

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๔๑๒/ ๓๓๐



สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่.....
รับที่(อีเมล)..... 12627 กษค
วันที่..... 18 พ.ย. 2563 10.30

๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานเครื่องมือหรืออุปกรณ์และมาตรการเพื่อความปลอดภัย
ในการทำงานบนเรือ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๓๕๐๔๑
ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับร่างกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานเครื่องมือหรืออุปกรณ์และมาตรการ
เพื่อความปลอดภัยในการทำงานบนเรือ พ.ศ. ที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อประกอบการพิจารณา
ของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

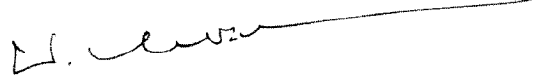
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาแล้ว เห็นว่า ร่างกฎกระทรวงดังกล่าว
ออกโดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๘๓ แห่งพระราชบัญญัติแรงงาน
ทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ มีสาระสำคัญเป็นการปรับปรุงกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานเครื่องมือหรือ
อุปกรณ์และมาตรการเพื่อความปลอดภัยในการทำงานบนเรือ พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อเพิ่มหลักเกณฑ์
เกี่ยวกับการเข้ายาม (Watchkeeping) ชั่วโมงการพักผ่อน (Hours of rest) และความเหนื่อยล้าจาก
การทำงาน (Fatigue) ของคนประจำเรือ ให้สอดคล้องและเป็นไปตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ
ว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตรและการเข้ายามสำหรับคนประจำเรือ
ค.ศ. ๑๙๗๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (International Convention on Standards of Training,
Certification and Watchkeeping for Seafarers 1978, STCW as amended) และอนุสัญญา
ว่าด้วยแรงงานทางทะเล ค.ศ. ๒๐๐๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (Maritime Labour Convention 2006,
MLC as amended) ดังนั้น คณะรัฐมนตรีจึงสามารถอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงดังกล่าวได้
และหากคณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการแล้ว สำนักงานฯ จะตรวจพิจารณาร่างกฎหมายดังกล่าว
ให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติหลักเกณฑ์การจัดทำร่างกฎหมายและการประเมินผลสัมฤทธิ์ของ
กฎหมาย พ.ศ. ๒๕๖๒ ต่อไป

อนึ่ง สำนักงานฯ มีข้อสังเกตเพิ่มเติมว่า ตามมาตรา ๘๓ แห่งพระราชบัญญัติแรงงาน
ทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ อันเป็นกฎหมายแม่บทที่ให้อำนาจในการออกกฎกระทรวงนี้ กำหนดว่า
การกำหนดมาตรการเพื่อความปลอดภัยในการทำงานบนเรือต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่รัฐมนตรีว่าการ

กระทรวงคมนาคมกำหนดในกฎกระทรวง การที่ข้อ ๕ ของร่างกฎกระทรวงฯ กำหนดให้อธิบดีกรมเจ้าท่า
มีอำนาจออกประกาศเพื่อกำหนดมาตรการเพื่อความปลอดภัยในการทำงานบนเรืออีกทอดหนึ่ง
จึงเป็นการมอบอำนาจช่วง ไม่อาจกระทำได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปกรณ์ นิลประพันธ์)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองกฎหมายสวัสดิการสังคม

ฝ่ายกฎหมายสวัสดิการสังคม

โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖-๙ ต่อ ๑๓๔๐ (นางสาวศรียรัตน์ฯ)

โทรสาร ๐ ๒๒๒๖ ๕๑๖๒

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ nr0900@ocs.go.th