

| |
|----------------------------------|
| สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี |
| รับที่ |
| รับที่(อเมล) 12489 กนส |
| วันที่ 16 二月 ๒๕๖๑ ๑๖-๑๕-๖๑-๑๕ |

ที่ คค (ปคร) ๐๗๐๙/๓๔๒



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐

๙๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง แจ้งยืนยันร่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินที่จะถอนคืน ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่อำเภอป้านไส่ จังหวัดขอนแก่น อำเภอภูรัง อำเภอปรบือ อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม อำเภอศรีสมเด็จ อำเภอเมืองร้อยเอ็ด อำเภอจังหาร อำเภอเชียงชัย อำเภอโพธิ์ชัย อำเภอโพนทอง อำเภอเมียวดี อำเภอหนองพอก จังหวัตร้อยเอ็ด อำเภอเดิงกทา จังหวัตยโสธร อำเภอโนนคุมคำสร้อย อำเภอเมืองมุกดาหาร อำเภอหัวனในใหญ่ จังหวัดมุกดาหาร และอำเภอธาตุพนม อำเภอเรณุนคร อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไส่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๗๖๙๒ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี

๒. ร่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินที่จะถอนคืน ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่อำเภอป้านไส่ จังหวัดขอนแก่น อำเภอภูรัง อำเภอปรบือ อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม อำเภอศรีสมเด็จ อำเภอเมืองร้อยเอ็ด อำเภอจังหาร อำเภอเชียงชัย อำเภอโพธิ์ชัย อำเภอโพนทอง อำเภอเมียวดี อำเภอหนองพอก จังหวัตร้อยเอ็ด อำเภอเดิงกทา จังหวัตยโสธร อำเภอโนนคุมคำสร้อย อำเภอเมืองมุกดาหาร อำเภอหัวனในใหญ่ จังหวัดมุกดาหาร และอำเภอธาตุพนม อำเภอเรณุนคร อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไส่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชบัญญัติ และแผนที่ท้ายพระราชบัญญัติ ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว

๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี

๔. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

๕. สำเนาหนังสือคณะกรรมการส่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ ทส (กกลว) ๑๐๐๙/๖๘๕๑๕ ลงวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๑

๖. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร ๐๗๒๐/๑๘๔๒ ลงวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๑

๗. รายละเอียดข้อมูลตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวิธีการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง แจ้งว่าสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีก้าได้ตรวจพิจารณาร่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินที่จะถอนคืน เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไส่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม พ.ศ. เสร็จแล้ว หากประسังจะเสนอเรื่องดังกล่าวต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี ขอให้ แจ้งยืนยันร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวและจัดส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ถูกต้อง และครบถ้วนตามกฎหมาย และดำเนินการให้ถูกต้องเป็นไปตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเสนอเรื่องและ การประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ ระบุว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ ตลอดจนมติคณะกรรมการรัฐมนตรีและแนวทางปฏิบัติที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

กระทรวง ...

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว ขอเสนอเรื่องแจ้งยืนยันร่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินที่จะถอนคืนในพื้นที่บางส่วนในท้องที่อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น อำเภอกรุงรัง อำเภอปรือ อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม อำเภอศรีสมเด็จ อำเภอเมืองร้อยเอ็ด อำเภอจังหาร อำเภอเชียงชัย อำเภอโพธิ์ชัย อำเภอโนนหงส์ อำเภอเมียวดี อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด อำเภอเลิงกทา จังหวัดยโสธร อำเภอโนนคุมคำสร้อย อำเภอเมืองมุกดาหาร อำเภอหว้าวใหญ่ จังหวัดมุกดาหาร และอำเภอธาตุพนม อำเภอเรณูนคร อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม พ.ศ. มาเพื่อคณะกรรมการและรัฐมนตรีที่ดูแล โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะกรรมการและรัฐมนตรีตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการและรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) รวมทั้ง สอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติด้าน (๒) การสร้างรายได้และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอุบลิน ชาญวีรภูมิ) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการและรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะกรรมการและรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖ อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม และอนุมัติ หลักการร่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินที่จะถอนคืน เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณา

๑.๒ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาร่างพระราชบัญญัติดังกล่าว เสร็จแล้ว มีการแก้ไขข้อร่างเป็น “ร่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินที่จะถอนคืน ในพื้นที่บางส่วน ในท้องที่อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น อำเภอกรุงรัง อำเภอปรือ อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม อำเภอศรีสมเด็จ อำเภอเมืองร้อยเอ็ด อำเภอจังหาร อำเภอเชียงชัย อำเภอโพธิ์ชัย อำเภอโนนหงส์ อำเภอเมียวดี อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด อำเภอเลิงกทา จังหวัดยโสธร อำเภอโนนคุมคำสร้อย อำเภอเมืองมุกดาหาร อำเภอหว้าวใหญ่ จังหวัดมุกดาหาร และอำเภอธาตุพนม อำเภอเรณูนคร อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม พ.ศ.” แก้ไขบันทึกหลักการและเหตุผลประกอบร่างพระราชบัญญัติฯ บทอาศัยอำนาจ และการจัดเรียงลำดับบทบัญญัติในร่างพระราชบัญญัติฯ รวมทั้งเพิ่มบทบัญญัติเกี่ยวกับระยะเวลาเริ่มต้นเข้าสู่ราชที่ดินและ อสังหาริมทรัพย์ ซึ่งได้กำหนดระยะเวลาเข้าสู่ราชที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ที่อยู่ภายใต้กฎหมายที่ดินที่จะถอนคืน ตามพระราชบัญญัตินี้ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ทั้งนี้ เพื่อให้สอดคล้อง กับพระราชบัญญัติว่าด้วยการเงินคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๖ นอกจากนี้ มีการแก้ไข เล็กน้อยในส่วนของการกำหนดวัตถุประสงค์แห่งการเงินคืนอสังหาริมทรัพย์ตามร่างพระราชบัญญัตินี้ เพื่อให้รองรับกรณีที่มีความจำเป็นจะต้องปรับรูปแบบการก่อสร้างให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่

๑.๓ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมีมติในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๓ เห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการก่อสร้างรถไฟสายดังกล่าว ของการรถไฟแห่งประเทศไทยตามที่เสนอ

๑.๔ การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบกับโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟัง ความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว ซึ่งผลการรับฟังความคิดเห็นโดยรวมต่อโครงการมีผู้เห็นด้วย กับโครงการประมาณร้อยละ ๘๑.๕๙

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี

เนื่องจากมีความจำเป็นต้องสร้างทางรถไฟ เครื่องประกอบทางรถไฟ ทาง และสิ่งจำเป็นอื่นตามโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น อำเภอกรุดรัง อำเภอปรือ อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม อำเภอศรีสมเด็จ อำเภอเมืองร้อยเอ็ด อำเภอจังหาร อำเภอเชียงชัย อำเภอโพธิ์ชัย อำเภอโพนทอง อำเภอเมียวดี อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด อำเภอเลิงนกทา จังหวัดยโสธร อำเภอโนนคุมคำสร้อย อำเภอเมืองมุกดาหาร อำเภอหว้าวใหญ่ จังหวัดมุกดาหาร และอำเภอธาตุพนม อำเภอเรณุนคร อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค สมควรกำหนดเขตที่ดินที่จะวนคืนในท้องที่ดังกล่าว เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อให้ทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่ต้องได้มาโดยแบ่งซัด จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

