

ด่วนที่สุด

ที่ คค.(ปคร) ๐๒๐๘/๕๖๖



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑ ธันวาคม ๒๕๖๓

เรื่อง รายงานผลการดำเนินการขับเคลื่อนไทยไปด้วยกันในพื้นที่จังหวัดบุรีรัมย์และจังหวัดสุรินทร์ ของกระทรวงคมนาคม
เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือเสนอรองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) เห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. วิถีทัศน์ผลการดำเนินการขับเคลื่อนไทยไปด้วยกันในพื้นที่จังหวัดบุรีรัมย์ และจังหวัดสุรินทร์
จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง รายงานผลการดำเนินการขับเคลื่อนไทยไปด้วยกันในพื้นที่
จังหวัดบุรีรัมย์ และจังหวัดสุรินทร์ ของกระทรวงคมนาคม มาเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่าย
ที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี
พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๒) ซึ่ง รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับบริหารราชการกระทรวงคมนาคม
ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ นายกรัฐมนตรี มีคำสั่งที่ ๒๔๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้ง
คณะกรรมการขับเคลื่อนไทยไปด้วยกัน ประกอบด้วย คณะกรรมการอำนวยการขับเคลื่อนไทยไปด้วยกัน
และคณะกรรมการขับเคลื่อนไทยไปด้วยกันระดับจังหวัด เพื่อติดตาม เร่งรัด ช่วยเหลือเยียวยา และขับเคลื่อน
การแก้ไขปัญหาในระดับพื้นที่ โดยเริ่มจากปัญหาที่เป็นความเดือดร้อนเร่งด่วน เพื่อให้เกิดผลสัมฤทธิ์อย่างเป็นรูปธรรม
และรวดเร็วทันเหตุการณ์

๑.๒ นายกรัฐมนตรี มีคำสั่งที่ ๒๔๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ เรื่อง
มอบหมายให้รัฐมนตรีรับผิดชอบแนวคิดการขับเคลื่อนไทยไปด้วยกันระดับพื้นที่จังหวัด โดยมอบหมาย
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รับผิดชอบแนวคิดการขับเคลื่อนไทยไปด้วยกัน ระดับพื้นที่จังหวัด ๒ จังหวัด
ประกอบด้วย จังหวัดบุรีรัมย์ และจังหวัดสุรินทร์

/ ๒. เหตุผลและ ...

๒. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่จังหวัดบุรีรัมย์ และจังหวัดสุรินทร์ มีความเกี่ยวข้องกับหลายหน่วยงาน ดังนั้น เพื่อให้การแก้ไขปัญหาเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และประสิทธิผล จึงต้องมอบหมายหน่วยงานดำเนินงาน ซึ่งเป็นไปตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีที่ให้แก้ไขปัญหาคือเป็น ความเดือดร้อนเร่งด่วน เพื่อให้เกิดผลสัมฤทธิ์อย่างเป็นรูปธรรมและรวดเร็วทันเหตุการณ์ จึงเข้าข่ายต้องเสนอ คณะรัฐมนตรี ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๒)

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อให้การแก้ไขปัญหาในระดับพื้นที่จังหวัดบุรีรัมย์ และจังหวัดสุรินทร์ เกิดผลสัมฤทธิ์ อย่างเป็นรูปธรรมและรวดเร็วทันต่อเหตุการณ์ เห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาโดยด่วนต่อไป

๔. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้เป็นประธานการประชุมร่วมกับคณะกรรมการ ขับเคลื่อนไทยไปด้วยกันจังหวัดบุรีรัมย์และจังหวัดสุรินทร์ เพื่อรับฟังสรุปสถานการณ์/ประเด็นปัญหา/ ความคืบหน้าในการดำเนินงาน รวมทั้งกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหาในพื้นที่จังหวัดบุรีรัมย์และจังหวัด สุรินทร์ เมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ โรงแรมเครสโค จังหวัดบุรีรัมย์ โดยที่ประชุม ได้รับทราบปัญหาและมีข้อเสนอแนวทางการแก้ไขตามกลุ่มสภาพปัญหาของจังหวัดบุรีรัมย์ และจังหวัดสุรินทร์ รวมงบประมาณที่ทั้ง ๒ จังหวัดเสนอมานับเป็นเงิน ๑,๐๑๘.๕๕ ล้านบาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๔.๑ ประเด็นปัญหาและแนวทางการแก้ไขของจังหวัดบุรีรัมย์

