

สำเนา

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๕๕๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๓

เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔

กราบเรียน/เรียน รอง-นรม., รัฐ-นร., กระทรวง, กรม, ผู้ว่า-กทม., รอง-ลธ. ฝ่ายการเมือง (นายประทีปฯ)
ท.น. สลธ. ศบค.

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๐๗/๑๐๒๘๓
ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๓

ด้วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
ได้ขอให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔
ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ รับทราบตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ
และพิจารณาดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ
และพิจารณาดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ได้แจ้งให้กรุงเทพมหานครทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ (อย่างยิ่ง)

ธีระพงษ์ วงศ์ศิวัชวิลาส

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิวัชวิลาส)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๗๒๒ (ศุทธิณี) ๑๕๐๓ (ปภัสรา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ spt55@soc.go.th (ke 15-12-63)

หมายเหตุ	อัยการสูงสุด	: จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดทราบ
	รอง-นรม., รัฐ-นร.	: จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ
	กระทรวง, องค์กรอิสระ, กรม	: จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป
	ผู้ว่า-กทม., รอง-ลธ. ฝ่ายการเมือง (นายประทีปฯ) ท.น. สลธ. ศบค.	
	รัฐ-มท.	: จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้กรุงเทพมหานครทราบด้วยแล้ว

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๖๐๓/ ๑๐๘๘ ๓



ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
ถนนอุทองนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๙ ธันวาคม ๒๕๖๓

เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ฉบับ
๓. รายการ QR Code

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้เสนอ เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีรับทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) ซึ่งรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) กำกับการบริหารราชการกระทรวงมหาดไทย ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้-เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

๑) มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๙ เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และช่วงเทศกาลสงกรานต์ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยงานตั้งงบประมาณรองรับให้เหมาะสม

๒) คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด อำเภอ และกรุงเทพมหานครใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔

๓) คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เห็นชอบแนวทางการดำเนินการตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ภายใต้สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) และให้จัดประชุมหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อกำหนดแนวทางการเตรียมความพร้อมในการดำเนินการตามแผนบูรณาการ ฯ รวมทั้งจัดประชุมเพื่อมอบแนวทางการปฏิบัติให้แก่จังหวัด

๑.๒ มติ ...

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีและคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๔๙ เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และช่วงเทศกาลสงกรานต์ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยงาน ตั้งงบประมาณรองรับให้เหมาะสม

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเรื่องเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) เนื่องจากการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๔๙ และเป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลตามข้อ ๕.๖.๒ แก้ไขปัญหาจราจรติดขัดในพื้นที่เขตเมือง โดยการพัฒนา ระบบขนส่งมวลชนสาธารณะที่มีประสิทธิภาพและเหมาะสมกับศักยภาพของแต่ละพื้นที่ โดยเฉพาะเมืองหลักในภูมิภาค การนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการควบคุม สั่งการจราจรและวางแผนการเดินทาง การกวดขันวินัยจราจร และการจัดระเบียบที่จอดรถ โดยเฉพาะการจัดให้มีที่จอดรถใต้ดินและบนดินเพิ่มเติม ทั้งของภาครัฐและภาคเอกชน พร้อมทั้งพัฒนาทางเท้า ทางจักรยาน และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ให้สามารถรองรับความต้องการเดินทาง เพื่อคนทั้งมวล (Universal Design) เพื่อให้ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางได้อย่างทั่วถึงและรวดเร็ว

๓. สารสำคัญ ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมาย

คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด อำเภอ และกรุงเทพมหานครใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ และมีมติในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เห็นชอบแนวทางการดำเนินการตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ภายใต้สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) ซึ่งแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ มุ่งเน้นการบริหารจัดการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) ควบคู่กับการดำเนินการตามมาตรการ และแนวทางการดำเนินการเพื่อเฝ้าระวัง ป้องกัน และควบคุมโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) โดยการบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วนดำเนินงานอย่างเข้มแข็งและต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง ทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน และสิ่งแวดล้อมให้เหลือน้อยที่สุด รวมทั้งดูแลความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนให้ครอบคลุมทุกมิติ ตลอดจนเฝ้าระวัง ป้องกัน และควบคุมโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) จากประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน โดยให้ความสำคัญในการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง เคร่งครัด และต่อเนื่อง ควบคู่กับการสร้างจิตสำนึกและความตระหนักรู้ด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชน โดยสรุปสาระสำคัญ ดังนี้

๑. ชื่อในการรณรงค์ ใช้ชื่อว่า “ชีวิตวิถีใหม่ ขับขี่อย่างปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ”

๒. เป้าหมายการดำเนินการในภาพรวม เพื่อให้ประชาชนเดินทางอย่างสุขใจ กับชีวิตวิถีใหม่ ที่ห่างไกลจากอุบัติเหตุ ตลอดช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔

๓. ตัวชี้วัดผลการดำเนินงาน

๓.๑ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงให้เหลือน้อยที่สุด เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๓.๒ จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุในระดับจังหวัดและอำเภอเสี่ยงที่เป็นสีแดง ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลปีใหม่ย้อนหลัง ๓ ปี

๓.๓ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่เฉลี่ย ๓ ปี
ย้อนหลัง

๓.๔ จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลปีใหม่ย้อนหลัง ๓ ปี

๓.๕ จำนวนผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๓.๖ จำนวนการบังคับคดีในพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ต้มแล้วขับ และการสวมหมวกนิรภัย ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔

๓.๗ จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุและจำนวนผู้เสียชีวิต ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลปีใหม่ย้อนหลัง ๓ ปี

๔. แนวทางการดำเนินการ

๔.๑ ช่วงการรณรงค์และประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ ๑ - ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๓

๔.๒ ช่วงการดำเนินงาน แบ่งออกเป็น ๓ ช่วง ดังนี้

๑) ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๒๒ - ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๓

๒) ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ - ๔ มกราคม ๒๕๖๔

๓) ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๕ - ๑๑ มกราคม ๒๕๖๔

๕. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน จำนวน ๕ มาตรการ ดังนี้

มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน
๑. มาตรการด้านการบริหารจัดการ	๑.๑ จัดตั้งศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ระดับส่วนกลาง จังหวัด กรุงเทพมหานคร อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่ออำนวยความสะดวก กำกับ ดูแล และติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการช่วงเทศกาลปีใหม่ ๑.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) เพื่อบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วนและกำหนดแนวทาง มาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยให้นำแนวทางเฝ้าระวังป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) มาดำเนินการในช่วงเวลาดังกล่าว ๑.๓ แต่งตั้งคณะทำงานบูรณาการการจัดตั้งจุดตรวจ จุดบริการ เพื่อพิจารณา กำหนดแนวทาง รูปแบบ และสถานที่ในการจัดตั้งจุดตรวจ และจุดบริการให้สอดคล้องกับสถานการณ์และข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้นในพื้นที่ ๑.๔ ให้ใช้กลไกคณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อดำเนินการสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก กรณีอุบัติเหตุที่มีการเสียชีวิต อุบัติเหตุใหญ่ หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจ ๑.๕ การลดปัจจัยเสี่ยง ๑) ใช้กลไกของท้องที่ควบคุม และดำเนินการมาตรการเชิงรุก “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสอดส่อง ดูแล ป้องปราม และตักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในพื้นที่

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
	๒) ใช้กลไก “ด่านครอบครัว” ในการควบคุมปัจจัยเสี่ยง ได้แก่ ดื่มแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ไม่สวมหมวกนิรภัย และการขับซิ่งรถจักรยานยนต์ ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้อื่น ๓) การจัดทำ “ประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน” ให้กำหนดข้อปฏิบัติ ด้านความปลอดภัยทางถนนให้ประชาชนถือปฏิบัติเพื่อลดปัจจัยเสี่ยง และพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนน โดยเน้นการมีส่วนร่วมของเยาวชนในพื้นที่ ๔) จัดตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อสกัด ป้องปราม และตักเตือนกลุ่มเสี่ยงและบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน อาทิ ดื่มแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ไม่สวมหมวกนิรภัย และการขับซิ่งรถจักรยานยนต์ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้อื่นไม่ให้ขับซิ่งออกนอกพื้นที่ โดยให้นำแนวทางเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) มาดำเนินการในช่วงเวลาดังด้านชุมชน ๕) การจัดกิจกรรมทางศาสนา “๑ อำเภอ ๑ กิจกรรม” เช่น ทำบุญ ตักบาตร สวดมนต์ข้ามปี โดยให้นำแนวทางเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) มาดำเนินการในช่วงการจัดกิจกรรม ๑.๖ มาตรการรณรงค์ของหน่วยงานภาครัฐ ๑) ให้ส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค ส่วนท้องถิ่น และรัฐวิสาหกิจ กำชับให้ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานเจ้าหน้าที่ของรัฐปฏิบัติตนเป็นตัวอย่างที่ดีด้านวินัยจราจร ๒) ให้ทุกหน่วยงานดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์การปฏิบัติตนตามมาตรการรณรงค์อย่างเข้มข้นในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ๓) หากมีคำสั่งให้บุคลากร เจ้าหน้าที่ของรัฐ ปฏิบัติหน้าที่ประจำในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ขณะปฏิบัติหน้าที่ผู้ปฏิบัติหน้าที่ต้องมีปริมาณแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ และให้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเข้มงวด ๑.๗ ความปลอดภัยทางน้ำ ๑) กำหนดมาตรการแนวทางการดูแลความปลอดภัยทางน้ำ ๒) จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยทางน้ำประจำท่าเทียบเรือ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ๓) ตรวจสอบความปลอดภัยของเรือโดยสารและโป๊ะเทียบเรือ ๔) จัดเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือสาธารณะ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ๕) ประสานงานผู้ประกอบการเรือโดยสารจัดเรือโดยสารไว้บริการให้เพียงพอกับความต้องการของประชาชนและนักท่องเที่ยว

