้องถิ่นสมทบ ๑๑,๒๗๙,๐๕๓.๒๘ บาท

(๕) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบกำจัดขยะมูลฝอยแบบครบวงจร ระยะที่ ๒ เทศบาลเมืองปัตตานี จังหวัดปัตตานี วงเงินรวมทั้งโครงการ ๒๑๕,๗๓๐,๐๐๐ บาท จำแนกเป็น งบประมาณแผ่นดิน ๑๙๔,๐๕๗,๐๐๐ บาท เงินกองทุนสิ่งแวดล้อม ๑๐๐,๐๐๐ บาท และงบท้องถิ่นสมทบ ๒๑,๕๗๓,๐๐๐ บาท

๔.๑.๖ โครงการเพิ่มความหลากหลายทางชีวภาพในไร่นาเพื่อสิ่งแวดล้อม และความมั่นคงทางอาหาร ตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียงที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม จังหวัดสุพรรณบุรี ของมูลนิธิข้าวขวัญ

มูลนิธิข้าวขวัญ ได้เสนอขอรับการสนับสนุนเงินอุดหนุนจากกองทุนสิ่งแวดล้อม วงเงิน ๑๓,๘๔๒,๐๐๐ บาท เพื่อดำเนินโครงการในพื้นที่จังหวัดสุพรรณบุรี และจังหวัดพิจิตร ต่อมาขอปรับลดพื้นที่ดำเนินโครงการลง เนื่องจากขาดแคลนกำลังเจ้าหน้าที่ และปรับลดงบประมาณเหลือ ๘,๙๙๘,๐๐๐ บาท โดยได้ปรับชื่อโครงการเป็น โครงการเพิ่มความหลากหลายทางชีวภาพในไร่นาเพื่อสิ่งแวดล้อมและความมั่นคงทางอาหาร ตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียงที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม จังหวัดสุพรรณบุรี ทั้งนี้ โครงการดังกล่าวมีผลการดำเนินโครงการในระยะที่ผ่านมา คือ มีเกษตรกรระดับดี - ดีเยี่ยม จำนวน ๓๙ คน มีการอนุรักษ์พันธุ์ข้าวพื้นเมืองในพื้นที่แปลงนาอินทรีย์ ๑,๐๐๐ ไร่ โดยไม่มีการเผาฟางข้าวและไม่ใช้สารเคมีที่เป็นพิษต่อสิ่งแวดล้อม มีแผนการดำเนินงาน ๓ แผนงาน ดังนี้ (๑) พัฒนานองค์ความรู้ด้านการบริหารจัดการความหลากหลายทางชีวภาพ (๒) พัฒนากลุ่ม และเครือข่ายเกษตรกรให้พึ่งตนเองได้ตามหลักเกษตรทฤษฎีใหม่ และ (๓) พัฒนาแหล่งเรียนรู้ และแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศเกษตร ผลที่คาดว่าจะได้รับ ดังนี้ (๑) ด้านสิ่งแวดล้อม คุณภาพสิ่งแวดล้อม ดิน น้ำ อากาศ ดีขึ้นจากการทำเกษตรอินทรีย์ (๒) ด้านทรัพยากรธรรมชาติ ความหลากหลายทางชีวภาพในพื้นที่ไร่นาจะมีเพิ่มมากขึ้น และ (๓) ด้านเศรษฐกิจ สังคม และสุขภาพ ดีขึ้นโดยมีระยะเวลาดำเนินโครงการ ๓ ปี ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๖

๔.๑.๗ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพ และก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) ของกรมท่าอากาศยาน

การก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าโคกโจด ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ ห่างจากตัวเมืองบุรีรัมย์ประมาณ ๓๐ กิโลเมตร อาคารผู้โดยสารหลังใหม่มีขนาดพื้นที่ใช้สอย ๒๓,๐๐๐ ตารางเมตร สามารถรองรับผู้โดยสาร ๑,๐๐๐ คนต่อชั่วโมง หรือประมาณ ๓.๔ ล้านคนต่อปี พร้อมปรับปรุงขยายลานจอดรถยนต์ ปรับปรุงถนนภายในท่าอากาศยาน ให้มีเส้นทางเดินรถสอดคล้องกับการใช้งานของอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ พร้อมทั้งเพิ่มความสามารถในการผลิตน้ำประปาให้อาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิมและหลังใหม่ ๔๐๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย ห้องพักขยะที่อาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และก่อสร้างที่จอดรถเพิ่มขึ้นอีก ๓ แห่ง สามารถจอดรถได้ ๓๓๘ คัน

