



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่.....
รับที่(อีเมล) 13032 ทรศ
วันที่ 30.10.2563 1530

ที่ ศค (ปคร) ๐๒๐๘/๕๑๐

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๑๐

MO พฤศจิกายน ๒๕๖๓

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงชุมทอง เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร ตำบลคลองหลวงแห่ง อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา และตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
 ๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงชุมทอง เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร ตำบลคลองหลวงแห่ง อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา และตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา
 ๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
 ๔. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
 ๕. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ความที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๑๗๑๔๕ ลงวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๓
 ๖. รายละเอียดข้อมูลตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่องร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงชุมทอง เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร ตำบลคลองหลวงแห่ง อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา และตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. เพื่อสร้างและขยายทางหลวงชนบทสายเชื่อมระหว่างถนนชุมทอง - ลำด้อยดิ่งกับทางหลวงชนบท สป. ๑๐๐๖ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) รวมทั้งสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติในด้าน (๒) การสร้างรายได้และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างถนนชุมทอง - ลำด้อยดิ่งกับทางหลวงชนบท สป. ๑๐๐๖ เพื่อสนับสนุนแผนงานด้านคมนาคมขนส่ง ตามแผนการพัฒนาที่ดินบริเวณรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในแนวเหนือ - ใต้ และสนับสนุนการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ที่เกิดขึ้นบริเวณรอบสนามบินสุวรรณภูมิ และการขนส่งทางอากาศ พร้อมทั้งระบายนการจราจรที่เกิดขึ้นบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ช่วยลดการสูญเสียทรัพยากรทั้งทางเศรษฐกิจและสังคม อีกทั้งเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุต่อผู้สัญจรในบริเวณดังกล่าว

๑.๒ กรมทางหลวงชนบทได้มีประกาศใช้บังคับพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงชุมทอง เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร ตำบลคลองหลวงแห่ง อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา และตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. ๒๕๕๔ เพื่อสร้างและขยายทางหลวง ...

ทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างถนนชุมทอง - ลำด้อยตั้งกับทางหลวงชนบท สป. ๑๐๐๖ ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๘ ตอนที่ ๓๕ ก ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๔ มีกำหนดระยะเวลาการใช้บังคับ ๔ ปี โดยมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๕๔ และสิ้นสุดระยะเวลาใช้บังคับวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘ เนื่องจากโครงการดังกล่าวกรมทางหลวงชนบทได้รับงบประมาณในการสำรวจรายละเอียดก่อสร้างหาริมทรัพย์ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ ซึ่งเป็นเวลาภายหลังจากที่พระราชกฤษฎีกาฉบับดังกล่าวสิ้นผลใช้บังคับแล้ว จึงทำให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ตามพระราชกฤษฎีกาฉบับดังกล่าวไม่อาจดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในกำหนดระยะเวลาการใช้บังคับได้

๑.๓ กรมทางหลวงชนบทได้ทำการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจในการดำเนินโครงการ ซึ่งจากผลการวิเคราะห์พบว่า มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) มีค่า ๔,๖๔๔.๙๐ ล้านบาท อัตราผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจ (EIRR) มีค่า ๒๐.๗๓ % อัตราผลประโยชน์ต่อต้นทุน (B/C Ratio) มีค่า ๒.๐๑ ซึ่งถือได้ว่าโครงการดังกล่าวนี้มีความเหมาะสมในการดำเนินการ และหากพิจารณาถึงผลประโยชน์ทางอ้อมที่เกี่ยวกับการรองรับการขยายตัวของเมืองและการพัฒนาพื้นที่ในอนาคตโครงการก็จะมีเหมาะสมมากขึ้นอีก

๑.๔ การคาดการณ์ปริมาณการจราจรในอนาคต ผลการคาดการณ์พบว่า

เส้นทาง	ปริมาณการจราจร (PCU/วัน)					
	๒๕๖๓	๒๕๖๖	๒๕๖๙	๒๕๗๒	๒๕๗๕	๒๕๗๘
ช่วงจุดเริ่มต้นโครงการ ถึง ถนนลาดกระบัง - เทพราช - กรณีไม่มีถนนโครงการ - กรณีมีถนนโครงการ	๓๘,๖๐๐ ๔๖,๕๐๐	๕๐,๘๕๐ ๖๒,๖๓๗	๖๓,๑๐๐ ๗๖,๓๕๕	๗๗,๑๓๗ ๑๐๑,๐๐๕	๙๓,๑๓๕ ๑๒๓,๘๕๖	๑๐๕,๑๕๓ ๑๔๖,๗๐๗
ช่วงถนนลาดกระบัง - เทพราช ถึง ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ - กรณีมีถนนโครงการ	๒๒,๕๖๗	๒๗,๕๖๗	๓๒,๖๖๗	๓๙,๙๐๔	๔๕,๙๘๖	๕๒,๖๖๐
ช่วงทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ถึง คลองมาตุขลา - กรณีมีถนนโครงการ	๔๘,๓๓๓	๕๗,๘๕๔	๖๗,๕๔๕	๗๙,๗๖๔	๙๓,๙๕๓	๑๐๘,๖๓๗
ช่วงคลองมาตุขลา ถึง ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ (ถนนบางนา - ตราด) - กรณีมีถนนโครงการ	๑๐๗,๓๖๔	๑๒๑,๒๕๔	๑๓๕,๑๕๕	๑๕๐,๘๘๘	๑๖๖,๖๔๓	๑๘๓,๓๔๔

