

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๓/๕๒๕



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม.๑๐๑๐๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่.....
รับที่(อื่นจ.) 17478 1๐๑
วันที่ 8 ส.ค. 2563 15.๒๔

๙ ธันวาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ผลการประชุมรัฐมนตรีชนสง่าเขียน ครั้งที่ ๒๖ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๒. วิดีทัศน์และบทบรรยายเรื่อง ผลการประชุมรัฐมนตรีชนสง่าเขียน ครั้งที่ ๒๖ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอ เรื่อง ผลการประชุมรัฐมนตรีชนสง่าเขียน ครั้งที่ ๒๖ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย รวมทั้งเป็นการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติในด้านการเมือง การต่างประเทศ และความมั่นคง ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

กระทรวงคมนาคมและการสื่อสารสารสนเทศบูรไนดารุสซาลามเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมรัฐมนตรีชนสง่าเขียน ครั้งที่ ๒๖ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ระหว่างวันที่ ๒๔-๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ด้วยรูปแบบการประชุมทางไกล โดยนายกรัฐมนตรีได้อนุมัติให้นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ทำหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนไทยเข้าร่วมการประชุม

๒.สาระสำคัญของผลการประชุม

กระทรวงคมนาคมขอเรียนสรุปสาระสำคัญ ดังนี้

๒.๑ การประชุมรัฐมนตรีชนสง่าเขียน ครั้งที่ ๒๖ มี ดาโต๊ะ อับดุล มูตาห์ลิบ ยูซอฟ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและการสื่อสารสารสนเทศบูรไนดารุสซาลาม เป็นประธานการประชุม และนายซุน จันทอล รัฐมนตรีอาวุโสว่าการกระทรวงโยธาธิการและการขนส่งกัมพูชา ทำหน้าที่รองประธาน ที่ประชุมได้พิจารณาประเด็นสำคัญตามที่ประชุมเจ้าหน้าที่อาวุโสด้านการขนส่งของอาเซียน ครั้งที่ ๔๙ และครั้งที่ ๕๐ เสนอ โดยมีผลสำเร็จของการประชุม ดังนี้

/๒.๒.๑ การทบทวน...

๒.๑.๑ การทบทวนยุทธศาสตร์ด้านการขนส่งกัวลาลัมเปอร์ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๘ ระยะกลาง

รัฐมนตรีขนส่งอาเซียนยินดีต่อผลการทบทวนยุทธศาสตร์ด้านการขนส่งกัวลาลัมเปอร์ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๘ ระยะกลาง และให้การรับรองข้อเสนอแนะจากการทบทวนและปรับปรุงแผนงานภายใต้แผนยุทธศาสตร์ด้านการขนส่งกัวลาลัมเปอร์ ซึ่งได้รวมข้อริเริ่มระดับภูมิภาคและระดับโลกที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งและข้อริเริ่มที่เกี่ยวข้องกับการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ไว้ด้วย ซึ่งจะใช้เป็นแผนดำเนินการระหว่างปี ๒๕๖๔-๒๕๖๘ และมีจุดมุ่งหมายเพื่อส่งเสริมแผนการฟื้นฟูอาเซียนที่ครอบคลุม

๒.๑.๒ ด้านการขนส่งทางอากาศ (การเป็นตลาดการบินเดียวของอาเซียน)

(๑) รัฐมนตรีขนส่งอาเซียนได้ให้การรับรองพิธีสาร ๒ สถาบันฝึกอบรมด้านการบิน ภายใต้ข้อตกลงยอมรับร่วมสำหรับใบอนุญาตผู้ปฏิบัติหน้าที่ประจำเที่ยวบิน ซึ่งเป็นการกำหนดมาตรฐานกระบวนการรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ประเทศสมาชิกจะให้การยอมรับร่วมกัน และสนับสนุนให้เจ้าหน้าที่อาวุโสด้านการขนส่งของอาเซียนและคณะทำงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการเพื่อหาข้อสรุปต่อพิธีสารอื่น ๆ ที่จะอำนวยความสะดวกต่อการเติบโตและพัฒนาอุตสาหกรรมการบินในอาเซียน