ประเด็นปัญหา	แนวทางแก้ไขปัญหา/ การขอรับการสนับสนุน	หน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
๑. ด้านโครงสร้างพื้นฐาน		
๑.๑ ปัญหาภัยแล้งและอุทกภัย (๑) ปัญหาการขาดแคลนน้ำ บริเวณบ้านท่าม่วง ตำบลท่าม่วง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์*	• แนวทางแก้ไขปัญหา - เห็นควรให้พิจารณาก่อสร้างอาคาร บังคบน้ำบ้านท่าม่วง ในรูปแบบผสมผสาน มีลักษณะเป็นประตูระบายน้ำ เพื่อให้ สะดวกต่อการบริหารจัดการน้ำ ทำหน้าที่ Flood Gate สำหรับระบายน้ำในช่วง ฤดูน้ำหลาก	สำนักงานชลประทาน จังหวัดบุรีรัมย์
(๒) ปัญหาการขาดแคลนน้ำ อ่างเก็บน้ำห้วยจระเข้มาก และอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด*	- เห็นควรให้พิจารณาก่อสร้างสถานีสูบน้ำใหม่ บริเวณฝายบ้านยาง ตำบลบ้านยาง อำเภอลำปลายมาศ เป็นการสูบน้ำเข้ามา เต็มในอ่างเก็บน้ำห้วยจระเข้มาก	

ประเด็นปัญหา	แนวทางแก้ไขปัญหา/ การขอรับการสนับสนุน	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
	- เห็นควรให้พิจารณาก่อสร้างคลองผันน้ำจากลำประเทียมาเติมในอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด • การขอรับการสนับสนุน (๑) ขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพื่อดำเนินการก่อสร้างสถานีสูบน้ำและระบบท่อ งบประมาณ ๖๖๐.๐๐ ล้านบาท (๒) ขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพื่อปรับปรุงฝายบ้านยาง งบประมาณ ๘๒.๐๐ ล้านบาท (๓) ขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเก็บกักน้ำสนามบิน ตำบลประโคนชัย อำเภอประโคนชัย งบประมาณ ๓๕.๐๐ ล้านบาท (๔) ขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเก็บกักน้ำแก้มลิงหนองจะแอเอ็ด ตำบลโคกขมิ้น อำเภอพลับพลาชัย งบประมาณ ๘๖.๐๐ ล้านบาท	
๒. ด้านโลจิสติกส์		
๒.๑ ยกระดับจุดผ่านแดนถาวรช่องสายตะกู ตำบลจันทบเพชร อำเภอบ้านกรวด จังหวัดบุรีรัมย์	• แนวทางแก้ไขปัญหา - เห็นควรให้พิจารณาขอเพิกถอนพื้นที่อุทยานแห่งชาติตาพระยา (บางส่วน) บริเวณพื้นที่ช่องสายตะกูเพื่อก่อสร้างอาคารสถานที่ช่วงรับการยกระดับเป็นจุดผ่านแดนถาวร • การขอรับการสนับสนุน - ขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพื่อจ้างศึกษาความเหมาะสมและออกแบบก่อสร้าง งบประมาณ ๑๕.๐๐ ล้านบาท	- สำนักงานจังหวัดบุรีรัมย์/สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดบุรีรัมย์/อุทยานแห่งชาติตาพระยา/สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์
๒.๒ พัฒนาโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๓๔๘	• แนวทางแก้ไขปัญหา - เห็นควรให้พิจารณาก่อสร้างขยายช่องจราจรเป็นแบบ ๔ ช่องจราจร ช่วงที่มีปัญหาการจราจรติดขัด	แขวงทางหลวงบุรีรัมย์

