

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๙



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๑ มกราคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๔๘๗ ลงวันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๖๓

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. บันทึกการรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้นำเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๓๘.๒/๑๐๔๐๒ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓
๓. สำเนาหนังสือกรมทางหลวงชนบท ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๗๐๒/๑๒๗๔๘ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๓
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๑๘๓ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๔
๕. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๑๘๔ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๔

ด้วยกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง ขออนุมัติตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท มาเพื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่อง และการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการรัฐมนตรี หรือให้ต้องเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี และ (๑๓) เรื่องที่คณะกรรมการรัฐมนตรีมีมติให้เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี รวมทั้งสอดคล้อง/เป็นการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติในด้านการสร้างรายได้และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

คณะกรรมการรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๓ เห็นชอบแนวทางการจัดทำงบประมาณและปฏิทินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ตามที่สำนักงบประมาณเสนอ โดยหน่วยงานที่มีการก่อหนี้ผูกพันงบประมาณมากกว่าหนึ่งปีงบประมาณ สำหรับรายการที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ให้นำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติก่อนเสนอรายละเอียดค่าของงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ภายในวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๔ รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี

การเสนอขออนุมัติตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท เป็นเรื่องที่ต้องดำเนินการตามกฎหมายและมติคณะกรรมการรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

/๒.๑ พระราชบัญญัติ...

๒.๑ พระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๒๖ “ในกรณีที่หน่วยงานรับงบประมาณจะต้องมีการก่อหนี้ผูกพันงบประมาณมากกว่าหนึ่งปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่หนึ่งพันล้านบาทขึ้นไป ให้หน่วยรับงบประมาณเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติก่อนที่จะมีการยื่นคำขอตั้งงบประมาณรายจ่ายต่อผู้อำนวยการ”

๒.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๓ เห็นชอบแนวทางการจัดทำงบประมาณและปฏิทินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ตามที่สำนักงานงบประมาณเสนอ โดยหน่วยงานที่มีการก่อหนี้ผูกพันงบประมาณมากกว่าหนึ่งปีงบประมาณ สำหรับรายการที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไปให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติก่อนเสนอรายละเอียดคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ภายในวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๔ ก่อนเสนอรายละเอียดคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ต่อไป

๓. สำคัญและข้อเท็จจริง

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจาก กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จำนวน ๒๗ โครงการ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๕ - ๒๕๖๗ วงเงินรวมทั้งสิ้น ๔๘,๖๒๐ ล้านบาท โดยมีวงเงินที่จะขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๙,๗๒๔ ล้านบาท ซึ่งเป็นโครงการที่มีความพร้อมที่จะเริ่มดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และมีความสอดคล้องกับ

- ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ข้อ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

- แผนแม่บทภายใต้แผนยุทธศาสตร์ชาติ

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)

- แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔)

หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่จะเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับโครงการที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป

หน่วยงาน	จำนวนโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)			
		ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	รวม
กระทรวงคมนาคม	๒๗	๙,๗๒๔	๑๙,๔๔๘	๑๙,๔๔๘	๔๘,๖๒๐
กรมทางหลวง	๒๐	๗,๒๕๖	๑๔,๕๑๒	๑๔,๕๑๒	๓๖,๒๘๐
กรมทางหลวงชนบท	๗	๒,๔๖๘	๔,๙๓๖	๔,๙๓๖	๑๒,๓๔๐

โดยมี...

โดยมีสาระสำคัญสรุปได้ ดังนี้

- ๓.๑ **กรมทางหลวง** เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๒๐ โครงการ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๕ – ๒๕๖๗ วงเงินรวม ๓๖,๒๘๐ ล้านบาท ประกอบด้วย
- แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ๒ โครงการ วงเงินรวม ๕,๖๕๐ ล้านบาท
 - แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ๑๘ โครงการ วงเงินรวม ๓๐,๖๓๐ ล้านบาท
- ซึ่งมีวงเงินที่จะขอตั้งงบประมาณรายจ่ายฯ ปี ๒๕๖๕ จำนวน ๗,๒๕๖ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดของโครงการ ดังนี้