(๒) รัฐมนตรีขนส่งอาเซียนให้การรับรองแผนแม่บทการเดินทางทางอากาศอาเซียน มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมการบริหารจัดการด้านการจราจรทางอากาศให้มีความปลอดภัยมีประสิทธิภาพและมีศักยภาพในภูมิภาค เพื่อนำไปสู่เส้นทางที่ไร้รอยต่อ เพื่อสนับสนุนตลาดการบินเดียวของอาเซียน และมอบหมายให้เจ้าหน้าที่อาวุโสด้านการขนส่งของอาเซียนและคณะทำงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนดังกล่าวต่อไป

๒.๑.๓ ด้านการขนส่งทางบก (ความปลอดภัยทางถนน)

(๑) รัฐมนตรีขนส่งอาเซียนให้การรับรองปฏิญญาบรูไนว่าด้วยความปลอดภัยทางถนนของอาเซียน ปี ๒๕๖๓ ที่กล่าวถึงความร่วมมือ การสนับสนุน และคำมั่นของประเทศสมาชิกอาเซียนในการลดอัตราการเสียชีวิตบนท้องถนนลงอย่างน้อยร้อยละ ๕๐ จากปี ๒๕๖๓ ถึงปี ๒๕๗๓ ซึ่งเป็นไปตามหลักการสำคัญในปฏิญญาสตอกโฮล์มที่ได้รับการรับรองในการประชุมระดับรัฐมนตรีว่าด้วยความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๓ เพื่อบรรลุเป้าหมายความปลอดภัยระดับโลกในปี ๒๕๗๓

(๒) รัฐมนตรีขนส่งอาเซียนได้เปิดตัววิทัศน์ความปลอดภัยทางถนนในอาเซียน ที่แสดงความพยายามของอาเซียนในการปรับปรุงความปลอดภัยทางถนนและลดอัตราการเสียชีวิตบนท้องถนนในภูมิภาคในช่วงสิบปีที่ผ่านมา นอกจากนี้ ได้ให้การรับรองแนวปฏิบัติสำหรับการยกระดับขั้นตอนมาตรฐานการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนให้เป็นไปตามมาตรฐานขององค์การสหประชาชาติ เพื่อปรับปรุงกลไกการรายงานสถิติข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนเพื่อการลดอุบัติเหตุ

๒.๑.๔ ด้านการขนส่งทางน้ำ (การเชื่อมต่อการขนส่งทางทะเลอย่างบูรณาการ)

(๑) รัฐมนตรีขนส่งอาเซียนยินดีที่ได้รับทราบว่า การจัดทำยุทธศาสตร์ส่งเสริมเรือสำราญระหว่างอาเซียน-ญี่ปุ่น ได้เสร็จสิ้นแล้ว และยินดีที่อาเซียน-ญี่ปุ่น ได้จัดกิจกรรมภายใต้ทั้ง ๖ เสาของยุทธศาสตร์ ที่มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวทางเรือสำราญในพื้นที่ระหว่างอาเซียน-ญี่ปุ่น โดยให้มีกิจกรรมทางวัฒนธรรมและการพักผ่อนที่มีคุณภาพสูง และได้แสดงความยินดีกับญี่ปุ่นที่สนับสนุนข้อริเริ่มนี้

/(๒) รัฐมนตรี...

(๒) รัฐมนตรีขนส่งอาเซียนให้การรับรองแนวปฏิบัติสำหรับการบำรุงรักษาร่องน้ำเดินเรือในอาเซียน วัตถุประสงค์เพื่อระบุแนวปฏิบัติที่เหมาะสมที่สุดในการแก้ไขปัญหาการทับถมของดินตะกอนของบริเวณท่าเรือของประเทศสมาชิกอาเซียน รวมทั้งการบำรุงรักษาร่องน้ำเดินเรือในอาเซียน และส่งเสริมการใช้ช่องทางการเดินเรือให้มีประสิทธิภาพมากที่สุด และได้ขอบคุณญี่ปุ่นที่ให้ความช่วยเหลือทางวิชาการในการจัดทำแนวปฏิบัติฯ และขอให้ประเทศสมาชิกอาเซียนใช้เป็นเอกสารอ้างอิงในการจัดลำดับความสำคัญท่าเรือที่จำเป็นต้องขุดลอกเพื่อการปรับปรุงความปลอดภัย ส่งเสริมการปกป้องสิ่งแวดล้อมและยกระดับประสิทธิภาพท่าเรือของอาเซียน

