



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/ ๕๖๖

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๒. สำเนาหนังสือกรรมการขนส่งทางบก ส่วนที่ ๓๐ ที่ คค ๐๔๐๘.๒/๑๕๕๑๗ ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๓

๓. ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

บันทึกหลักการและเหตุผล ตารางเปรียบเทียบ และเอกสารที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑๑๐ ชุด

๔. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕) รวมทั้งสอดคล้องยุทธศาสตร์ชาติในด้าน (๖) การบริหารราชการแผ่นดิน การปรับปรุงกฎระเบียบเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ความเป็นมา

ประเทศไทยได้เข้าเป็นภาคีอนุสัญญาว่าด้วยการจราจรทางถนน ดังนี้

๑.๑ อนุสัญญาว่าด้วยการจราจรทางถนน ทำ ณ นครเจนีวา ค.ศ. ๑๙๔๙

เนื่องจากประเทศไทยได้เข้าเป็นภาคีและให้สัตยาบันอนุสัญญาดังกล่าวเมื่อวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๐๕ ส่งผลให้กรรมการขนส่งทางบกต้องออกใบอนุญาตขับรถตามความในข้อตกลงดังกล่าว โดยมีการกำหนดประเภทของใบอนุญาตขับรถตามความตกลงระหว่างประเทศที่ประเทศไทยเป็นภาคีไว้ในมาตรา ๔๓ (๑๐) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมถึงกำหนดค่าธรรมเนียมใบอนุญาตฯ ดังกล่าวไว้ในข้อ ๒ (๑๔) ของกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๔๖ ฉบับที่ ๕๐๐.- บาท

๑.๒ อนุสัญญาว่าด้วยการจราจรทางถนน ทำ ณ กรุงเวียนนา ค.ศ. ๑๙๖๘

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบการให้สัตยาบันเพื่อเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาดังกล่าวเมื่อวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๓ และกระทรวงการต่างประเทศได้ยื่นสัตยาบันต่อสหประชาชาติเพื่อเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาฯ ซึ่งสหประชาชาติได้เผยแพร่ประกาศสหประชาชาติ (Depositary Notification) ลงวันที่

๔ พฤษภาคม ๒๕๖๓ แจกการรับยื่นสัตยาบันสารของประเทศไทยเมื่อวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓ มีผลให้อนุสัญญา ฉบับนี้มีผลบังคับใช้กับประเทศไทยตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ซึ่งการที่ประเทศไทยเข้าเป็นภาคีอนุสัญญา ฉบับนี้ ทำให้ประเทศไทยต้องดำเนินการต่าง ๆ เกี่ยวกับใบอนุญาตขับรถให้เป็นไปตามพันธกรณีของอนุสัญญา เช่น กำหนดรูปแบบของใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศให้สอดคล้องกับรูปแบบของใบอนุญาตตามอนุสัญญาดังกล่าว เพิ่มเติมอีกรูปแบบหนึ่งนอกเหนือจากรูปแบบของใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศตามอนุสัญญาว่าด้วยการจราจรทางถนน ทำ ณ เวียนนา ค.ศ. ๑๙๖๘ ตลอดจนแก้ไขปรับปรุงกฎหมาย กฎ และระเบียบภายในที่เกี่ยวข้อง

อย่างไรก็ดี กฎหมายที่ใช้บังคับในปัจจุบัน คือ ข้อ ๒ (๑๔) ของกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๔๖ ได้กำหนดค่าธรรมเนียมเฉพาะใบอนุญาตขับรถยนต์ตามอนุสัญญาว่าด้วยการจราจรทางถนน ทำ ณ นครเจนีวา ค.ศ. ๑๙๔๙ ยังไม่ครอบคลุมถึงการออกใบอนุญาตขับรถตามอนุสัญญาว่าด้วยการจราจรทางถนน ทำ ณ กรุงเวียนนา ค.ศ. ๑๙๖๘ จึงไม่มีค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บในการออกใบอนุญาตขับรถตามอนุสัญญาดังกล่าว