ที่	โครงการ	ประเภทโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)				ความพร้อมของโครงการ		
			๒๕๖๕	๒๕๖๖	๒๕๖๗	รวม	ออกแบบ	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA/EHIA
๑	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายบ้าน - อำเภอเฉลิมพระเกียรติ ตอนบ้านบ่อน - อำเภอเฉลิมพระเกียรติ	ขยายเป็นมาตรฐานชั้น ๑	๒๖๐	๕๒๐	๕๒๐	๑,๓๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	✓
๒	ปรับปรุงทางแยกสายหลักตัดทางเลียบเมืองนครสวรรค์	ทางแยกต่างระดับ	๓๔๐	๖๘๐	๖๘๐	๑,๗๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๓	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๙ (บ้านบางเตย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๔ (บ้านพร้าว)	ก่อสร้างทางแนวใหม่	๙๔๘	๑,๘๙๖	๑,๘๙๖	๔,๗๔๐	✓	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๔	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๓๗๘ สาย อำเภอจอมพระ - บ้านไทรงาม	ขยายเป็น ๔ ช่องจราจร	๓๐๔	๖๐๘	๖๐๘	๑,๕๒๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๕	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายทางเลียบเมืองอ่างทอง	ก่อสร้างทางแนวใหม่	๖๔๐	๑,๒๘๐	๑,๒๘๐	๓,๒๐๐	✓	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๖	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๖ สาย บ้านน้ำเย็น - บ้านหาดยาย	ขยายเป็น ๔ ช่องจราจร	๒๘๐	๕๖๐	๕๖๐	๑,๔๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๗	รื้อถอนสะพานข้ามและก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข ๒ (สีมธานี)	อุโมงค์ทางลอดจุดตัดทางรถไฟ	๓๐๖	๖๑๒	๖๑๒	๑,๕๓๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๘	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตัดทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ (แยกโชคชัย)	ทางแยกต่างระดับ	๒๑๐	๔๒๐	๔๒๐	๑,๐๕๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๙	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๐ สายมะเขิงเหรา - อำเภอบางน้ำเปรี้ยว	ขยายเป็น ๔ ช่องจราจร	๒๕๐	๕๐๐	๕๐๐	๑,๒๕๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๑๐	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑ สาย อำเภอหล่มเก่า - เลย ตอน ตำบลร่องจิก - ตำบลสามัคคี	ขยายเป็น ๔ ช่องจราจร	๔๐๐	๘๐๐	๘๐๐	๒,๐๐๐	✓	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๑๑	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๐๕๖ สายนาหว้า - อำเภอสุโขทัย ตอน บ้านบุไผ่แยง - บ้านโคกตา	ขยายเป็น ๔ ช่องจราจร	๒๑๐	๔๒๐	๔๒๐	๑,๐๕๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ

ที่	โครงการ	ประเภทโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)				ความพร้อมของโครงการ		
			๒๕๖๕	๒๕๖๖	๒๕๖๗	รวม	ออกแบบ	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA/EHIA
๑๒	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑ สายอำเภออินทร์บุรี - อำเภอสามโก้ ตอน บ้านหนองขั่วว - โคตตาล	พิเศษ ๔ ช่องจราจร	๒๖๐	๕๒๐	๕๒๐	๑,๓๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๑๓	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๓๙๕ สาย บ้านช่องกุ่ม - บ้านโคกกลาง	ขยายเป็น ๔ ช่องจราจร	๒๑๐	๕๒๐	๕๒๐	๑,๐๕๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๑๔	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๐ สายเชียงราย - อำเภอเชียงของ ตอนบ้านหัวดอย - บ้านใหม่ดอยแสน	ขยายเป็น ๔ ช่องจราจร	๒๐๐	๔๐๐	๔๐๐	๑,๐๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๑๕	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๔๔ (บ้านวังจ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๔๐๔๐ (เดิม) (บ้านนาเหนือ)	ก่อสร้างทางแนวใหม่	๓๘๐	๗๖๐	๗๖๐	๑,๙๐๐	✓	✓	ไม่ต้องดำเนินการ
๑๖	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๓๙ สาย อำเภอน้ำพอง - อำเภอกระนวน	ขยายเป็น ๔ ช่องจราจร	๓๐๐	๖๐๐	๖๐๐	๑,๕๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๑๗	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๗ สายเชียงใหม่ - อำเภอแม่จัน ตอน อำเภอฝาง - อำเภอแม่สาย	ขยายเป็น ๔ ช่องจราจร	๒๔๐	๔๘๐	๔๘๐	๑,๒๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๑๘	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑๖๙ สายยโสธร - อำเภอกุสุมาลย์	ขยายเป็น ๔ ช่องจราจร	๒๓๘	๔๗๖	๔๗๖	๑,๑๙๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๑๙	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อำเภอแม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑	พิเศษ ๔ ช่องจราจร	๔๐๐	๘๐๐	๘๐๐	๒,๐๐๐	✓	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๒๐	ก่อสร้างทางแนวใหม่ เชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๗ - สนามบินอุเทน	ก่อสร้างทางแนวใหม่	๘๘๐	๑,๗๖๐	๑,๗๖๐	๔,๔๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
รวม			๗,๒๕๖	๑๔,๕๑๒	๑๔,๕๑๒	๓๖,๒๘๐			