(๓) รัฐมนตรีขนส่งอาเซียนยินดีต่อการให้การรับรองแนวปฏิบัติสำหรับมาตรการด้านความปลอดภัยสำหรับเส้นทางเดินเรือ ซึ่งจะใช้เป็นเอกสารอ้างอิงสำหรับประเทศสมาชิกอาเซียนในการจัดทำกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการกำหนดระบบเส้นทางเดินเรือ อันจะเป็นการส่งเสริมความปลอดภัยในการเดินเรือในภูมิภาคที่มีแนวโน้มการจราจรเพิ่มสูงขึ้น

๒.๑.๕ ด้านการอำนวยความสะดวกการขนส่ง (การส่งเสริมการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบของสินค้าและการขนส่งข้ามแดนของผู้โดยสารในอาเซียน)

(๑) รัฐมนตรีขนส่งอาเซียนได้เปิดตัวแผนที่โครงข่ายการขนส่งทางบกของอาเซียนบนเว็บไซต์ของอาเซียนเพื่อเผยแพร่สู่สาธารณะ ซึ่งจะเป็แผนที่ของการเชื่อมโยงทางหลวงและทางรถไฟภายใต้โครงข่ายทางหลวงอาเซียนและโครงการเส้นทางรถไฟสิงคโปร์-คุนหมิง โดยแสดงท่าเรือท่าอากาศยาน ท่าเรือบก และเขตเศรษฐกิจพิเศษในอาเซียน ซึ่งจะเป็ประโยชน์ต่อภาคเอกชนในการมองหาโอกาสทางธุรกิจในภูมิภาคอาเซียน

(๒) รัฐมนตรีขนส่งอาเซียนยินดีที่ประเทศสมาชิกอาเซียนได้ให้สัตยาบันพิธีสาร ๒ (ด้านพรมแดนที่กำหนด) และพิธีสาร ๗ (ระบบศุลกากรผ่านแดน) ตามกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดนของประเทศที่เข้าร่วมโครงการนำร่องระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนแล้ว และขอให้เจ้าหน้าที่ด้านการขนส่งและด้านศุลกากรทำงานร่วมกันอย่างใกล้ชิด เพื่อให้สามารถเดินรถจริงได้ภายในปี ๒๕๖๓ รวมทั้งหวังว่าประเทศสมาชิกจะให้สัตยาบันพิธีสาร ๒ และพิธีสาร ๖ (สถานีรถไฟและสถานีชุมทาง) ครอบคลุมประเทศ ซึ่งจะทำให้การให้สัตยาบันพิธีสารภายใต้ความตกลงอาเซียนว่าด้วยการขนส่งสินค้าผ่านแดนครบถ้วนสมบูรณ์

(๓) รัฐมนตรีขนส่งอาเซียนรับทราบและยินดีต่อความก้าวหน้าในการเตรียมการโครงการนำร่องเพื่อการดำเนินการตามกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการขนส่งผู้โดยสารโดยยานพาหนะทางถนนข้ามพรมแดน

๒.๑.๖ การฟื้นฟูจากการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19

(๑) รัฐมนตรีขนส่งอาเซียนยินดีต่อการที่ผู้นำอาเซียนได้ให้การรับรองกรอบการฟื้นฟูอาเซียนที่ครอบคลุม และแผนปฏิบัติการในการประชุมสุดยอดผู้นำอาเซียน ครั้งที่ ๓๗ ซึ่งจะเป็ยุทธศาสตร์ภาพรวมทางออกของวิกฤติโรคโควิด-19 ที่ประชุมฯ สนับสนุนให้เจ้าหน้าที่อาวุโสด้านการขนส่งของอาเซียนดำเนินการตามข้อริเริ่มและกิจกรรมตามแผนการดำเนินงานด้านการขนส่งเพื่อสร้างอนาคตที่ดีกว่าของอาเซียนภายหลังการแพร่ระบาด

/(๒) รัฐมนตรี...