ประเด็นปัญหา	แนวทางแก้ไขปัญหา/ การขอรับการสนับสนุน	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๒.๓ ก่อสร้างทางเลียบเมืองประโคนชัย อำเภอประโคนชัย ทางเลียบเมืองนางรอง อำเภอนางรอง และทางเลียบเมืองบุรีรัมย์	• การขอรับการสนับสนุน - ขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพื่อดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดพร้อม EIA ศึกษาความเหมาะสมและขอรับการจัดสรรงบประมาณ	แขวงทางหลวงบุรีรัมย์
๓. ด้านการพัฒนาจังหวัดอื่น ๆ		
๓.๑ ปัญหาที่ดินทำกิน การออกเอกสารสิทธิ์ที่ดินทำกิน บริเวณบ้านบัว ตำบลบ้านบัว อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์	• แนวทางแก้ไขปัญหา - เห็นควรให้พิจารณาดำเนินการตรวจสอบแนวเขตและ เนื้อที่สาธารณประโยชน์ให้ชัดเจนแล้วออกหนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง	สำนักงานที่ดินจังหวัดบุรีรัมย์
๓.๒ การลดช่องว่างทางสังคม การลดความเหลื่อมล้ำ รายได้เกษตรกรลดลง เนื่องจากราคาผลผลิตทางการเกษตรตกต่ำ	• แนวทางแก้ไขปัญหา - เห็นควรให้พิจารณาเร่งรัดการดำเนินโครงการสินเชื่อชะลอการขายข้าวและการจ่ายเงินส่วนต่างโครงการประกันรายได้	สำนักงานเกษตรจังหวัดบุรีรัมย์/ สำนักงานพาณิชย์จังหวัดบุรีรัมย์
๓.๓ ปัญหาการกำจัดขยะมูลฝอย	• แนวทางแก้ไขปัญหา - เห็นควรให้พิจารณาสร้างมาตรการส่งเสริมและสนับสนุนให้มีการจัดการขยะแบบรวมกลุ่ม (Cluster) โดยใช้เทคโนโลยีที่เหมาะสม	- สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดบุรีรัมย์/สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดบุรีรัมย์
๓.๔ การส่งเสริมกิจกรรมการท่องเที่ยวและกีฬา	• แนวทางแก้ไขปัญหา - เห็นควรให้ส่งเสริมกิจกรรมด้านการท่องเที่ยว ด้านกีฬา เพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับนักท่องเที่ยวในรูปแบบวิถีใหม่ (New Normal)	- สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดบุรีรัมย์