๓. สาระสำคัญ/ข้อเท็จจริง

รัฐบาลได้กำหนดเขตที่ดินที่จะวนคืนในพื้นที่บางส่วนในท้องที่อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น อำเภอกรุดรัง อำเภอปรือ อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม อำเภอศรีสมเด็จ อำเภอเมืองร้อยเอ็ด อำเภอจังหาร อำเภอเชียงชัย อำเภอโพธิ์ชัย อำเภอโพนทอง อำเภอเมียวดี อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด อำเภอเลิงนกทา จังหวัดยโสธร อำเภอโนนคุมคำสร้อย อำเภอเมืองมุกดาหาร อำเภอหว้าวใหญ่ จังหวัดมุกดาหาร และอำเภอธาตุพนม อำเภอเรณุนคร อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม พ.ศ. มีสาระสำคัญ เพื่อกำหนดเขตที่ดินที่จะวนคืน ทั้งนี้ เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อให้ทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่ต้องได้มาโดยแบ่งซัด โดยมีกรอบระยะเวลาในการดำเนินการภายในระยะเวลา ๕ ปี

๔. ข้อกฎหมาย

๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ มาตรา ๑๗๕

๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๘ วรคหนึ่ง

๔.๓ พระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๙๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการรถไฟ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๓๗ ทว.

๔.๔ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๕ (๕)

๔.๕ พระราชบัญญัติวิธีการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๒๗

๕. ความเห็นหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้ว เห็นควรที่การรถไฟแห่งประเทศไทยจะเสนอร่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินที่จะวนคืน ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น อำเภอกรุดรัง อำเภอปรือ อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม อำเภอศรีสมเด็จ อำเภอเมืองร้อยเอ็ด อำเภอจังหาร อำเภอเชียงชัย อำเภอโพธิ์ชัย อำเภอโพนทอง อำเภอเมียวดี อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด อำเภอเลิงนกทา จังหวัดยโสธร อำเภอโนนคุมคำสร้อย อำเภอเมืองมุกดาหาร อำเภอหว้าวใหญ่ จังหวัดมุกดาหาร และอำเภอธาตุพนม

อำเภอเรณุนคร อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม พ.ศ. ต่อคณะรัฐมนตรี และสำนักงบประมาณจะพิจารณาจัดสรรงบประมาณให้การรถไฟแห่งประเทศไทยตามความจำเป็นและเหมาะสม ตามแผนการใช้เงินเมื่อร่างพระราชบัญญัติใช้บังคับแล้ว

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรยืนยันการเสนอร่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น อำเภอกรดัง อำเภอครบือ อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม อำเภอศรีสมเด็จ อำเภอเมืองร้อยเอ็ด อำเภอจังหาร อำเภอเชียงหัวใหญ่ อำเภอโพธิ์ชัย อำเภอโพนทอง อำเภอเมียวดี อำเภอหนองพอก จังหวัคร้อยเอ็ด อำเภอเลิงนกทา จังหวัดยโสธร อำเภอโนนค้ำสร้อย อำเภอเมืองมุกดาหาร อำเภอหว้าวใหญ่ จังหวัดมุกดาหาร และอำเภอธาตุพนม อำเภอเรณุนคร อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม พ.ศ. เพื่อพิจารณาต่อไป ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชบัญญัติพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชบัญญัติ และแผนที่ท้ายพระราชบัญญัติ ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาวิเคราะห์พิจารณาแล้ว Checklist การเสนอเรื่อง ต่อคณะรัฐมนตรี รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน สำเนาหนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ และรายละเอียดข้อมูลตามมาตรา ๒๗ พระราชบัญญัติวินัยการเงิน การคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖ - ๗

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำทราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กองจัดการที่ดิน ศูนย์โครงการก่อสร้าง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง การรถไฟแห่งประเทศไทย
โทร. ๐ ๒๒๒๐ ๕๗๖๘ (จักรี)
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๒๐ ๕๗๖๔
อีเมลล์ chakri_srt@hotmail.com

สำนักงานปลัดกระทรวง
กองอุทธรณ์เงินค่าทดแทน
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๑๗๑๒ (วีระศักดิ์)
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๐ ๖๔๐๑
อีเมลล์ wirasak.s@mot.go.th