(๒) รัฐมนตรีขนส่งอาเซียนให้การรับรองแนวปฏิบัติในช่วงสถานการณ์โควิด-19 ซึ่งเป็นแนวปฏิบัติสำหรับการป้องกันและควบคุมเพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสารและผู้ปฏิบัติงานสายการบิน รวมถึงการรักษาความสะอาดของอากาศยานให้ปราศจากการติดเชื้อ โดยเป็นแนวปฏิบัติอย่างกว้างและไม่มีข้อผูกพัน ทั้งนี้ อ้างอิงแนวปฏิบัติตามข้อเสนอแนะขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และคณะทำงานสภาการฟื้นฟู ซึ่งจะเป็ประโยชน์ต่อประชาชนผู้เดินทางในการลดความเสี่ยงจากการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 สร้างความเชื่อมั่นของผู้โดยสาร และสนับสนุนการฟื้นคืนกิจกรรมด้านการบินของอาเซียน

(๓) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้ร่วมแสดงวิสัยทัศน์เกี่ยวกับการรับมือกับการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ในด้านการขนส่งและที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการดำเนินการตามกรอบการฟื้นฟูที่ครอบคลุมของอาเซียน ร่วมกับรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน โดยมีประเด็นสำคัญ ดังนี้

- นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวถึงการร่วมมืออย่างใกล้ชิดระหว่างกระทรวงคมนาคมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อคงไว้ซึ่งการขนส่งสินค้าจำเป็นทางอากาศ ทางน้ำ และทางบก และห่วงโซ่อุปทานโลก รวมถึงการสนับสนุนนโยบายของรัฐบาลในการเปิดประเทศอย่างค่อยเป็นค่อยไป ซึ่งจะเป็นการส่งเสริมให้เกิดการฟื้นตัวจากการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ของภูมิภาคอาเซียนและประชาคมโลกให้กลับมาเป็นปกติในท้ายที่สุด

- ดาโต๊ะ อับดุล มูตาห์ลิบ ยูซอฟ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และการสื่อสารสารสนเทศ บรูไนดารุสซาลาม กล่าวถึงการออกแนวปฏิบัติสำหรับการเดินทางเข้าประเทศของนักท่องเที่ยวที่จะต้องผ่านการตรวจหาเชื้อและกักตัวตามมาตรการด้านสาธารณสุข และแนวทางสำหรับการขนส่งสินค้าทางถนนข้ามพรมแดน โดยอนุญาตให้ทำการขนถ่ายสินค้าในพื้นที่ที่กำหนดเท่านั้น

- นายซุน จันทอล รัฐมนตรีอาวุโสว่าการกระทรวงโยธาธิการและการขนส่งกัมพูชา กล่าวถึงการแต่งตั้งคณะกรรมการระดับชาติและการจัดทำแผนแม่บทของกัมพูชาเพื่อรับมือกับการแพร่ระบาดของโควิด-19 เป็นการเฉพาะ ยกเลิกการข้ามแดนของประชาชนระหว่างกัมพูชา สปป.ลาว ไทย และเวียดนามชั่วคราว อย่างไรก็ตาม ใ้ดี สำหรับการขนส่งสินค้าข้ามพรมแดนได้รับอนุญาตให้เดินรถได้ตามปกติ แต่อยู่ภายใต้เงื่อนไขที่กำหนด