๔.๒ ประเด็นปัญหาและแนวทางการแก้ไข ของจังหวัดสุรินทร์

ประเด็นปัญหา	แนวทางแก้ไข/ ขอรับการสนับสนุน	หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง
๑. ด้านโครงสร้างพื้นฐาน		
๑.๑ ปัญหาการขาดแคลนน้ำในแหล่งน้ำ อุปโภคบริโภค ที่อ่างเก็บน้ำสุวรรณภา อ่างเก็บน้ำห้วยเสนง/ อ่างอำปิล และฝายยางบ้านตระแสง	• แนวทางแก้ไขปัญหา - เห็นควรให้พิจารณาสูบน้ำจากลำห้วยเสนงมาเติมอ่างเก็บน้ำสุวรรณภา - ทำ Box Culvert ลอดใต้ทางหลวงหมายเลข ๒๔ เพื่อเปิดเส้นทางน้ำให้สามารถไหลเข้าสู่อ่างฯ ได้ - ปรับปรุงเสริมฝายพับได้บนสัน spillway ของอ่าง - ขุดลอกอ่างฯ ให้มีความลึกจากแนวระดับน้ำเดิม - ขอรับการสนับสนุนงบประมาณ ๑๓๕.๐๐ ล้านบาท - ปรับปรุงฝายยาง เป็นฝายพับได้ (Flap Gate Weir) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมปริมาณน้ำไหลผ่านฝายได้ดียิ่งขึ้น	- สำนักงานชลประทานสุรินทร์/ อำเภอปราสาท/แขวงทางหลวงสุรินทร์ - โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษามูลกลาง
๑.๒ เส้นทางคมนาคมทางหลวงหมายเลข ๒๓๗๘ ตอนอำเภอ จอมพระ – อำเภอสตึก และทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ ตอน สุรินทร์ – ห้วยทับทัน ซึ่งเป็นเส้นทางหลักสำคัญ ยังมีบางช่วงที่เป็น ๒ ช่องจราจร ทำให้การเดินทางยังไม่สะดวกเท่าที่ควร	• แนวทางแก้ไขปัญหา - ขอให้ปรับปรุงถนนและเพิ่มช่องทางจราจรเป็น ๔ ช่องทาง ทางหลวงหมายเลข ๒๓๗๘ ตอนอำเภอจอมพระ – อำเภอสตึก และเร่งรัดดำเนินการจัดทำรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยเร็วเพื่อให้ได้รับการจัดสรรงบประมาณต่อไป	- แขวงทางหลวงสุรินทร์
๒. ด้านการค้าชายแดน		
การเข้าใช้พื้นที่เพื่อก่อสร้างด่านศุลกากรช่องจอมแห่งใหม่ เป็นพื้นที่ใช้ประโยชน์ทับซ้อนของ ๓ หน่วยงาน	• แนวทางแก้ไขปัญหา - ขอให้หน่วยงานพิจารณาทบทวนการขออนุญาตใช้พื้นที่ดังกล่าว เพื่อดำเนินการขยายพื้นที่ด่านศุลกากรและการให้บริการประชาชนต่อไป	- กรมศุลกากร - ด่านศุลกากรช่องจอม - กรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่า และพันธุ์พืช - กรมป่าไม้ - กรมทางหลวง

ประเด็นปัญหา	แนวทางแก้ไข/ ขอรับการสนับสนุน	หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง
๓. ด้านที่ดินและการออกเอกสารสิทธิ		
ประชาชนไม่มีเอกสารสิทธิบนพื้นที่ที่ครอบครองอยู่	• แนวทางแก้ไขปัญหา - ขอให้มีการพิจารณายกเลิกเขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมในพื้นที่จังหวัดสุรินทร์	- สำนักงานที่ดินจังหวัดสุรินทร์ - สำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดสุรินทร์ -สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม
๔. ด้านผลกระทบอันเนื่องมาจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-19)		
ความยากลำบากและข้างได้รับผลกระทบอันเนื่องมาจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ Covid-19 จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เชือก	• การขอรับการสนับสนุน - ขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพิ่มเติมให้หน่วยงานองค์การสวนสัตว์ (โครงการคชอาณาจักร) และกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น นำไปแก้ไขปัญหาช้างตกงาน จำนวน ๑๘๐ เชือก ๆ ละ ๑๐,๘๐๐ บาท/เดือน เป็นเวลา ๘ เดือน รวมเป็นวงเงิน ๑๕.๕๒ ล้านบาท	- องค์การสวนสัตว์ - กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น - องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์
๕. ด้านการส่งเสริมการท่องเที่ยว		
เส้นทางที่ใช้ในการเดินทางเข้าอ่างเก็บน้ำห้วยระไซร์เป็นถนนดินลูกรัง ทำให้มีความยากลำบากในการเดินทาง	• การขอรับการสนับสนุน - ขอการสนับสนุนงบประมาณเพื่อปรับปรุง ซ่อมแซมถนนดินลูกรัง ให้เป็นถนนลาดยางเพื่อสะดวกต่อการสัญจรเข้าแหล่งท่องเที่ยว จำนวน ๒๕.๐๐ ล้านบาท	- สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดสุรินทร์ - องค์การบริหารส่วนตำบลสวาย
๖. ด้านราคาพืชผลทางการเกษตร		
รายได้เกษตรกรลดลง เนื่องจากราคาผลผลิตทางการเกษตร (ข้าวหอมมะลิ) ตกต่ำ	• แนวทางแก้ไขปัญหา - ขอให้พิจารณามาตรการรัฐบาลดำเนินการ เพื่อช่วยราคาข้าวเปลือกให้เพิ่มสูงขึ้น	สำนักงานพาณิชย์จังหวัดสุรินทร์

