

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕/ ๓๕๖๓



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่..... 1409/2016
รับที่(อีเมล).....
วันที่ 24 ส.ค. 2558 ๑๓.๐๐

สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๖ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. แถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๖ แผนงาน IMT-GT และคำแปลอย่างไม่เป็นทางการ
๓. ตารางมอบหมายภารกิจหน่วยงานดำเนินงานตามผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๖ แผนงาน IMT-GT

ตามที่ กระทรวงประสานกิจการเศรษฐกิจ สาธารณรัฐอินโดนีเซีย เป็นเจ้าภาพจัดการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๖ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle: IMT-GT) ผ่านระบบการประชุมทางไกล ในวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ นั้น

ในการนี้ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ขอเสนอเรื่อง ผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๖ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์) กำกับการบริหารราชการสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) หรือผู้แทนที่ได้รับมอบหมาย ปฏิบัติหน้าที่รัฐมนตรีประจำแผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) และเข้าร่วมการประชุมในฐานะหัวหน้าคณะผู้แทนฝ่ายไทยในการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๖ แผนงาน IMT-GT ผ่านระบบการประชุมทางไกล ในวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ พร้อมยังได้เห็นชอบร่างแถลงการณ์ร่วมของการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๖ แผนงาน IMT-GT และให้รัฐมนตรีประจำแผนงานฯ ร่วมกับรัฐมนตรีของประเทศสมาชิกให้การรับรองร่างแถลงการณ์ร่วมโดยไม่มีการลงนาม โดยหากมีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนร่างแถลงการณ์ในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญและไม่ขัดกับหลักการที่คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบไว้ ให้สำนักงานฯ ดำเนินการได้ โดยให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบภายหลัง พร้อมทั้งชี้แจงเหตุผลและประโยชน์ที่ประเทศไทยได้รับจากการปรับเปลี่ยนดังกล่าวด้วย

๒. เหตุผลความจำเป็น

เรื่องดังกล่าวเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติจำเป็นต้องเสนอเรื่องดังกล่าวต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบในโอกาสแรก เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องของไทยรับทราบผลการประชุมที่สำคัญ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๔. ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๖ แผนงาน IMT-GT มีสาระสำคัญที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องของไทยจะต้องรับไปดำเนินการโดยประสานงานกับหน่วยงานของประเทศสมาชิกแผนงาน IMT-GT ต่อไป โดยต้องพิจารณาถึงความสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องภายในประเทศและความสอดคล้องกับความตกลงต่าง ๆ ในกรอบอาเซียน

๕. สาระสำคัญ

การประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๖ แผนงาน IMT-GT ผ่านระบบการประชุมทางไกล เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ณ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) ปฏิบัติหน้าที่รัฐมนตรีประจำแผนงาน IMT-GT และหัวหน้าคณะผู้แทนฝ่ายไทย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ (นายเอกส ฐาพณนโด) ปฏิบัติหน้าที่แทนรัฐมนตรีประจำแผนงาน IMT-GT และหัวหน้าคณะผู้แทนฝ่ายอินโดนีเซีย และรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (ดาโต๊ะ ชรี มุสตาปา โมฮาเหม็ด) ปฏิบัติหน้าที่รัฐมนตรีประจำแผนงาน IMT-GT และหัวหน้าคณะผู้แทนฝ่ายมาเลเซีย และมี รองประธานธนาคารพัฒนาเอเชีย (นายอาเม็ต เอ็ม ซาอิด) รองเลขาธิการอาเซียน ด้านประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (นายอลาดิน ดี ริลโล) เข้าร่วมประชุม ผลการประชุมมีสาระสำคัญ ดังนี้

๕.๑ การพิจารณารายงานของที่ประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส ครั้งที่ ๒๖ โดยเห็นชอบรายงานการประชุม รวมทั้งมีข้อเสนอแนะทางการดำเนินการต่อไปของแผนงาน IMT-GT ซึ่งมีสาระสำคัญ ดังนี้