- นายบูดี กายา ซูมาตี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม อินโดนีเซีย เน้นย้ำบทบาทของอาเซียนในการรับมือกับโควิด-19 และสนับสนุนการดำเนินการตามข้อริเริ่มภายใต้กรอบการฟื้นฟูที่ครอบคลุมของอาเซียน ซึ่งมีเป้าหมายในการฟื้นฟูการขนส่งและโลจิสติกส์ในภูมิภาค และการดำเนินมาตรการระเบียงท่องเที่ยวกับหลายประเทศ

- นายเวียงสะหวัด สีพันดอน รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงโยธาธิการ และขนส่ง สปป.ลาว กล่าวถึงการเร่งรัดให้ภาคการขนส่งในประเทศกลับมาเป็นปกติและการสนับสนุนสินเชื่อเพื่อผู้ประกอบการขนส่ง รวมทั้งการเข้าร่วม COVID-19 Crisis Recovery Facility and Fund เพื่อเพิ่มสภาพคล่องให้แก่การลงทุนภาคการขนส่งในช่วงการแพร่ระบาด

- นายฮาจิ ฮัสบี ฮาจิ ฮาบีโบลลาห์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมมาเลเซีย ได้มีการอนุญาตให้มีการแลกเปลี่ยนลูกเรือในท่าเรือเพื่อให้มีการสับเปลี่ยนลูกเรือที่ประจำการอย่างปลอดภัยตามมาตรการด้านสาธารณสุข ส่งเสริมการนำเทคโนโลยีเข้ามาใช้กับท่าเรือเพื่อลดการติดเชื้อของเจ้าพนักงาน และดำเนินมาตรการระเบียงการเดินทางกับสิงคโปร์สำหรับการเดินทางราชการและกลุ่มธุรกิจ

/- นายตัน ลิน...

- นายตัน ลิน เมือง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและการสื่อสาร
เมียนมา กล่าวถึงการจัดทำแผนยกระดับด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ โดยเน้นให้มีการเชื่อมโยงห่วงโซ่
อุปทาน และสนับสนุนการดำเนินการตามกรอบการฟื้นฟูที่ครอบคลุมของอาเซียน

- นายอาร์เธอร์ ตูกาเต รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมฟิลิปปินส์
กล่าวถึงการส่งเสริมนโยบาย “สร้าง สร้าง สร้าง” เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศ และการจัดทำแผน
ปฏิบัติการด้านการขนส่งสาธารณะเพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจ โดยการเพิ่มเส้นทางการขนส่ง เพิ่มศักยภาพ
การจราจร และลดเวลาในการเดินทาง

- นายออง ยี คง รัฐมนตรีประสานงานด้านโครงสร้างพื้นฐานและ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เน้นย้ำความสำคัญของการขนส่งแบบควบคุมอุณหภูมิเพื่อรองรับการกระจาย
วัคซีนอย่างทั่วถึง การแลกเปลี่ยนลูกเรือโดยให้เป็นไปตามมาตรการด้านสาธารณสุขทั้งก่อนเข้าและออก
ประเทศ เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโควิด-19 ในประเทศอื่นต่อไป นอกจากนี้ สิงคโปร์ได้ดำเนิน
มาตรการระบียงการเดินทางกับบรูไน เวียดนาม และฮ่องกง

- นายเหวียน หว่าน เก รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเวียดนาม
กล่าวถึงมาตรการสำหรับนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้าประเทศจะต้องผ่านการตรวจหาเชื้อตามมาตรการ
ด้านสาธารณสุข ในด้านการกระตุ้นเศรษฐกิจ เวียดนามได้มีการวางแผนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน
ด้านการขนส่ง โดยเฉพาะโครงการก่อสร้างท่าเรือหลักในเวียดนาม

