

ด่วน

ที่ กต ๐๗๐๓/๑๒๓๕



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส35840 กษอ
รับที่ : ธ51/64
วันที่ : 04 ม.ค. 64 เวลา : 14:34

กระทรวงการต่างประเทศ

ถนนศรีอยุธยา กทม. ๑๐๕๐๐

๓๖ ธันวาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ความเห็นต่อร่างกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานเครื่องมือหรืออุปกรณ์และมาตรการเพื่อความปลอดภัยในการทำงานบนเรือ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ ว(ล)๓๕๐๙๑ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอรับความเห็นกระทรวงการต่างประเทศในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อร่างกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานเครื่องมือหรืออุปกรณ์และมาตรการเพื่อความปลอดภัยในการทำงานบนเรือ พ.ศ. เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการต่างประเทศขอเรียน ดังนี้

๑. ร่างกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานเครื่องมือหรืออุปกรณ์และมาตรการเพื่อความปลอดภัยในการทำงานบนเรือ พ.ศ. ออกภายใต้มาตรา ๕ วรรคหนึ่ง ของพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งกำหนดให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจออกกฎกระทรวง ระเบียบ หรือประกาศเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัติฯ และมาตรา ๘๓ ของพระราชบัญญัติฯ ซึ่งกำหนดให้เจ้าของเรือต้องจัดให้มีเครื่องมือหรืออุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยในการทำงานบนเรือและกำหนดมาตรการเพื่อความปลอดภัยในการทำงานบนเรือ ทั้งนี้ ตามมาตรฐานที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมกำหนดในกฎกระทรวง

๒. ร่างกฎกระทรวงดังกล่าวมีสาระสำคัญเกี่ยวกับการให้อำนาจอธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนดหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานบนเรือเพื่อป้องกันอันตรายที่เกิดจากความเหนื่อยล้าจากการทำงานบนเรือ เพื่อให้เจ้าของเรือจัดทำมาตรการเพื่อความปลอดภัยในการทำงานบนเรือของคนประจำเรือ ได้แก่ หลักเกณฑ์เกี่ยวกับการเข้ายามและการกำหนดชั่วโมงการพักผ่อน โดยให้หลักเกณฑ์ดังกล่าวสอดคล้องกับอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตรและการเข้ายามสำหรับคนประจำเรือ ค.ศ. ๑๙๗๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers 1978, STCW as amended) และอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล ค.ศ. ๒๐๐๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (Maritime Labour Convention 2006, MLC as amended) นอกจากนี้ ร่างกฎกระทรวงฯ ได้ระบุด้วยว่ามาตรการที่เจ้าของเรือต้องกำหนดนั้น ยังต้องสอดคล้องกับประมวลข้อบังคับการบริหารจัดการเพื่อความปลอดภัย (International Safety Management Code) ที่ออกโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization: IMO) อีกด้วย

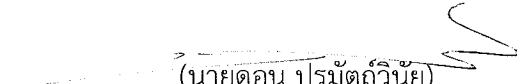
๓. กระทรวงการต่างประเทศไม่มีข้อขัดข้องต่อร่างกฎกระทรวงฯ ดังกล่าว ซึ่งสอดคล้องกับอนุสัญญาทั้งสองฉบับดังกล่าวถึงในข้อ ๒ ที่ไทยเป็นภาคีและจะทำให้ไทยสามารถปฏิบัติตามพันธกรณี

/ได้มีประสิทธิภาพ...

ได้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น รวมถึงจะเป็นการยกระดับมาตรฐานการคุ้มครองความปลอดภัยในการทำงานของคนประจำ
เรือที่ปฏิบัติงานบนเรือสัญชาติไทยให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล อย่างไรก็ตาม ขอเสนอปรับแก้ไขถ้อยคำในข้อ ๔
ของร่างกฎกระทรวงฯ เป็นดังนี้ “อันตราย”

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(

(นายดอน ปรมัตถ์วินัย)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ

กองนโยบายเศรษฐกิจระหว่างประเทศ

กรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๐๓ ๕๐๐๐ ต่อ ๑๔๑๖๒ (สวิตช์ ๐๖ ๑๗๗๕ ๘๖๑๐)

โทรสาร ๐ ๒๖๔๓ ๕๒๔๓

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sw.charoensuwan@mfa.mail.go.th