๕.๑.๑ การดำเนินงานภายใต้แผนงาน IMT-GT มีส่วนสนับสนุนในการเติบโตทางเศรษฐกิจภายในอนุภูมิภาค โดยที่ผ่านมาเศรษฐกิจของอนุภูมิภาคปรับตัวดีขึ้นตามลำดับ ดังจะเห็นได้จากการเพิ่มขึ้นของผลิตภัณฑ์มวลรวมประชาชาติ รายได้โดยเฉลี่ยต่อประชากรของพื้นที่ และปริมาณการค้าภายในพื้นที่ รวมถึงความเหลื่อมล้ำและความยากจนที่ลดลง อย่างไรก็ตาม การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙) ได้ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ของประชาชนในปีนี้เป็นอย่างมาก โดยเฉพาะในภาคการท่องเที่ยวที่ได้รับผลกระทบสูงสุด

๕.๑.๒ ที่ประชุมรับทราบผลการประชุมเพื่อรับมือผลกระทบที่เกิดขึ้นจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-๑๙ ผ่านระบบการประชุมทางไกล ซึ่งได้หารือถึงผลกระทบที่มีต่อแผนงาน IMT-GT ในภาพรวมและรายสาขาความร่วมมือ ตลอดจนแนวทางการพลิกสถานการณ์ภายหลังการระบาดให้เป็นโอกาส รวมถึงแนวทางการดำเนินการในรอบปี ๒๕๖๓-๒๕๖๔ โดยสนับสนุนการใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีดิจิทัลและมาตรการด้านสาธารณสุขที่เข้มงวด

๕.๑.๓ ที่ประชุมรับทราบผลการทบทวนการดำเนินการภายใต้แผนดำเนินงานระยะห้าปี ปี ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔ (Implementation Blueprint 2017-2021: IB 2017-2021) ภายใต้วิสัยทัศน์ ๒๕๓๙ ซึ่งปัจจุบันได้มีการดำเนินการตามแผนยุทธศาสตร์แล้วกว่าร้อยละ ๗๗.๓ และเร่งรัดให้ดำเนินการโครงการที่เหลือให้แล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๔ นอกจากนี้ ที่ประชุมได้ให้ความสำคัญกับการดำเนินโครงการในระดับพื้นที่ และการขยายการมีส่วนร่วมที่ครอบคลุมทุกภาคส่วน และเน้นย้ำให้มีการประเมินผลกระทบและการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการที่จะเสนอขึ้นใหม่ เพื่อให้เกิดความสอดคล้องกับความต้องการและความท้าทายในปัจจุบัน

๕.๑.๔ ที่ประชุมรับทราบความคืบหน้าในการขับเคลื่อนโครงการความเชื่อมโยงทางกายภาพ (Physical Connectivity Projects: PCPs) ภายใต้ IB 2017-2021 ซึ่งปัจจุบันมี

โครงการสำคัญที่คืบหน้า อาทิ โครงการก่อสร้างสนามบินเบตง จังหวัดยะลา ซึ่งคาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการได้ภายในช่วงกลางปี ๒๕๖๔ โครงการก่อสร้างทางด่วน เบกัันบารู-คูไม ในอินโดนีเซีย โครงการก่อสร้างด้านศุลกากรตามแนวชายแดนไทย-มาเลเซีย และโครงการการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษตามแนวระเบียงเศรษฐกิจ ทั้งนี้ มาเลเซียรับทราบตามที่ไทยยืนยันจะเร่งรัดการสร้างเส้นทางใหม่เชื่อมโยงด้านศุลกากรสะเดาแห่งใหม่และด้านศุลกากรบูกิตกาเยอติ้ม และการจัดประชุมคณะทำงานด้านเทคนิคเพื่อหารือในรายละเอียดการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโลกแห่งใหม่เชื่อมระหว่างอำเภอตากใบ - เมืองเปิงกาลีกันบูร์ และสะพานแห่งที่ ๒ เชื่อมระหว่างอำเภอสุไหงโกลก - เมืองรันเตาปันยัง เพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงเมืองต้นแบบ มั่นคง - มั่งคั่ง - ยั่งยืนของไทยกับเขตเศรษฐกิจชายฝั่งตะวันออก (East Coast Economic Region: ECER) ของมาเลเซีย