- ดาโต๊ะ ลิม จ็อค ฮอย เลขาธิการอาเซียน ได้เน้นย้ำความสำคัญ
ของการดำเนินการตามกรอบการฟื้นฟูที่ครอบคลุมของอาเซียน ซึ่งเป็นการวางแนวทางสำหรับการฟื้นตัว
และสร้างความแข็งแกร่งในระยะยาวให้แก่อาเซียนภายหลังการแพร่ระบาดของโควิด-19 โดยคำนึงถึง
ความสมดุลระหว่างมาตรการด้านสาธารณสุข การฟื้นฟูทางเศรษฐกิจ และการพัฒนาที่ยั่งยืน
โดยในประเด็นด้านการขนส่ง มุ่งเน้นการเสริมสร้างความเชื่อมโยงและความเข้มแข็งของห่วงโซ่อุปทาน
การจัดตั้งกรอบระบียงการเดินทาง และการส่งเสริมการอำนวยความสะดวกด้านการขนส่ง/ความเชื่อมโยง

๒.๒ การประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน - จีน ครั้งที่ ๑๙

ดาโต๊ะ อับดุล มูตาห์ลิบ ยูซอฟ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและ
การสื่อสารสารสนเทศของบรูไนดารุสซาลาม เป็นประธานร่วมกับนายหลี่ เสี่ยวผิง รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
คมนาคมของจีน โดยมีผลลัพธ์การประชุมที่สำคัญ ดังนี้

๒.๒.๑ เน้นย้ำการดำเนินการตามผลการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน-จีน
สมัยพิเศษ ว่าด้วยโรคโควิด-19 จัดขึ้นเมื่อวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ด้วยรูปแบบการประชุมทางไกล
เพื่อกระชับความร่วมมือในการรับมือกับโรคโควิด-19 บนพื้นฐานความร่วมมือที่ยั่งยืนและเป็นอันหนึ่ง
อันเดียวกัน เพื่อให้เกิดการขนส่งและการบริการโลจิสติกส์ที่ราบรื่นและเป็นการฟื้นฟูภายหลังการแพร่ระบาด

๒.๒.๒ ยินดีต่อความคืบหน้าการดำเนินโครงการ/กิจกรรม ภายใต้แผน
ยุทธศาสตร์ความร่วมมือด้านการขนส่งอาเซียน-จีน ฉบับปรับปรุง ปี ๒๕๖๑-๒๕๖๓ ประกอบด้วยโครงการ
ด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางบก ทางราง และทางน้ำ และรับทราบ bahwa ในปี ๒๕๖๓ จะเป็นปีสิ้นสุด
ของแผนงานภายใต้แผนยุทธศาสตร์ความร่วมมือด้านการขนส่งอาเซียน-จีน ฉบับปรับปรุง ปี ๒๕๖๑-๒๕๖๓

/และยินดี...

และยินดีต่อข้อเสนอที่จะให้มีการหารือเพื่อให้ได้ความเห็นร่วมกันในการจัดทำแผนงาน ๕ ปี ฉบับใหม่ (ปี ๒๕๖๔-๒๕๖๘) ต่อไป

๒.๒.๓ ยืนยันความสำคัญของการจัดทำความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางอากาศระหว่างอาเซียน-จีน และพิธีสารที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะเป็นการส่งเสริมการเชื่อมโยงทางอากาศระหว่างอาเซียน-จีน และสนับสนุนให้เจ้าหน้าที่อาวุโสด้านการขนส่งและคณะทำงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาแนวทางในการเปิดเสรีการขนส่งทางอากาศ โดยพิจารณาถึงผลกระทบจากโรคโควิด-19 และการฟื้นฟูการขนส่งทางอากาศภายในภูมิภาค เพื่อเป็นอำนวยความสะดวกต่อการเติบโตทางเศรษฐกิจและก่อให้เกิดประโยชน์แก่ประชาชนของทั้งอาเซียนและจีน

๒.๓ การประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน - ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๑๘

ดาโต๊ะ อับดุล มูตาหลิบ ยูซอฟ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและการสื่อสารสารสนเทศของบรูไนดารุสซาลาม เป็นประธานร่วมกับนายอิวาอิ ชิเกกิ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งและการท่องเที่ยวของญี่ปุ่น โดยมีผลลัพธ์การประชุมที่สำคัญ ดังนี้