๒. เหตุผลความจำเป็นที่เสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๔๖ กำหนดค่าธรรมเนียมใบอนุญาตขับรถยนต์ตามอนุสัญญาว่าด้วยการจราจรทางถนน ทำ ณ นครเจนีวา ค.ศ. ๑๙๔๙ ซึ่งประเทศไทยได้ภาคยานุวัติเมื่อวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๐๕ ไม่ครอบคลุมใบอนุญาตขับรถยนต์ที่ออกตามอนุสัญญาว่าด้วยการจราจรทางถนน ทำ ณ กรุงเวียนนา ค.ศ. ๑๙๖๘ ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๓ ให้สัตยาบันเพื่อเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาดังกล่าว ดังนั้น เพื่อให้กฎกระทรวงดังกล่าวครอบคลุมถึงอนุสัญญาว่าด้วยการจราจรทางถนน ทำ ณ กรุงเวียนนา ค.ศ. ๑๙๖๘ รวมถึงความตกลงระหว่างประเทศอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งประเทศไทยเป็นภาคี จึงต้องเสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ...) พ.ศ. มาเพื่อขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาตามมาตรา ๔ (๕) แห่งพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

๓. สาระสำคัญ ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมาย

๓.๑ หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๔๖ (ปรับปรุงค่าธรรมเนียมใบอนุญาตขับรถตามความตกลงระหว่างประเทศที่ประเทศไทยเป็นภาคี)

๓.๒ เหตุผล

โดยที่ปัจจุบันกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๔๖ กำหนดค่าธรรมเนียมใบอนุญาตขับรถยนต์ตามอนุสัญญาว่าด้วยการจราจรทางถนน ทำ ณ นครเจนีวา ค.ศ. ๑๙๔๙ ซึ่งประเทศไทยได้ภาคยานุวัติเมื่อวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๐๕ ไม่ครอบคลุมใบอนุญาตขับรถยนต์ที่ออกตามอนุสัญญาว่าด้วยการจราจรทางถนน ทำ ณ กรุงเวียนนา ค.ศ. ๑๙๖๘ ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๓ ให้สัตยาบันเพื่อเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาดังกล่าว สมควรกำหนดค่าธรรมเนียมใบอนุญาตขับรถให้ครอบคลุม
อนุสัญญา ...

อนุสัญญาว่าด้วยการจราจรทางถนน ทำ ณ กรุงเวียนนา ค.ศ. ๑๙๖๘ และโดยที่มาตรา ๕ (๑๗) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๔๒ บัญญัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมไม่เกินอัตราท้ายพระราชบัญญัติ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

๓.๓ ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๓.๓.๑ พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

มาตรา ๕ “ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจแต่งตั้งนายทะเบียนและผู้ตรวจการ กับออกกฎกระทรวงกำหนดในเรื่อง ดังต่อไปนี้ ...

(๑๗) ค่าธรรมเนียมไม่เกินอัตราท้ายพระราชบัญญัตินี้”

มาตรา ๔๓ “ใบอนุญาตขับรถมี ดังนี้ ...

(๑๐) ใบอนุญาตขับรถตามความตกลงระหว่างประเทศที่ประเทศไทยเป็นภาคี”

๓.๓.๒ กฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๔๖

ข้อ ๒ “ให้กำหนดค่าธรรมเนียม ดังต่อไปนี้ ...

(๑๔) ใบอนุญาตขับรถยนต์ตามอนุสัญญาว่าด้วยการจราจรทางถนน ทำ ณ นครเจนีวา ค.ศ. ๑๙๔๙ ซึ่งประเทศไทยได้ภาคยานุวัติเมื่อวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๐๕”

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นสมควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติในหลักการของร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ พร้อม Checklist การเสนอเรื่อง ต่อคณะรัฐมนตรี ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอดังกล่าวต่อ

ขอแสดงความนับถือ

(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : praewsubhang.p@mot.go.th

(แฟรคูปการ ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๔๘)