๔.๒ การประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๓ ได้พิจารณาเรื่องเชิงนโยบายที่สำคัญและได้ข้อยุติแล้ว ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้ให้การรับรองรายงานการประชุม ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ จำนวน ๓ เรื่อง รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ ดังนี้

๔.๒.๑ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วง สถานีศรีรัช - เมืองทองธานี ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

โครงการรถไฟฟ้าดังกล่าว เป็นระบบขนส่งมวลชนสายรองประเภทรถไฟรางเดี่ยว (Straddle Monorail) มีลักษณะเป็นโครงสร้างยกระดับตลอดแนวเส้นทาง โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการจากถนนแจ้งวัฒนะ บริเวณสถานีศรีรัช ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี รวมระยะทางประมาณ ๓ กิโลเมตร และวิ่งเข้าสู่เมืองทองธานีไปตามซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด ๓๙ และสิ้นสุดโครงการบริเวณทะเลสาบเมืองทองธานี ประกอบด้วย ๒ สถานี คือ (๑) สถานี MT-1 บริเวณหน้าอาคารอิมแพ็คชาเลนเจอร์ และ (๒) สถานี MT-2 บริเวณด้านหน้าของทะเลสาบเมืองทองธานี ใกล้กับ SCG Stadium

๔.๒.๒ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

โครงการรถไฟความเร็วสูงดังกล่าว มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากที่เสนอไว้ในรายงานฉบับเดิม ได้แก่ (๑) การเปลี่ยนแปลงรูปแบบทางวิ่ง ช่วงสถานีกลางดงถึงสถานีปางอโศก ระยะทาง ๓.๕ กิโลเมตร และช่วงสถานีโคกสะอาดถึงสถานีสูงเนิน ระยะทาง ๑๑ กิโลเมตร จากทางวิ่งยกระดับเป็นทางวิ่งระดับพื้น (๒) เปลี่ยนแปลงอุโมงค์รถไฟจากรูปแบบอุโมงค์คู่ทางเดียว ระยะทาง ๕,๙๐๐ เมตร จำนวน ๔ ช่วง เป็นอุโมงค์เดี่ยวทางคู่ระยะทาง ๘,๐๐๑.๒ เมตร จำนวน ๔ ช่วง และ (๓) เปลี่ยนแปลงศูนย์ซ่อมบำรุง ๒ แห่ง โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมีข้อสังเกตให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติมในประเด็นมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้าง โดยเฉพาะการก่อสร้างอุโมงค์ การจัดให้มีระบบระบายอากาศภายในอุโมงค์ การกำหนดให้มีการชักซ้อมในกรณีการเกิดเหตุฉุกเฉินภายในอุโมงค์ และการจัดทำระเบียบหรือคู่มือการปฏิบัติงานของรถไฟความเร็วสูง ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับผิดชอบหากมีปัญหาใด ๆ เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการดังกล่าว

๔.๒.๓ โครงการอาคารเช่าสำหรับผู้มีรายได้น้อย จังหวัดเพชรบุรี (ไฟไร่หวาน)
ของการเคหะแห่งชาติ

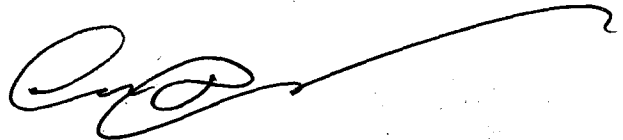
โครงการอาคารเช่าดังกล่าว ตั้งอยู่ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๗๗ (เพชรบุรี - หาดเจ้าสำราญ) ตำบลไฟไร่หวาน อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบุรี เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวมสำหรับเช่า มีจำนวนห้องพัก ๒๔๖ ห้อง รวม ๖ อาคาร มีพื้นที่โครงการ ๕-๓-๖๑ ไร่ (๙,๔๔๔ ตารางเมตร) มีพื้นที่จอดรถยนต์ จำนวน ๔๖ คัน และที่จอดรถจักรยานยนต์ จำนวน ๒๐๐ คัน โดยมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นแบบเกราะ - กรองไร้อากาศไว้ทุกอาคาร ก่อนรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียรวมของโครงการสามารถรองรับน้ำเสียได้ทั้งสิ้น ๑๑๘.๕ ลูกบาศก์เมตร/วัน นอกจากนี้ มีระบบการจัดการขยะมูลฝอย ระบบป้องกันอัคคีภัย และพื้นที่สีเขียว ขนาด ๑,๗๔๑ ตารางเมตร

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๓ และครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวราวุธ ศิลปอาชา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

โทรศัพท์มือถือ ๐๘ ๒๔๘๖ ๔๔๗๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ neb@onep.go.th