๒.๓.๑ สนับสนุนการดำเนินการตามแผนยุทธศาสตร์ด้านการขนส่งอาเซียน ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๘ ในสาขาการขนส่งทางอากาศ การขนส่งทางบก การขนส่งทางน้ำ การขนส่งที่ยั่งยืน และการอำนวยความสะดวกในการขนส่ง โดยดำเนินโครงการ/กิจกรรม ภายใต้แผนงานความร่วมมือด้านการขนส่งอาเซียน-ญี่ปุ่น อย่างครอบคลุมและยั่งยืน

๒.๓.๒ รับทราบความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานความร่วมมือด้านการขนส่งอาเซียน-ญี่ปุ่น ปี ๒๕๖๒-๒๕๖๓ และให้การรับรอง “รายงานฉบับสุดท้ายภายใต้ยุทธศาสตร์การส่งเสริมการเดินทางเรือสำราญระหว่างอาเซียน- ญี่ปุ่น” “แนวปฏิบัติสำหรับการบำรุงรักษาร่องน้ำเดินเรือในอาเซียน” และ “แนวปฏิบัติสำหรับมาตรการด้านความปลอดภัยสำหรับเส้นทางเดินเรือ” ซึ่งถือเป็นผลลัพธ์ที่สำคัญตามแผนงานความร่วมมืออาเซียน-ญี่ปุ่น ปี ๒๕๖๒-๒๕๖๓

๒.๓.๓ รับรองแผนงานความร่วมมืออาเซียน-ญี่ปุ่น ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔ ซึ่งจะส่งเสริมการเชื่อมโยงในภูมิภาคให้มากยิ่งขึ้น และรับทราบว่าแผนงานดังกล่าวมีโครงการ/กิจกรรมใหม่จำนวน ๓ โครงการ คือ ๑) การจัดทำแนวปฏิบัติสำหรับการประเมินสมรรถนะของท่าเรือสินค้าในภูมิภาคอาเซียน ๒) การจัดทำแนวปฏิบัติการให้บริการข้อมูลด้านความปลอดภัยทางทะเลสำหรับเรือขนาดเล็กในภูมิภาคอาเซียน ๓) การจัดทำแผนปฏิบัติการอาเซียน-ญี่ปุ่น ด้านการปรับปรุงสิ่งแวดล้อมภาคการขนส่ง ปี ๒๕๖๓-๒๕๖๘

๒.๓.๔ รับทราบความคืบหน้าการเจรจาเพื่อจัดทำความตกลงด้านการขนส่งทางอากาศระหว่างอาเซียน-ญี่ปุ่น และมอบหมายให้คณะทำงานดำเนินการให้ได้ข้อสรุปเพื่อให้การจัดทำความตกลงฯ มีความเสรีมากขึ้นและเกิดประโยชน์ร่วมกัน เพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงด้านการขนส่งทางอากาศระหว่างอาเซียน-ญี่ปุ่น

๒.๔ การประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน - สาธารณรัฐเกาหลี ครั้งที่ ๑๑

ดาโต๊ะ อับดุล มูตาห์ลิบ ยูซอฟ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและการสื่อสารสารสนเทศของบรูไนดารุสซาลาม เป็นประธานร่วมกับนายมยอง ชู ชุน รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐานและการขนส่ง สาธารณรัฐเกาหลี โดยมีผลลัพธ์การประชุมที่สำคัญ ดังนี้

๒.๔.๑ รับทราบความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการ/กิจกรรม ภายใต้ความร่วมมือด้านการขนส่งระหว่างอาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี ปี ๒๕๖๑-๒๕๖๓ และให้การรับรองแผนที่นำทางความร่วมมือด้านการขนส่งอาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี ปี ๒๕๖๔-๒๕๖๘ ซึ่งกำหนดโครงการและกิจกรรมความร่วมมือในด้านต่าง ๆ คือ การพัฒนาบุคลากร การให้คำปรึกษา การศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการด้านโครงสร้างพื้นฐาน และการบริหารและการจัดการเทคโนโลยี