๕.๑.๕ ที่ประชุมรับทราบความคืบหน้าการขับเคลื่อนโครงการ ๗ สาขาความร่วมมือภายใต้แผนงาน IMT-GT โดยมีโครงการที่สำคัญ ดังนี้ การเจรจาจัดทำความตกลงกรอบความตกลงด้านพิธีการศุลกากร การตรวจคนเข้าเมือง และการตรวจโรคพืชและสัตว์ ระหว่างรัฐบาลอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย เพื่ออำนวยความสะดวกการเคลื่อนย้ายสินค้าและคนข้ามพรมแดนในพื้นที่แผนงาน IMT-GT (Framework of Cooperation in CIQ: FoC in CIQ) ที่ดำเนินการในส่วนสาระสำคัญแล้วเสร็จและมีกำหนดจะลงนามในช่วงการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๓ แผนงาน IMT-GT ในปี ๒๕๖๔ การจัดตั้งคณะทำงานขับเคลื่อนโครงการเมืองอย่างพาราร่วมกันของ ๓ ประเทศเพื่อส่งเสริมความร่วมมือด้านเทคโนโลยีและนวัตกรรมอย่างระหว่างกัน การพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวระหว่างกันในระดับอนุภูมิภาค การพัฒนาขีดความสามารถในอุตสาหกรรมฮาลาล และการกำหนดบทบาทความรับผิดชอบรายสาขาของสภาเขตมนตรีสีเซียเพื่อดำเนินงานตามกรอบการพัฒนาเมืองที่ยั่งยืน (พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๗๔) รวมถึงแผนบูรณาการระบบการขนส่งสีเขียวซึ่งได้ทำการศึกษาแล้วเสร็จในพื้นที่จังหวัดกระบี่และภูเก็ตและอีก ๕ เมืองอื่น ๆ ในอนุภูมิภาค IMT-GT

๕.๑.๖ ความก้าวหน้าในความร่วมมือกับเครือข่ายมหาวิทยาลัย IMT-GT (UNINET) โดยมีเครือข่ายครอบคลุม ๒๗ มหาวิทยาลัยภายในอนุภูมิภาค ซึ่งสนับสนุนการดำเนินงานของ IMT-GT ในด้านการมีส่วนร่วมของเยาวชนและความร่วมมือในการพัฒนาเมืองสีเขียว

๕.๑.๗ ความก้าวหน้าในความร่วมมือกับสภาธุรกิจ IMT-GT (IMT-GT Joint Business Council: JBC) โดยมุ่งส่งเสริมภาคเอกชนในการใช้โอกาสทางการค้าและการลงทุนภายใต้ความร่วมมือในอนุภูมิภาค นอกจากนี้ JBC ยังได้มีส่วนร่วมในการผลักดันให้มีการใช้แพลตฟอร์มดิจิทัลในการสนับสนุนและอำนวยความสะดวกในการดำเนินโครงการต่าง ๆ ของทุกคณะทำงาน

๕.๑.๘ ความก้าวหน้าในการพัฒนาความร่วมมือกับธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) ทั้งในด้านการสนับสนุนทางการเงิน ความช่วยเหลือทางวิชาการ และการเผยแพร่ความรู้และแนวปฏิบัติที่ดี ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานโครงการในปัจจุบัน และการจัดทำแผนในอนาคต โดยเฉพาะในการทบทวนและประเมินการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจ และการศึกษาแนวทางการพัฒนาความร่วมมือเขตเศรษฐกิจพิเศษในพื้นที่แผนงาน IMT-GT นอกจากนี้ ADB ยังสนับสนุนการแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-๑๙ ตลอดจนการส่งเสริมเศรษฐกิจสีน้ำเงิน (Blue Economy)

๕.๑.๙ การส่งเสริมความร่วมมือกับสำนักงานเลขาธิการอาเซียน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในด้านการพัฒนาเมืองที่ยั่งยืนผ่านยุทธศาสตร์การพัฒนาเมืองที่ยั่งยืน (ASUS) และการฟื้นตัวหลังโควิด-๑๙ โดยยึดแผนการดำเนินการตามกรอบการฟื้นฟูที่ครอบคลุมของอาเซียน

๕.๑.๑๐ การส่งเสริมความร่วมมือกับหุ้นส่วนการพัฒนาที่มีศักยภาพ อาทิ คณะกรรมการเศรษฐกิจและสังคมแห่งเอเชียและแปซิฟิก (ESCAP) รัฐบาลท้องถิ่นเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน (ICLEI) ธนาคารพัฒนาอิสลาม (IsDB) และองค์การหุ้นส่วนประสิทธิภาพพลังงานแห่งเดนมาร์ก (DEEP) สถาบันยุทธศาสตร์และสิ่งแวดล้อมโลกร่วมกับสหประชาชาติด้านเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม (IGES/CCET) ในการจัดการสิ่งแวดล้อม การจัดการขยะทางการแพทย์ ขยะพลาสติกและขยะมูลฝอย การใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ

๕.๑.๑๑ การดำเนินการต่อไป ที่ประชุมเห็นชอบให้เร่งรัดการเปิดตัวแพลตฟอร์มพหุวิชาชีพอิเล็กทรอนิกส์ IMT-GT และการลงนามในกรอบความตกลงด้าน CIQ ภายในปี ๒๕๖๔

การพัฒนาระบบนิเวศฮาลาลที่ครอบคลุมผ่านกลยุทธ์ความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมฮาลาล ตลอดจนการใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีเพื่อส่งเสริมการทำงานร่วมกันในอนุภูมิภาค และเสริมสร้างการทำงานร่วมกันข้ามสาขาความร่วมมือ

๕.๑.๑๒ ข้อเสนอแนะทางการดำเนินการต่อไป

๑) ควรเร่งรัดการขับเคลื่อนโครงการความเชื่อมโยงทางกายภาพ เนื่องจากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งที่เชื่อมโยงกันระหว่างสามประเทศ จะช่วยยกระดับการค้าข้ามพรมแดน พัฒนาห่วงโซ่อุปทาน และสนับสนุนเคลื่อนย้ายคนภายในอนุภูมิภาค

๒) เน้นย้ำความสำคัญของการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการพัฒนาขีดความสามารถของอนุภูมิภาค IMT-GT ในอุตสาหกรรมหลัก อาทิ อุตสาหกรรมเกษตร และฮาลาล ทั้งด้านการผลิตและการตลาด โดยมุ่งเน้นการพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลาง ขนาดย่อม และรายย่อย (MSMEs) อย่างครอบคลุมและทั่วถึง

๓) สนับสนุนให้เกิดความร่วมมือเพื่อฟื้นฟูอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวซึ่งได้รับผลกระทบอย่างรุนแรงจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อโควิด-๑๙ โดยการดำเนินงานในระยะต่อไปควรมีความสอดคล้องกับความตกลงด้านระเบียบท่องเที่ยวของอาเซียน และให้ความสำคัญกับการดำเนินมาตรการด้านสุขภาพที่รัดกุม

๔) ส่งเสริมการพัฒนา และการฟื้นฟูเศรษฐกิจตามแนวคิดเศรษฐกิจสีเขียว โดยเร่งรัดการจัดตั้งคณะทำงานด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อให้การดำเนินโครงการด้านสิ่งแวดล้อมเกิดความต่อเนื่อง มีประสิทธิภาพ และสนับสนุนให้ภาคเอกชนดำเนินธุรกิจอย่างเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากขึ้น

๕) มอบหมายให้ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการจัดเตรียมแผนดำเนินงานระยะห้าปี ๒๕๖๕ - ๒๕๖๙ ซึ่งจะใช้เป็นแนวทางขับเคลื่อนแผนงาน IMT-GT ในระยะต่อไป

๕.๒ การพิจารณารายงานของที่ประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ ๑๗ โดยเห็นชอบรายงานการประชุมและเสนอแนะทางการดำเนินการต่อไป ซึ่งมีสาระสำคัญ ดังนี้

๕.๒.๑ ที่ประชุมรับทราบความคืบหน้าของโครงการความร่วมมือภายใต้แผนงาน IMT-GT ที่เกี่ยวข้องกับกรอบการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด อาทิ กรอบการพัฒนาเมืองที่ยั่งยืน (Sustainable Urban Development Framework: SUDF) และสหภาพเศรษฐกิจสีเขียว โดยได้มีการกำหนดแผนการดำเนินงานและบทบาทของแต่ละประเทศ ทั้งนี้ ประเทศไทยรับผิดชอบการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการคมนาคมและความตระหนักรู้ด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Carbon Literacy)

