



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่.....
รับที่(อีเมล) 11767 กษ6
วันที่ 30 ต.ค. 2563 1042

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๙/๓๖๓

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบางบ่อ และตำบลเป็ริง อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรอนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
 ๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบางบ่อ และตำบลเป็ริง อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา
 ๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
 ๔. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
 ๕. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๓๒๐/๑๕๕๔๔ ลงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓
 ๖. รายละเอียดข้อมูลตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่องร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบางบ่อ และตำบลเป็ริง อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. เพื่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงชนบท สป. ๒๐๐๓ กับทางหลวงชนบท ฉษ. ๓๐๐๑ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) รวมทั้งสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติในด้าน (๒) การสร้างรายได้และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ทั้งนี้ รอนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงชนบท สป. ๒๐๐๓ กับทางหลวงชนบท ฉษ. ๓๐๐๑ เพื่อเป็นการรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น ตลอดจนเป็นการเชื่อมโยงโครงข่ายถนนโลจิสติกส์ และการขนส่งในพื้นที่ให้เกิดความสมบูรณ์และสอดคล้องกับสนามบินสุวรรณภูมิ ประกอบกับพื้นที่สองข้างทางของถนนดังกล่าวมีการพัฒนาและเจริญเติบโตอย่างรวดเร็ว เป็นที่ตั้งของสถานศึกษาขนาดใหญ่ หอพักจำนวนมาก และมีการก่อสร้างหมู่บ้านจัดสรรขนาดใหญ่หลายโครงการ จึงต้องมีการพัฒนาโครงข่ายถนนที่มีอยู่แล้วให้มีความสมบูรณ์มากขึ้น

๑.๒ กรมทางหลวงชนบทได้มีประกาศใช้บังคับพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบางบ่อ และตำบลเป็ริง อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. ๒๕๕๕ เพื่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงชนบท สป. ๒๐๐๓ กับทางหลวงชนบท ฉษ. ๓๐๐๑ ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๙ ตอนที่ ๑๓ ก ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ มีกำหนดระยะเวลาการใช้บังคับ ๕ ปี โดยมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ และสิ้นสุดระยะเวลาใช้บังคับวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

เนื่องจาก ...

เนื่องจากโครงการดังกล่าวกรมทางหลวงชนบทได้รับงบประมาณในการสำรวจรายละเอียดก่อสร้างหาริมทรัพย์ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ ภายหลังจากพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวสิ้นสุดใช้บังคับแล้ว จึงทำให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ตามพระราชกฤษฎีกาฉบับดังกล่าวไม่อาจดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในกำหนดระยะเวลาใช้บังคับได้ ประกอบกับรัฐบาลมีนโยบายเร่งด่วนต้องดำเนินโครงการในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) และพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน (SEZ) จึงได้ชะลอการดำเนินโครงการไว้ก่อน ซึ่งปัจจุบันกรมทางหลวงชนบทมีความพร้อมที่จะดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงชนบท สป. ๒๐๐๓ กับทางหลวงชนบท ฉษ. ๓๐๐๑

๑.๓ กรมทางหลวงชนบทได้ทำการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจในการดำเนินโครงการ ซึ่งจากผลการวิเคราะห์พบว่า มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) มีค่า ๘๑๖.๑๙ ล้านบาท อัตราผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจ (EIRR) มีค่า ๑๗.๕๑ % อัตราผลประโยชน์ต่อต้นทุน (B/C Ratio) มีค่า ๑.๕๒ ซึ่งถือได้ว่าโครงการดังกล่าวนี้มีความเหมาะสมในการดำเนินการ และหากพิจารณาถึงผลประโยชน์ทางอ้อมที่เกี่ยวข้องกับการรองรับการขยายตัวของเมืองและการพัฒนาพื้นที่ในอนาคตโครงการก็จะมีเหมาะสมมากขึ้นอีก

๑.๔ การคาดการณ์ปริมาณการจราจรในอนาคต กรณีที่ไม่มีโครงการฯ กับกรณีที่มีโครงการฯ บนถนนโครงข่าย ผลการคาดการณ์พบว่า

เส้นทาง	ปริมาณการจราจร (PCU/วัน)				
	๒๕๖๖	๒๕๗๐	๒๕๗๕	๒๕๘๐	๒๕๘๕
ทางหลวงชนบท ฉษ. ๓๐๐๑					
- กรณีไม่มีถนนโครงการ	๔,๕๓๓	๕,๗๕๗	๖,๙๐๘	๗,๘๗๖	๘,๖๖๓
- กรณีมีถนนโครงการ	๔,๗๓๙	๕,๘๒๒	๗,๑๗๘	๘,๒๗๖	๙,๑๐๔
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔					
- กรณีไม่มีถนนโครงการ	๑๓,๐๙๐	๑๔,๕๓๐	๑๕,๖๙๒	๑๖,๑๖๓	๑๖,๔๘๖
- กรณีมีถนนโครงการ	๑๓,๐๗๕	๑๔,๕๕๙	๑๕,๖๖๘	๑๖,๑๒๗	๑๖,๔๕๐
ทางหลวงชนบท สป. ๒๐๐๓					
- กรณีไม่มีถนนโครงการ	๓,๗๗๙	๔,๐๔๓	๔,๒๔๕	๔,๔๑๕	๔,๕๗๐
- กรณีมีถนนโครงการ	๔,๘๓๗	๕,๑๓๘	๕,๓๐๖	๕,๔๖๑	๕,๖๕๒
ทางหลวงชนบท สป. ๒๐๐๑					
- กรณีไม่มีถนนโครงการ	๒,๒๒๔	๒,๗๘๐	๓,๒๘๐	๓,๖๗๔	๓,๙๖๘
- กรณีมีถนนโครงการ	๑,๖๓๘	๑,๘๖๘	๒,๒๐๐	๒,๔๔๙	๒,๖๗๓
ถนนรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี					
- กรณีไม่มีถนนโครงการ	๑,๖๑๒	๑,๘๕๓	๑,๙๔๖	๒,๐๐๔	๒,๐๔๕
- กรณีมีถนนโครงการ	๗๙๓	๙๒๙	๙๙๘	๑,๐๗๐	๑,๐๙๒
ถนนโครงการ					
- กรณีมีถนนโครงการ	๑,๙๕๖	๒,๐๖๘	๒,๒๐๗	๒,๔๙๙	๒,๖๖๗