สรุปโครงการของกรมทางหลวงที่เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายฯ ตามประเภทกิจกรรม

โครงการ	จำนวนโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)				ความพร้อมของโครงการ			
		ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	รวม		ออกแบบ	จัดกรรมสิทธิ์	EIA
๑. ขยายเป็น ๔ ช่องจราจร /พิเศษ ๔ ช่องจราจร	๑๒	๓,๒๙๒	๖,๕๘๔	๖,๕๘๔	๑๖,๔๖๐	แล้วเสร็จ	๓	-	-
						อยู่ระหว่างดำเนินการ	๙	๒	๑
						ไม่ต้องดำเนินการ	-	๑๐	๑๑
๒. ก่อสร้างทางแนวใหม่	๔	๒,๘๔๘	๕,๖๙๖	๕,๖๙๖	๑๔,๒๔๐	แล้วเสร็จ	๓	๑	-
						อยู่ระหว่างดำเนินการ	๑	๓	๓
						ไม่ต้องดำเนินการ	-	-	๑
๓. ก่อสร้างทางแยกต่างระดับ	๒	๕๕๐	๑,๑๐๐	๑,๑๐๐	๒,๗๕๐	แล้วเสร็จ	๒	-	-
						อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	-	๑
						ไม่ต้องดำเนินการ	-	๒	๑

/โครงการ...

โครงการ	จำนวนโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)				ความพร้อมของโครงการ			
		ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	รวม		ออกแบบ	จัดกรรมสิทธิ์	EIA
๔. ขยายเป็นมาตรฐานชั้น ๑	๑	๒๖๐	๕๒๐	๕๒๐	๑,๓๐๐	แล้วเสร็จ	๑	-	๑
						อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	-	-
						ไม่ต้องดำเนินการ	-	๑	-
๕. อุโมงค์ทางลอดจุดตัดทางรถไฟ	๑	๓๐๖	๖๑๒	๖๑๒	๑,๕๓๐	แล้วเสร็จ	๑	-	-
						อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	-	๑
						ไม่ต้องดำเนินการ	-	๑	-
รวม	๒๐	๗,๒๕๖	๑๔,๕๑๒	๑๔,๕๑๒	๓๖,๒๘๐				

โครงการของกรมทางหลวงส่วนใหญ่เป็นโครงการขยายทางให้เป็น ๔ ช่องจราจร ก่อสร้างทางแนวใหม่ และก่อสร้างทางแยกต่างระดับ ซึ่งจะเป็นการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินให้สมบูรณ์และมีประสิทธิภาพ ให้สามารถใช้งานได้ดี และสามารถรองรับปริมาณการจราจรทั้งในปัจจุบันและอนาคตที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น รวมทั้ง ผู้ใช้ทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และช่วยลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ของประเทศลดลง โดยพื้นที่ดำเนินการในภูมิภาคต่างๆ ได้แก่ ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคตะวันออก ภาคกลางและภาคใต้ นอกจากนี้ กรมทางหลวงยังมีความพร้อมในการดำเนินการ โดยได้ออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ จำนวน ๑๐ โครงการ และอยู่ระหว่างออกแบบ จำนวน ๑๐ โครงการ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๓.๒ กรมทางหลวงชนบท เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ในแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ จำนวน ๗ โครงการ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๕ - ๒๕๖๗ วงเงินรวม ๑๒,๓๔๐ ล้านบาท ซึ่งมีวงเงินที่จะขอตั้งงบประมาณรายจ่ายฯ ปี ๒๕๖๕ จำนวน ๒,๔๖๘ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดของโครงการ ดังนี้