๑.๕ ลักษณะของโครงการก่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างถนนชุมทอง - ลำด้อยตั้งกับทางหลวงชนบท สป. ๑๐๐๖ เป็นการก่อสร้างถนนขนาด ๔ - ๖ ช่องจราจร ช่องจราจรกว้าง ๓.๕๐ เมตร โหล่ทางกว้าง ๒.๕๐ เมตร ทางเท้ากว้าง ๓.๕๐ เมตร เกาะกลางกว้าง ๓.๒๐ - ๑๕.๐๐ เมตร เขตทางกว้างประมาณ ๔๐.๐๐ เมตร มีระยะทางยาวประมาณ ๓๙.๓๔๐ กิโลเมตร มีที่ดินที่ถูกเวนคืนประมาณ ๕๘๗ ไร่ มีอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืนประมาณ ๓๖๐ รายการ ใช้งบประมาณในการดำเนินโครงการประมาณ ๙,๕๐๙.๐๐๐๐ ล้านบาท (ค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ประมาณ ๑,๙๐๕.๐๐๐๐ ล้านบาท และค่าก่อสร้างประมาณ ๗,๖๐๔.๐๐๐๐ ล้านบาท)

๑.๖ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบกับโครงการก่อสร้างถนนสายดังกล่าวตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว ซึ่งผลการรับฟังความคิดเห็นโดยรวมต่อโครงการ มีผู้เห็นด้วยกับโครงการประมาณ ร้อยละ ๕๕.๑๐

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การสร้างและขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างถนนชุมทอง - ลำด้อยดิ่งกับทางหลวงชนบท สป. ๑๐๐๖ จำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อการสร้างทางหลวงชนบทยังกล่าวโดยการเวนคืน ฉะนั้น เพื่อให้การสร้างและขยายทางหลวงชนบทตามโครงการดังกล่าวเป็นไปตามแผนการที่กำหนดไว้ รวมทั้ง เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งทางบกอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงชุมทอง เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร ตำบลคลองหลวงแพ่ง อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา และตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ.

๓. สารสำคัญ/ข้อเท็จจริง

๓.๑ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงชุมทอง เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร ตำบลคลองหลวงแพ่ง อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา และตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. มีสารสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างถนนชุมทอง - ลำด้อยดิ่งกับทางหลวงชนบท สป. ๑๐๐๖ ทั้งนี้ เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อให้ทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่ต้องได้มาโดยแนบชัด

๓.๒ แผนการดำเนินการเมื่อร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงชุมทอง เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร ตำบลคลองหลวงแพ่ง อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา และตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. มีผลใช้บังคับ มีดังนี้

๓.๒.๑ กำหนดราคาและจ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๗

๓.๒.๒ เริ่มดำเนินการก่อสร้าง ในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๗๑

๔. ข้อกฎหมาย

๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ มาตรา ๑๗๕

๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๘

๔.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๖๘/๑

๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

๔.๕ พระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๒๗

๕. ความเห็นหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้ว เห็นควรที่กรมทางหลวงชนบทจะเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงชุมทอง เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร ตำบลคลองหลวงแพ่ง อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา และตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. ต่อคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ การจัดการมสิทธิ์ที่ดินดังกล่าวจะต้องดำเนินการอย่างมีประสิทธิภาพ โปร่งใส และตรวจสอบได้ในทุกขั้นตอน โดยคำนึงถึงประโยชน์ที่ทางราชการและประชาชนจะได้รับเป็นสำคัญ และสำนักงบประมาณจะพิจารณาจัดสรรงบประมาณให้กรมทางหลวงชนบทตามความจำเป็นและเหมาะสมตามแผนการใช้จ่ายงบประมาณเมื่อร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวใช้บังคับแล้ว

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงชุมทอง เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร ตำบลคลองหลวงแพ่ง อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา และตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. ตามที่กรมทางหลวงชนบทเสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่ย้ายพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ และรายละเอียดข้อมูลตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๓ มาด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๒๘ (ณัฐกิตติ์)

โทรสาร ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๓๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ drsaraban@dmr.go.th

www.dmr.go.th

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองอู่ทรัพย์เงินค่าทดแทน

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๑๗๓๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๔๐๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ mind_madge@hotmail.com