ประเด็นปัญหา	แนวทางแก้ไข/ ขอรับการสนับสนุน	หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง
๗. ด้านสังคม การลดความเหลื่อมล้ำ และการยกระดับคุณภาพชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชน		
จำนวนครัวเรือนยากจนทั้งสิ้น ๑๕,๒๐๐ ครัวเรือน ซึ่งจังหวัดสุรินทร์ได้ดำเนินการช่วยเหลือแล้ว จำนวน ๓,๕๗๓ ครัวเรือน คงเหลือ ๑๑,๖๓๕ ครัวเรือน	• แนวทางแก้ไขปัญหา - ในปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕ จังหวัดสุรินทร์ มีนโยบายที่จะดำเนินการแก้ไขปัญหาความยากจนของครัวเรือนตกเกณฑ์ที่ยังไม่ได้รับการแก้ไขปัญห จำนวน ๑๑,๖๓๕ ครัวเรือน ด้วยการสนับสนุนและส่งเสริมให้เลี้ยงโคเนื้อ เลี้ยงไก่เนื้อพันธุ์พื้นเมือง และเลี้ยงแพะ	- สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดสุรินทร์
๘. ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		
พื้นที่ด้านฝั่งทิศใต้ของจังหวัดสุรินทร์ ที่มีแนวเขตติดกับประเทศเพื่อนบ้าน ส่วนใหญ่มีสภาพเป็นพื้นที่ป่า มีส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐดำเนินการพัฒนา และขับเคลื่อนตามนโยบายรัฐบาล โดยเป็นกรณีที่ยังไม่ได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่	• แนวทางแก้ไขปัญหา - จังหวัดสุรินทร์ได้มอบหมายให้สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุรินทร์ ดำเนินการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวต่อไป	- สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุรินทร์

๔.๓ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้มีข้อสั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดดำเนินการแก้ไขปัญหาตามแนวทางการแก้ไขและพิจารณาให้การสนับสนุนการดำเนินการของทั้ง ๒ จังหวัด รวมทั้งให้ขยายผลการดำเนินงาน ดังนี้

(๑) สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-19)

- ให้จังหวัดบุรีรัมย์และสุรินทร์ให้ความสำคัญในการดำเนินการตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของ Covid-19 อย่างรัดกุม เคร่งครัด โดยให้แปลงนโยบายของรัฐบาลไปสู่การปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งให้มีการประเมินผล และรายงานผลให้หน่วยงานต้นสังกัดทราบ เพื่อเป็นข้อมูลแนวทางในการปรับปรุงการดำเนินงานต่อไป

- ให้จังหวัดบุรีรัมย์และสุรินทร์เร่งรัดการใช้งบประมาณเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ Covid-19 ให้เกิดผลเป็นรูปธรรมโดยเร็ว