ที่	โครงการ	ประเภทโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)				ความพร้อมของโครงการ		
			๒๕๖๕	๒๕๖๖	๒๕๖๗	รวม	ออกแบบ	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA/EHIA
๑	ถนนสายเชื่อมศูนย์ซ่อมอากาศยาน - ศูนย์กลางการค้าส่งชายแดน บริเวณสะพานมิตรภาพแห่งที่ ๓ - ถนนเชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครพนม	ก่อสร้างถนนใหม่	๓๒๐	๖๔๐	๖๔๐	๑,๖๐๐	✓	✓	ไม่ต้องดำเนินการ
๒	สะพานข้ามคลองมหาสวัสดิ์บนถนนราชพฤกษ์ จังหวัดนนทบุรี	ก่อสร้างสะพาน	๒๔๐	๔๘๐	๔๘๐	๑,๒๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๓	สะพานเชื่อมเกาะลันตา ตำบลเกาะกลาง-ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอกะลันตา จังหวัดกระบี่	ก่อสร้างสะพาน	๓๒๐	๖๔๐	๖๔๐	๑,๖๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๔	สะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อำเภอกะระเสสินธุ์เขาชัยสน จังหวัดสงขลา,พัทลุง	ก่อสร้างสะพาน	๔๐๐	๑,๘๐๐	๑,๘๐๐	๔,๕๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ

ที่	โครงการ	ประเภทโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)				ความพร้อมของโครงการ		
			๒๕๖๕	๒๕๖๖	๒๕๖๗	รวม	ออกแบบ	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA/EHIA
๕	ถนนสาย สป.๑๐๐๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๓ - เคหะบางพลี อำเภอบางบ่อ, บางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ	ปรับปรุงถนนเดิม	๒๒๘	๔๕๖	๔๕๖	๑,๑๔๐	✓	✓	ไม่ต้องดำเนินการ
๖	ถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว	ก่อสร้างถนนใหม่	๒๔๐	๔๘๐	๔๘๐	๑,๒๐๐	✓	✓	ไม่ต้องดำเนินการ
๗	ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๑๑ (ช่วงลำปาง - เชียงใหม่ กิโลเมตรที่ ๓+๘๐๐) - ทางหลวงหมายเลข ๑ (กิโลเมตรที่ ๗๑๒+๓๐๐) อำเภอมือง จังหวัดลำปาง	ก่อสร้างถนนลาดยาง	๒๒๐	๔๔๐	๔๔๐	๑,๑๐๐	✓	✓	ไม่ต้องดำเนินการ
รวม			๒,๔๖๘	๔,๙๓๖	๔,๙๓๖	๑๒,๓๔๐			

โครงการของกรมทางหลวงชนบทส่วนใหญ่เป็นโครงการก่อสร้างสะพานและก่อสร้างถนนใหม่ ซึ่งจะเป็นการแก้ไขปัญหาจราจร และเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่งให้เกิดความสมบูรณ์และมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ลดระยะทางการเดินทาง รวมทั้ง ผู้ใช้ทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และช่วยลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ของประเทศ นอกจากนี้ กรมทางหลวงชนบทมีความพร้อมในการดำเนินการ โดยได้ออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จทุกโครงการแล้ว

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๔. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอขออนุมัติตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไปของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ซึ่งเป็นการดำเนินการตามพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๓ ดังกล่าว

๕. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้สำนักงานงบประมาณและสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔ - ๕

/๖. ข้อเสนอ...

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้ตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไปของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๒๗ โครงการ วงเงินรวมทั้งสิ้น ๔๘,๖๒๐ ล้านบาท (ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๕ - ๒๕๖๗) โดยมีวงเงินที่จะขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๔,๗๒๔ ล้านบาท ประกอบด้วย

๖.๑ กรมทางหลวง จำนวน ๒๐ โครงการ วงเงินรวม ๓๖,๒๘๐ ล้านบาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ : ๗,๒๕๖ ล้านบาท ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ : ๑๔,๕๑๒ ล้านบาท และปีงบประมาณ ๒๕๖๗ : ๑๔,๕๑๒ ล้านบาท)

๖.๒ กรมทางหลวงชนบท จำนวน ๗ โครงการ วงเงินรวม ๑๒,๓๔๐ ล้านบาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ : ๒,๔๖๘ ล้านบาท ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ : ๔,๘๓๖ ล้านบาท และปีงบประมาณ ๒๕๖๗ : ๔,๘๓๖ ล้านบาท)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๕๕ โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๐๐๘

Email : pannaphach.s@mot.go.th