

ด่วนที่สุด  
ที่ นร ๑๑๐๖ / ๘๖๖๖



|                           |
|---------------------------|
| สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี |
| รับที่ 1345               |
| รับที่(อีเมล)             |
| วันที่ 17 พ.ย. 2563 ๐๙:๔๖ |

สำนักงานสภาพัฒนาการ  
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยานต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายวงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนบางปะอิน – บางพลี (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล)๓๔๔๗๒ ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๓

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยานต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนบางปะอิน – บางพลี (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการของร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยานต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนบางปะอิน – บางพลี (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อให้กรมทางหลวง จัดเก็บค่าธรรมเนียมด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ได้ตามระบบเทคโนโลยีการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางสมัยใหม่ เพื่อรองรับความต้องการเดินทางและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน โดยมีข้อสังเกตเพิ่มเติม ดังนี้

๑. เห็นควรให้กรมทางหลวงติดตามและประเมินผลการนำระบบเทคโนโลยีการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางสมัยใหม่ โดยเฉพาะประสิทธิภาพทางเทคนิคของระบบ ความสามารถในการเข้าถึงระบบของประชาชน และผลกระทบต่อรายได้ค่าธรรมเนียมผ่านทาง เพื่อประกอบการพิจารณาดำเนินการในระยะถัดไป ซึ่งจะช่วยให้การลงทุนของภาครัฐเป็นไปอย่างคุ้มค่า พร้อมทั้งเร่งประชาสัมพันธ์สร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับรูปแบบการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางด้วยระบบเทคโนโลยีสมัยใหม่ดังกล่าว ให้แก่ประชาชนได้รับทราบอย่างทั่วถึง เพื่อให้การจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๒. เห็นควรให้กรมทางหลวงประสานและบูรณาการร่วมกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ในการปรับปรุงพัฒนาระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางพิเศษและทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ด้วยเทคโนโลยีสมัยใหม่ให้ครอบคลุมทุกโครงข่ายการบริการ เพื่อมุ่งสู่การเดินทางแบบไร้รอยต่อ (Seamless) ซึ่งจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการเชื่อมต่อการเดินทางและอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายดนุชา พิชยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