๕.๒.๒ ความก้าวหน้าการขับเคลื่อนโครงการ ได้แก่ อินโดนีเซีย จังหวัดสุมาตราตะวันตกเสนอเส้นทางการบินใหม่ระหว่าง ปาดัง - หาดใหญ่ - ปีนัง และการพัฒนาเส้นทางเดินเรือชาบัง - สุมาตราตะวันตก - กูเก็ต - ลังกาวี จังหวัดอาเจะห์เตรียมเปิดเส้นทางการบิน ชาบัง - กูเก็ต - กระปี - ลังกาวี เส้นทางเดินเรือชาบัง - กูเก็ต - ลังกาวี และความคืบหน้าการเชื่อมโยงทางธุรกิจกับหมู่เกาะนิโคบาของอินเดีย ผ่านการเชื่อมโยงทางอากาศและทางเรือ รวมทั้งเสนอโครงการใหม่ อาทิ การเสริมสร้างศักยภาพในอุตสาหกรรมฮาลาล การขับเคลื่อนข้อริเริ่มเมืองสีเขียวในจังหวัดเรียวไอแลนด์ มาเลเซีย รัฐมะละกากำลังจัดตั้งเขตเศรษฐกิจมะละกาและดำเนินการโครงการภายใต้ข้อริเริ่มเมืองสีเขียว ไทย อยู่ระหว่างติดตามการดำเนินการศึกษาการเชื่อมโยงสตูล - รัฐปะลิส การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโกลกทั้งสองแห่ง การดำเนินการโครงการภูเก็ตเมืองอัจฉริยะ การก่อสร้างท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานีและนราธิวาส อุตสาหกรรมโคนเนื้อศรีวิชัย อุทยานธรณีสตูล และการจัดมหกรรมว่าวประเพณีและว่าวนานาชาติจังหวัดสตูล รวมทั้งเสนอโครงการใหม่ ได้แก่ ความเชื่อมโยงทางรางระหว่าง สุโขทัย - รันเตาปันยัง - ตุมปัต

๕.๒.๓ การสนับสนุนความก้าวหน้าของ JBC ในการลงทุนในเขตเศรษฐกิจพิเศษภายใต้ระเบียบเศรษฐกิจและมีส่วนร่วมในแผนงานและโครงการที่ระบุไว้ใน IB 2017-2021 รวมทั้งส่งเสริมการทำงานร่วมกันระหว่าง JBC และรัฐบาลท้องถิ่น

๕.๒.๔ การส่งเสริมบทบาทของ UNINET ในการเป็นสถาบันคลังสมองของ IMT-GT เพื่อสนับสนุนคณะทำงานและโครงการภายใต้แผนงาน IMT-GT นอกจากนี้ ยังสนับสนุนเป้าหมายในการขยายสมาชิกของ UNINET ให้ครอบคลุมจำนวนมหาวิทยาลัยมากขึ้น รวมทั้งการเข้าร่วมของมหาวิทยาลัยเอกชนภายใต้การอนุมัติของสภา UNINET และการพิจารณากองทุนภายใต้ UNINET

๕.๒.๕ ความก้าวหน้าในการพัฒนาความร่วมมือกับสำนักงานเลขาธิการอาเซียน ADB และหุ้นส่วนการพัฒนาที่มีศักยภาพ อาทิ ESCAP DEEP และ IGES/ CCET

๕.๓ การพิจารณารายงานของ ADB โดยรับทราบผลการดำเนินงานและเสนอแนะทางการดำเนินการต่อไป ซึ่งมีสาระสำคัญ ดังนี้

๕.๓.๑ การทบทวนและประเมินการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจ มุ่งเน้น (๑) การวิเคราะห์สภาพและช่องว่างของโครงสร้างพื้นฐานด้านความเชื่อมโยงทางกายภาพ (๒) การทบทวนระเบียงเศรษฐกิจที่ ๖ และบทบาทของพื้นที่ที่เป็นจุดศูนย์กลางทางเศรษฐกิจ (Nodes) ในทุกแนวระเบียงเศรษฐกิจ (๓) การวิเคราะห์ปริมาณการค้าในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจ และ (๔) การเสนอแนะแนวทางการขยายโอกาสทางเศรษฐกิจและการปรับปรุงกลไกการขับเคลื่อนระเบียงเศรษฐกิจ โดยรายงานได้เสนอให้มีการปรับโครงสร้างระเบียงเศรษฐกิจให้สอดคล้องกับบทบาทของจุดศูนย์กลางทางเศรษฐกิจและเกิดความเชื่อมโยงระหว่างกัน เพื่อให้การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจมีลักษณะเป็นเครือข่าย (Networked Corridors) ซึ่งจะช่วยยกระดับการเข้าถึงทรัพยากรและตลาดสินค้าและบริการในอนุภูมิภาค และให้มีการเปลี่ยนชื่อระเบียงเศรษฐกิจ ซึ่งจากเดิมใช้ชื่อจังหวัดหรือรัฐที่เป็นจุดเชื่อมต่อ เป็นการเรียกชื่อตามที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ เช่น ระเบียงเศรษฐกิจ สงขลา – ปัตตานี – เมดาน (EC1) เปลี่ยนชื่อเป็น ระเบียงเศรษฐกิจไทยตอนใต้-มาเลเซียตอนเหนือ-สุมาตราตอนเหนือ เป็นต้น นอกจากนี้ ยังเสนอให้ประเทศสมาชิกมุ่งเน้นการประสานงานระหว่างกันตั้งแต่ระดับนโยบายไปจนถึงระดับท้องถิ่น เพื่อสนองรับการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจในระยะต่อไป

๕.๓.๒ ผลการศึกษาแนวทางการพัฒนาความร่วมมือเขตเศรษฐกิจพิเศษในพื้นที่แผนงาน IMT-GT การศึกษาเสนอแนะทางเชิงกลยุทธ์การแข่งขันร่วมกัน เพื่อเพิ่มขีดความสามารถโดยการเข้าถึงทรัพยากรและตลาดสินค้าและบริการ ซึ่งจะเพิ่มความได้เปรียบในการแข่งขันและการดึงดูดการลงทุนของอนุภูมิภาค โดยดำเนินการผ่าน (๑) แนวทางการทำงานร่วมกัน ผ่านการสร้างตลาดและฐานการผลิตเดียวในอนุภูมิภาคโดยการดำเนินการตามแนวทางเศรษฐกิจอย่างมีประสิทธิภาพการสร้างขีดความสามารถในระดับภูมิภาค การส่งเสริมห่วงโซ่มูลค่าข้ามพรมแดนและการสร้างตราสินค้าของอนุภูมิภาค IMT-GT ให้เป็นศูนย์กลางของอาหาร อุตสาหกรรมยางพารา และน้ำมันปาล์ม และ (๒) แนวทางการแข่งขัน เพื่อเสริมกลยุทธ์ความร่วมมือด้วยการส่งเสริมความสามารถในการแข่งขันของแต่ละเขตเศรษฐกิจพิเศษในการดึงดูดการลงทุน

๕.๓.๓ ที่ประชุมเห็นควรใช้ประโยชน์จากผลการศึกษาเรื่องการทบทวนและประเมินการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจ และผลการศึกษาแนวทางการพัฒนาความร่วมมือเขตเศรษฐกิจพิเศษในพื้นที่แผนงาน IMT-GT ของธนาคารพัฒนาเอเชีย ในการขับเคลื่อนอนุภูมิภาค IMT-GT อย่างยั่งยืน โดยรัฐมนตรีแผนงาน IMT-GT ของไทยได้ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องหารือภายในเพื่อพิจารณาผลการศึกษาฯ โดยละเอียด ทั้งนี้ ผลการศึกษาทั้ง ๒ ฉบับนี้จะใช้เป็นข้อมูลสำหรับการจัดทำแผนการดำเนินงานระยะห้าปีฉบับต่อไป

๕.๔ ความเห็นฝ่ายไทยในที่ประชุมฯ รัฐมนตรีแผนงาน IMT-GT ของไทยได้นำเสนอผลการดำเนินงานเพื่อบรรเทาและฟื้นฟูผลกระทบจากโควิด-๑๙ ของรัฐบาลไทยในปัจจุบัน อาทิ โครงการเราเที่ยวด้วยกันและโครงการคนละครึ่ง ซึ่งมีส่วนสำคัญในการช่วยบรรเทาผลกระทบต่อภาคธุรกิจการท่องเที่ยวและธุรกิจที่เกี่ยวข้อง และลดภาระค่าครองชีพของประชาชน รวมทั้งเน้นย้ำในเจตนารมณ์ของรัฐบาลไทยที่จะสร้างความร่วมมืออย่างใกล้ชิดกับประเทศอินโดนีเซียและมาเลเซียเพื่อรับมือกับการแพร่ระบาดของโควิด-๑๙ และการให้ความสำคัญกับการลงทุนที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวที่มุ่งเน้นการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ

๕.๕ ที่ประชุมเห็นชอบแถลงการณ์ร่วมของการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๖ โดยมีการปรับปรุงเพิ่มเติมให้มีเนื้อหาที่มีความถูกต้องและแม่นยำยิ่งขึ้น แต่ยังคงไว้ซึ่งเนื้อหาและสาระสำคัญตามร่างแถลงการณ์ร่วมที่ได้รับความเห็นชอบโดยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ดังนี้

๕.๕.๑ ตามข้อ ๑ แก่ไขจาก “ภายใต้การเป็นประธานของ นายอัยยาลังกา ฮาร์ทาร์โท รัฐมนตรีว่าการกระทรวงประสานกิจการเศรษฐกิจ” เป็น “ภายใต้การเป็นประธานของ นายเอกัส สุพาแมนโต รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์” เนื่องจากนายอัยยาลังกา ตัดภารกิจด่วนจึงส่งผลให้มีการเปลี่ยนตัวรัฐมนตรีดังกล่าว

๕.๕.๒ ตามข้อ ๘ เพิ่มเติมจาก “หมู่เกาะรีวและบังกาเบลิตุงในหมู่เกาะสุมาตราของอินโดนีเซีย” เป็น “หมู่เกาะรีว จัมบิ เบงกูลู ลำปุง และบังกาเบลิตุงในหมู่เกาะสุมาตราของอินโดนีเซีย” เพื่อให้การเชื่อมโยงในระเบียงเศรษฐกิจที่ ๖ มีความครอบคลุมยิ่งขึ้น (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

๕.๖ ที่ประชุมเห็นชอบตามที่มาเลเซียรับเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๗ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงาน IMT-GT ในปี ๒๕๖๔ ณ รัฐกลันตัน ประเทศมาเลเซีย

๖. ความเห็นของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๖.๑ ความร่วมมือภายใต้แผนงาน IMT-GT เป็นกรอบยุทธศาสตร์การดำเนินงานซึ่งมีวิสัยทัศน์ที่มุ่งยกระดับชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชน และลดความเหลื่อมล้ำในพื้นที่ จึงจำเป็นอย่างยิ่งในการสนับสนุนการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ให้สอดคล้องกันระหว่างอนุภูมิภาคและภายในประเทศ และเป็นกรอบการจัดงบประมาณรวมทั้งการดำเนินโครงการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งมีการมอบหมายภารกิจ การติดตามประเมินผล และการประสานงานอย่างใกล้ชิดระหว่างรัฐบาลและหน่วยงานที่ขับเคลื่อนแผนงาน IMT-GT ทุกระดับ

๖.๒ การดำเนินงานแผนงาน IMT-GT ระยะต่อไป มีความจำเป็นในการมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมผลักดันการขับเคลื่อนและการบูรณาการกิจกรรมในระเบียงเศรษฐกิจทั้ง ๖ ตามผลการทบทวนและประเมินการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจของ ADB และการทบทวนระยะกึ่งกลางแผนของแผนดำเนินงานระยะห้าปี ปี ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔ พร้อมทั้งร่วมกันพิจารณาแนวทางในการขับเคลื่อนการจัดทำและดำเนินการตามแผนงาน IMT-GT ในแผนห้าปี ปี ๒๕๖๕ – ๒๕๖๙ โดยพิจารณาจากปัจจัยแวดล้อม อาทิ สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อโควิด-๑๙ บทบาทของเศรษฐกิจดิจิทัล และความสามารถในการปรับตัวของวิสาหกิจต่าง ๆ ใน IMT-GT

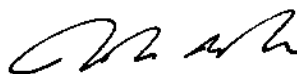
๗. ข้อเสนอของหน่วยราชการ

๗.๑ รับทราบผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๖ แผนงาน IMT-GT

๗.๒ ให้ความเห็นชอบการมอบหมายหน่วยงานดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๖ และผลการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายดนุชา พิชยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์และประสานความร่วมมือระหว่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๒๘๐-๔๐๘๕ ต่อ ๖๔๐๙ โทรสาร ๐ ๒๒๘๐-๘๐๐๕

Email: thutta@nesdc.go.th