๒.๔.๒ รับทราบความคืบหน้าของโครงการนำร่องเรื่อง การดำเนินการเพื่อการรวมตัวเป็นตลาดการขนส่งทางทะเลอาเซียน โดยการรวบรวมข้อมูลและสำรวจท่าเรือเป้าหมายในโครงการ มีความคืบหน้าไปด้วยดีแม้จะอยู่ในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19

๒.๔.๓ ยืนยันความสำคัญของการจัดทำความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างอาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี และสนับสนุนให้เจ้าหน้าที่อาวุโสและคณะทำงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการเพื่อให้ได้ข้อสรุปต่อร่างความตกลงฯ เพื่อการเปิดเสรีที่มากขึ้นและการแลกเปลี่ยนสิทธิการบินที่ได้รับประโยชน์ร่วมกัน เพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงด้านการขนส่งทางอากาศระหว่างอาเซียนและสาธารณรัฐเกาหลีและภายนอกภูมิภาค

๓. ความเห็น/ข้อสังเกต

๓.๑ การประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียนในครั้งนี้นับเป็นความก้าวหน้าครั้งสำคัญของการดำเนินงานด้านการขนส่งซึ่งอยู่ภายใต้เสาเศรษฐกิจอาเซียน โดยได้มีการร่วมรับรองเอกสาร จำนวน ๑๐ ฉบับ ที่สะท้อนการดำเนินงานที่ผ่านมา แผนงานโครงการและความร่วมมือด้านการขนส่งของอาเซียนที่จะดำเนินการในระยะต่อไป ซึ่งเป็นการสนับสนุนการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์ด้านการขนส่งของอาเซียน ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๘ ทั้ง ๕ ด้าน ได้แก่ การขนส่งทางอากาศ การขนส่งทางบก การขนส่งทางน้ำ การอำนวยความสะดวกในการขนส่ง และการขนส่งที่ยั่งยืน เพื่อไปสู่เป้าหมายการเป็นตลาดการบินเดี่ยวของอาเซียน ตลาดการขนส่งทางทะเลร่วมอาเซียน และการสร้างประชาคมที่มีความปลอดภัยทางถนน

๓.๒ การประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียนกับประเทศคู่เจรจา ได้แก่ จีน ญี่ปุ่น และสาธารณรัฐเกาหลี แสดงให้เห็นถึงการดำเนินการตามแผนงานความร่วมมือระหว่างอาเซียนกับประเทศคู่เจรจา ซึ่งประเทศสมาชิกได้รับประโยชน์จากการพัฒนาบุคลากร การเพิ่มขีดความสามารถในด้านต่าง ๆ ผ่านโครงการฝึกอบรม ประชุมสัมมนา การศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการด้านโครงสร้างพื้นฐาน และการเพิ่มพูนองค์ความรู้ด้านเทคโนโลยีสมัยใหม่และการขนส่งอย่างยั่งยืน โดยประเทศคู่เจรจาของอาเซียนยังคงให้ความสำคัญต่อความร่วมมือด้านการขนส่งกับภูมิภาคอาเซียนเพื่อการพัฒนาการเชื่อมโยงระหว่างภูมิภาคและเพื่อประโยชน์ทางเศรษฐกิจร่วมกันต่อไป

๓.๓ ที่ประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียนตระหนักดีถึงผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ที่มีต่อภาคการขนส่งอย่างรุนแรงและไม่เคยเกิดขึ้นมาก่อน โดยได้เน้นย้ำความสำคัญความร่วมมือของอาเซียนที่เข้มแข็งในการดำเนินการตามกรอบการฟื้นฟูที่ครอบคลุมของอาเซียน โดยเฉพาะในภาคการขนส่งซึ่งจะเป็นกลไกสำคัญในการสนับสนุนการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจของภูมิภาคภายหลังการแพร่ระบาด

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบผลการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๒๖ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง พร้อมนี้กระทรวงคมนาคมขอส่งวิทัศน์และบทบรรยายเรื่อง ผลการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๒๖ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองการต่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๘๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๘๒๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ iladapong.mot@gmail.com