



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่.....
รับที่(ยื่น) 18503 ทส.
วันที่ 9 ส.ค. 2561 เวลา 10-10

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๙/๕๒๙

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๙ ธันวาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลสถาน และตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
 ๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลสถาน และตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา
 ๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
 ๔. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
 ๕. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร ๐๓๒๐/๒๑๒๙๔ ลงวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๓
 ๖. รายละเอียดข้อมูลตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่องร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลสถาน และตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย พ.ศ. เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๔๒๓ สายเลียงเมืองเชียงของ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) รวมทั้งสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติในด้าน (๒) การสร้างรายได้และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อประโยชน์สาธารณะ ในการสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๔๒๓ สายเลียงเมืองเชียงของ ในท้องที่ตำบลสถาน และตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย

๑.๒ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๔๒๓ สายเลียงเมืองเชียงของ เป็นการสร้างทางหลวง ในท้องที่ตำบลสถาน และตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย มีจุดเริ่มต้น ที่ กม.๐+๐๐.๐๐๐ - กม.๙+๑๐๓.๕๖๗ รวมระยะทาง ๙.๑๐๓ กิโลเมตร วงเงินการก่อสร้าง ๑,๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท มีปริมาณทรัพย์สินที่ต้องจัดกรรมสิทธิ์ประกอบด้วย ที่ดินประมาณ ๑๘๐ แปลง สิ่งปลูกสร้างประมาณ ๑๐๓ ราย และต้นไม้ยืนต้น ประมาณ ๑๐๘ ราย ค่าทดแทนและค่าเสียหายอื่น ๆ และค่าเผื่อเหลือเผื่อขาด รวมค่าทดแทนในการเวนคืน รวมเป็นเงินประมาณ ๑๖๗,๖๗๐,๐๐๐ บาท

๑.๓ เหตุผลและความจำเป็นของการดำเนินการและการวิเคราะห์ความคุ้มค่าของการ ดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางหลวงสายนี้เป็นทางสายสำคัญ โดยอำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย เป็นจุด เชื่อมต่อกับบ้านห้วยทราย แขวงบ่อแก้ว สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว เป็นส่วนหนึ่งของเส้นทาง สาย R๓E ซึ่งเป็นเส้นทางคมนาคมระหว่างประเทศที่สำคัญจากสาธารณรัฐประชาชนจีน ผ่านสาธารณรัฐ

ประชาธิปไตย ...

ประชาธิปไตยประชาชนลาวมายังประเทศไทย อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย จึงเป็นศูนย์กลางของการคมนาคมขนส่ง การค้า และการท่องเที่ยว ด้วยเหตุนี้จึงทำให้เส้นทางบริเวณช่วงที่ผ่านตัวอำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย ซึ่งได้แก่ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๒๐ และ ๑๒๕๐ มีการจราจรหนาแน่นและเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง และเนื่องจากเขตทางในช่วงอำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย ค่อนข้างจำกัด ทำให้ผู้ใช้ทางไม่ได้รับความสะดวกและไม่ปลอดภัยในการเดินทาง เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรที่เกิดขึ้น ดังนั้น การพิจารณาก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองเชียงของ จังหวัดเชียงราย จะเป็นแนวทางหนึ่งในการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น และยังเป็น การขยายพื้นที่ทางเศรษฐกิจของอำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย อีกทางหนึ่งด้วย

๑.๔ กรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบ กับโครงการดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว ซึ่งผลการรับฟังความคิดเห็นโดยรวมต่อโครงการมีผู้เห็นด้วยกับโครงการดังกล่าวร้อยละ ๙๘.๘๙

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๔๒๓ สายเลี่ยงเมืองเชียงของ จำเป็นต้องได้มา ซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อการสร้างทางหลวงแผ่นดินสายดังกล่าวโดยการเวนคืน ฉะนั้น เพื่อให้การสร้างทางหลวง แผ่นดินสายดังกล่าวเป็นไปตามแผนการที่กำหนดไว้ รวมทั้ง เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็ว แก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค และพัฒนาโครงข่ายทางหลวงให้มีมาตรฐาน เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรที่เกิดขึ้น ดังนั้น การพิจารณาก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองเชียงของ จะเป็นแนวทางหนึ่ง ในการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น และยังเป็น การขยายพื้นที่ทางเศรษฐกิจของภาคเหนือ จึงจำเป็นต้องตราพระราช กฎฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลสถาน และตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย พ.ศ.

๓. สารสำคัญ/ข้อเท็จจริง

๓.๑ ร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว มีสารสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ ตำบลสถาน และตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย พ.ศ. มีสารสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดิน ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๔๒๓ สายทางเลี่ยงเมืองเชียงของ ทั้งนี้ เพื่อให้พนักงาน เจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อให้ทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่ต้องได้มาโดยแนชัด

๓.๒ การจัดทำแผนการดำเนินงานภายใต้กรอบระยะเวลาของพระราชกฤษฎีกา กรมทางหลวงจะดำเนินการสำรวจและรังวัดที่ดินรวมถึงดำเนินการกระบวนการจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดินตลอด ทั้งโครงการ ทั้งนี้ เพื่อส่งมอบพื้นที่ให้สามารถเข้าดำเนินการก่อสร้าง ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๔๒๓ สายเลี่ยง เมืองเชียงของ ซึ่งมีระยะทางประมาณ ๙.๑๐๓ กิโลเมตร

๔. ขอกกฎหมาย

๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ๒๕๖๐ มาตรา ๑๗๕

๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๘

๔.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๖๘/๑

๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

๔.๕ พระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๒๗

๕. ความเห็นหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้ว เห็นควรที่กรมทางหลวงจะเสนอร่างพระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลสถาน และตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย พ.ศ. ต่อคณะรัฐมนตรี และสำนักงานประมาณจะพิจารณาจัดสรรงบประมาณให้กรมทางหลวงตามความจำเป็น และเหมาะสม ตามแผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณเมื่อร่างพระราชกฤษฎีกาใช้บังคับแล้ว

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลสถาน และตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย พ.ศ. ตามที่กรมทางหลวงเสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่ย้ายพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี รายงานผลการรับฟังความคิดเห็น ของประชาชน สำเนาหนังสือสำนักงานประมาณ และรายละเอียดข้อมูลตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงิน การคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

สำนักจัดการมลพิษที่ดิน

โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๐๔๒๓ (จิราพร)

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๐๔๑๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ District_hw@hotmail.com

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองยุทธศาสตร์เงินค่าทดแทน

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๑๗๑๒ (วีระศักดิ์)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๔๐๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ wirasak.s@mot.go.th