

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร.) ๐๒๐๒/๕๓๖



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขอดอนร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร.) ๐๒๐๐.๑/๔๔๐๕ ลงวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๕๙

๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๔๘๔๒๒ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๒. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขอดอนร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕) รวมทั้งสอดคล้องยุทธศาสตร์ชาติในด้าน (๖) การบริหารราชการแผ่นดิน การปรับปรุงกฎระเบียบเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ความเป็นมา

๑.๑ รัฐบาลได้แถลงนโยบายต่อสภานิติบัญญัติ เมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ ให้นโยบายเร่งด่วนด้านการส่งเสริมการพัฒนาระบบขนส่งทางราง โดยให้ปรับโครงสร้างการบริหารจัดการในสาขาขนส่งที่มีการแยกบทบาทและภารกิจของหน่วยงานระดับนโยบาย หน่วยงานกำกับดูแล และหน่วยปฏิบัติที่ชัดเจน รวมถึงจัดตั้งหน่วยงานกำกับดูแลระบบราง เพื่อทำหน้าที่กำหนดมาตรฐานการให้บริการและความปลอดภัย ซึ่งจะช่วยสนับสนุนการพัฒนาระบบรางให้เป็นโครงข่ายหลักของประเทศ รวมทั้งพิจารณาปรับปรุงกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับสาขาขนส่งและการประกอบกิจการโลจิสติกส์ให้ทันสมัย สอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน และมีความชัดเจนในทางปฏิบัติ รวมทั้งสนับสนุนให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่งเพิ่มขึ้น

๑.๒ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ กระทรวงคมนาคมได้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างพระราชบัญญัติปรับปรุง กระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ...) พ.ศ. (จัดตั้งกรมการขนส่งทางราง) และร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. โดยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๙ เห็นชอบการจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง และอนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติปรับปรุง กระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ...) ...

ให้ยกเลิกชั้นความลับตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติเป็นต้นไป



(ฉบับที่ ...) พ.ศ. และร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. รวม ๒ ฉบับ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา โดยให้ความเห็นของสำนักงานประมาณและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปประกอบการพิจารณาด้วย แล้วส่งให้คณะกรรมการประสานสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณา ก่อนเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติต่อไป รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง ๒

๑.๓ ปัจจุบันในส่วนของพระราชบัญญัติ ปรับปรุง กระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ๑๘) พ.ศ. ๒๕๖๒ มีผลใช้บังคับแล้ว โดยได้ประกาศลงในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ ๑๔ เมษายน ๒๕๖๒ โดยในส่วนของร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ... อยู่ระหว่างการตรวจพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๒. เหตุผลความจำเป็นที่เสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากกระทรวงคมนาคมได้จัดทำแผนยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ โดยมีนโยบายให้ปรับปรุงเกี่ยวกับการดำเนินงานในกลุ่มภารกิจด้านการขนส่งทางรางและทางด้านเทคนิคของระบบการขนส่งทางรางในประเทศไทยให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ทางสังคมและเศรษฐกิจปัจจุบันมากยิ่งขึ้น ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อหลักการของร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติให้ความเห็นชอบไปเมื่อวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๙ ดังนั้น จึงขอถอนร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางรางฯ เพื่อกลับมาดำเนินการแก้ไขปรับปรุง เพื่อให้ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. สอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์และนโยบายของกระทรวงคมนาคมดังกล่าว ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติในหลักการในภายหลังต่อไป

๓. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นสมควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้กระทรวงคมนาคมถอนร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. พร้อมได้จัดส่ง Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีมาด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๓๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : trnvb๒@hotmail.com (สัญญาณ ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๓๙)