๑.๕ ลักษณะของโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงชนบท สป. ๒๐๐๓ กับทางหลวงชนบท ฉษ. ๓๐๐๑ เป็นถนนสร้างใหม่ ขนาด ๔ ช่องจราจร ชนิดผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ช่องจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๒.๐๐ - ๓.๐๐ เมตร พร้อมเกาะกลาง เขตทางกว้างประมาณ ๓๐.๐๐ เมตร และก่อสร้างสะพานต่างระดับข้ามทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ความยาว ๓๘๑ เมตร

สร้างสะพาน ...

สร้างสะพานข้ามคลองกาหลง ความยาว ๓๓๐ เมตร และสร้างสะพานข้ามคลองพระองค์เจ้าไชยานุชิต ความยาว ๔๙๓ เมตร รวมเป็นระยะทางทั้งสิ้น ๔.๘๖๔ กิโลเมตร มีที่ดินที่ถูกเวนคืนประมาณ ๑๒๒ ไร่ มีอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืนประมาณ ๖๕ รายการ ใช้งบประมาณในการดำเนินโครงการประมาณ ๒,๖๒๕.๐๐๐๐ ล้านบาท (ค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ประมาณ ๒๓๐.๐๐๐๐ ล้านบาท และค่าก่อสร้างประมาณ ๒,๓๙๕.๐๐๐๐ ล้านบาท)

๑.๖ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบกับโครงการก่อสร้างถนนสายดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว ซึ่งผลการรับฟังความคิดเห็นโดยรวมต่อโครงการ มีผู้เห็นด้วยกับโครงการประมาณ ร้อยละ ๖๘.๘๗

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงชนบท สป. ๒๐๐๓ กับทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๐๑ จำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อการสร้างทางหลวงชนบทสายดังกล่าวโดยการเวนคืน ฉะนั้น เพื่อให้การสร้างทางหลวงชนบทตามโครงการดังกล่าวเป็นไปตามแผนการที่กำหนดไว้ รวมทั้งเพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งทางบกอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบางบ่อ และตำบลเปร็ง อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ.

๓. สารสำคัญ/ข้อเท็จจริง

๓.๑ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบางบ่อ และตำบลเปร็ง อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. มีสารสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงชนบท สป. ๒๐๐๓ กับทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๐๑ ทั้งนี้ เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อให้ทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่ต้องได้มาโดยแน่ชัด

๓.๒ แผนการดำเนินการเมื่อร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบางบ่อ และตำบลเปร็ง อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. มีผลใช้บังคับ มีดังนี้

๓.๒.๑ กำหนดราคาและจ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖

๓.๒.๒ เริ่มดำเนินการก่อสร้าง ในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๖๘

๔. ขอกกฎหมาย

๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ มาตรา ๑๗๕

๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๘

๔.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๖๘/๑

๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

๔.๕ พระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๒๗

๕. ความเห็นหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้ว เห็นควรที่กรมทางหลวงชนบทจะเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบางบ่อ และตำบลเปร็ง อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. ต่อคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินดังกล่าวจะต้องดำเนินการอย่างมีประสิทธิภาพ โปร่งใส และ

ตรวจสอบได้ในทุกขั้นตอน โดยคำนึงถึงประโยชน์ที่ทางราชการและประชาชนจะได้รับเป็นสำคัญ และสำนักงานงบประมาณจะพิจารณาจัดสรรงบประมาณให้กรมทางหลวงชนบทตามความจำเป็นและเหมาะสม ตามแผนการใช้จ่ายงบประมาณเมื่อร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวใช้บังคับแล้ว

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบางป่อ และตำบลเป็ริง อำเภอบางป่อ จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. ตามที่กรมทางหลวงชนบทเสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน สำเนาหนังสือความเห็นของสำนักงานงบประมาณ และรายละเอียดข้อมูลตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๒๘ (โสภา)

โทรสาร ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๓๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ drrsaraban@drr.go.th

www.drr.go.th

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองยุทธศาสตร์เงินค่าทดแทน

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๑๗๑๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๔๐๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ mind_madge@hotmail.com