- ให้จังหวัดบุรีรัมย์และสุรินทร์เตรียมความพร้อมในการรองรับการเดินทางของนักท่องเที่ยวต่างชาติตามนโยบายของรัฐบาลที่เริ่มมีการผ่อนปรนการเดินทางเข้าประเทศ ภายใต้มาตรการทางสาธารณสุขในช่วงที่ยังมีการการแพร่ระบาด Covid-19 โดยเฉพาะปัญหาสถานที่กักตัวของรัฐภายในจังหวัดยังมีจำนวนไม่เพียงพอที่จะรองรับกับจำนวนผู้เดินทางเข้ามานั้น เห็นควรให้มีการประสานจังหวัดใกล้เคียงเพื่อร่วมกันจัดหาสถานที่กักตัวของรัฐ รองรับจำนวนนักท่องเที่ยวให้เพียงพอ และจัดระบบการขนส่งผู้โดยสารอย่างมีประสิทธิภาพรองรับไว้ด้วย

(๒) ด้านภัยแล้ง

- เรื่องการบริหารจัดการน้ำ เพื่อป้องกันปัญหาภัยแล้งและอุทกภัย ให้จังหวัดบุรีรัมย์และสุรินทร์ พิจารณาหาแนวทางการดำเนินการอย่างมีประสิทธิภาพ โดยอาจพิจารณาศึกษาต้นแบบการดำเนินการของจังหวัดเลยในเรื่องการกักเก็บและระบบการส่งน้ำมาปรับใช้ให้มีรูปแบบที่เหมาะสม โดยคำนึงถึงความคุ้มค่า และผลกระทบที่อาจจะเกิดกับประชาชนเป็นสำคัญ

- สืบเนื่องจากปัญหาการทำลายทรัพยากรธรรมชาติ ส่งผลให้เกิดภาวะภัยแล้ง จึงควรส่งเสริมให้หน่วยงานราชการเพิ่มพื้นที่สีเขียวให้มากขึ้น โดยรณรงค์การปลูกต้นไม้ที่ให้ประโยชน์และเริ่มขับเคลื่อนที่ส่วนราชการตั้งแต่ระดับหมู่บ้าน ชุมชน ทั้งในพื้นที่ในความดูแลของหน่วยงานและพื้นที่ป่า ซึ่งแนวทางการดำเนินการนั้นควรมีการกำหนดนโยบายและจัดทำแผนปฏิบัติการ โดยให้จังหวัดมีการประสานกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ในพื้นที่ร่วมบูรณาการกันต่อไป

(๓) ด้านที่ดินทำกิน กรณีปัญหาการขาดแคลนที่ดินทำกินของประชาชน ให้จังหวัดบุรีรัมย์ และสุรินทร์ พิจารณาหาแนวทางในการกำหนดมาตรการเพื่อจัดสรรที่ดินทำกินตามนโยบายของภาครัฐ ให้แก่ประชาชน ให้เกิดประสิทธิภาพอย่างยั่งยืน โดยเน้นการจัดสรรที่ดินให้แก่ประชาชนในรายที่มีความต้องการในการใช้ประโยชน์ในที่ดินทำกินเพื่อเลี้ยงชีพโดยแท้จริง

(๔) ด้านการท่องเที่ยว ให้จังหวัดบุรีรัมย์ และสุรินทร์ พัฒนารูปแบบและกิจกรรมการท่องเที่ยวภายในจังหวัดในลักษณะมิติใหม่ โดยปรับให้มีความทันสมัยและน่าสนใจ เพื่อดึงดูดใจให้นักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในจังหวัดให้มากยิ่งขึ้น

(๕) ด้านความเหลื่อมล้ำในสังคม ให้จังหวัดบุรีรัมย์ และสุรินทร์ ทำการสำรวจข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และทำความเข้าใจกับสภาพปัญหาที่เกิดขึ้น เพื่อหาแนวทางการแก้ไขปัญหาได้อย่างตรงจุด และเกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน

(๖) ด้านโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม ให้จังหวัดบุรีรัมย์ และสุรินทร์ พิจารณาสำรวจจุดหรือพื้นที่ที่ยังมีความต้องการให้มีการพัฒนาเพิ่มเติมจากที่กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการหรือมีแผนงานที่จะพัฒนาไว้แล้ว และประสานให้กระทรวงคมนาคมทราบต่อไป

(๓) ด้านอื่น ๆ

- ให้กระทรวงคมนาคมตั้งคณะทำงาน ๒ ชุด ดังนี้
 - คณะทำงานติดตามการขับเคลื่อนไทยไปด้วยกันในพื้นที่ จังหวัดบุรีรัมย์ และ จังหวัดสุรินทร์ ของกระทรวงคมนาคม เพื่อรับฟังและแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่ จังหวัดบุรีรัมย์ และ จังหวัดสุรินทร์ สนับสนุนการดำเนินงานขับเคลื่อนไทยไปด้วยกันในระดับพื้นที่ โดยจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) กำหนดกรอบระยะเวลา (Timeline) ที่ชัดเจน เพื่อใช้สำหรับขอรับการจัดสรรงบประมาณดำเนินการ และติดตามการดำเนินงานให้เป็นไปตามแผนงาน รวมทั้งรายงานผลการปฏิบัติงานให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรับทราบเป็นรายไตรมาส และรายงานคณะรัฐมนตรีต่อไป

- คณะทำงานเพื่อพิจารณาแก้ไขปัญหาการขอใช้พื้นที่เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างด้านศุลกากรช่องจอมแห่งใหม่ จังหวัดสุรินทร์

- ในการดำเนินโครงการต่างๆ ของภาครัฐ ให้ทุกส่วนราชการในจังหวัดบุรีรัมย์ และจังหวัดสุรินทร์ให้ความสำคัญกับการประชาสัมพันธ์ข้อมูล เพื่อสร้างความเข้าใจ และการรับรู้ผลงานของรัฐบาลแก่ประชาชนให้มากขึ้น รวมทั้งเรื่องที่เป็นประเด็นที่สังคมสนใจ

- การดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ ให้คำนึงถึงเรื่องการมีส่วนร่วมของภาคประชาชนเป็นสำคัญ เพื่อสร้างการรับรู้ เข้าใจ ส่งผลให้การขับเคลื่อนโครงการของภาครัฐเกิดความร่วมมือ และการยอมรับจากประชาชน

- การดำเนินการของส่วนราชการภายในจังหวัด ให้ดำเนินการตามหน้าที่ และอำนาจให้มีความถูกต้องภายใต้กรอบของกฎหมายอย่างเคร่งครัด และยึดแนวทางการบริหารอย่างมีธรรมาภิบาล โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดที่จะเกิดขึ้นกับประชาชนเป็นสำคัญ

- แนวทางการดำเนินงานภายใต้ คณะกรรมการขับเคลื่อนไทยไปด้วยกันระดับจังหวัด จังหวัดบุรีรัมย์ และจังหวัดสุรินทร์ ให้ยึดหลัก "มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน" โดยคำนึงถึงประโยชน์ของประชาชนเป็นหลัก การดำเนินการขอให้ข้อมูลชัดเจน เน้นสร้างความเข้าใจ สื่อสารแก่ประชาชนให้ได้รับทราบถึงวัตถุประสงค์ ของโครงการที่รัฐบาลมุ่งช่วยเหลือแก้ปัญหาให้กับประชาชนในพื้นที่ ตามแนวการทรงงานของพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร โดยเน้นหลักการ "เข้าใจ เข้าถึง พัฒนา"

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

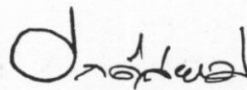
กระทรวงคมนาคม ขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ดังนี้

๕.๑ รับทราบผลการดำเนินการขับเคลื่อนไทยไปด้วยกันในพื้นที่จังหวัดบุรีรัมย์ และ จังหวัดสุรินทร์ ของกระทรวงคมนาคม

๕.๒ มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาแนวทางการแก้ไขปัญหาและการขอรับการสนับสนุน ตามที่จังหวัดบุรีรัมย์ และจังหวัดสุรินทร์เสนอในข้อ ๔.๑ และ ๔.๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๘๔ โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๐๐๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : nareenat.pnp@gmail.com