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
	๖) กำชับหน่วยงานในสังกัดซึ่งควบคุมดูแลท่าเรือและเรือที่ใช้ในการสัญจรทางน้ำทุกประเภทในบริเวณพื้นที่ชายทะเล ๑.๘ ความปลอดภัยนักท่องเที่ยว ๑) พิจารณามาตรการ แนวทางการดูแลความปลอดภัยและการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นพิเศษตามความเหมาะสมของพื้นที่ โดยให้นำแนวทางเฝ้าระวังป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) ๒) ให้จังหวัดเข้มงวด กวดขัน ดูแลความปลอดภัยให้กับนักท่องเที่ยว ๓) ให้รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน นักท่องเที่ยว ทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติเดินทางท่องเที่ยวอย่างระมัดระวัง และเคารพกฎจราจร
๒. มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม	๒.๑ ด้านถนน ๑) สำรวจ ตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้มีความปลอดภัย ๒) ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนำข้อมูลมาวิเคราะห์ เพื่อหาถนนที่มีความเสี่ยงสูงในการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ เพื่อกำหนดให้เป็นถนนปลอดภัย “๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย” ๓) ขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเทศกาลปีใหม่ หรือกรณีที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จให้หยุดดำเนินการก่อสร้างและคืนพื้นที่ผิวจราจร ๔) จัดทำแผนอำนวยความสะดวกการจราจร เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน ๕) ให้จังหวัดเฝ้าระวังถนนที่มีลักษณะเป็นเส้นทางตรงที่มีระยะทางยาว เพื่อป้องกันผู้ขับขี่หลับใน ๒.๒ ด้านสภาพแวดล้อม ให้ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ๒.๓ จุดตัดทางรถไฟ ให้กำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัยในการสัญจร
๓. มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ	๓.๑ รถโดยสาร ให้กำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ รถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร และพนักงานประจำรถให้ถือปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมายอย่างเคร่งครัด ๓.๒ รถขนส่ง ๑) ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกหยุดประกอบกิจการหรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒) ให้เข้มงวด กวดขันกับผู้ที่ใช้รถกระบะที่บรรทุกน้ำหนักเกิน และรถบรรทุกขนาดเล็กที่บรรทุกผู้โดยสารในลักษณะที่ไม่ปลอดภัย

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
	๓.๓ รถตู้ให้เข้มงวดกับรถตู้ส่วนบุคคลหรือรถเช่าของผู้ประกอบการธุรกิจให้มีมาตรฐานด้านความปลอดภัย เช่น การตรวจสอบใบขับขี่ การทำประกันภัยภาคบังคับ การตรวจสอบอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย ๓.๔ การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ ให้รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทาง การบรรทุกของหรือผู้โดยสารในกระเบี่ยง ในลักษณะที่อาจเกิดอันตราย และการเปิดไฟหน้ารถทุกชนิดในระหว่างสัญจร เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็นแก่ผู้ขับขี่และผู้ใช้ถนนผ่านสื่อต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง
๔. มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย	๔.๑ การบังคับใช้กฎหมาย ๑) ให้บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่องโดยบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด ในกรณีขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ตีมาแล้วขับ การเสพยาเสพติดหรือของมีเมาอย่างอื่น ขับรถย้อนศร รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่สวมหมวกนิรภัย ๒) ให้ดำเนินการตามมาตรการ “ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์” อย่างเข้มข้นภายใต้มาตรฐานของกระทรวงสาธารณสุข ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต โดยให้นำแนวทางเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) มาดำเนินการในช่วงเวลาดำเนินการ ๓) ให้บังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา และกฎหมายสถานบริการ ๔) ให้ควบคุม ดูแลให้พนักงานขับรถโดยสารสาธารณะถือปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด และการตรวจสอบสภาพรถ ให้มีความมั่นคงแข็งแรง มีอุปกรณ์ความปลอดภัยและส่วนควบถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด ๕) ให้เข้มงวดกวดขันการขายสิ่งของและการจอดรถบริเวณไหล่ทางตามกฎหมายทางหลวง ๔.๒ การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ ๑) ให้จัดทำแผนการประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน โดยให้ผู้นำชุมชนนำไปเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน ๒) ให้ส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกชนิดให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ในพื้นที่
๕. มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ	๕.๑ จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ การประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน ๕.๒ จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพและกู้ภัย ๕.๓ จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือและเยียวยาผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่ ๕.๔ ประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรจะได้รับทราบ

๔. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

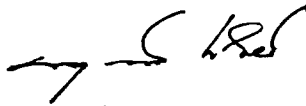
มติคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ และมติในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เห็นชอบแนวทางการดำเนินการตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ภายใต้สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19)

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

รับทราบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔
จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรี เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

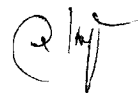


(อนุปอง เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

อำนาจถูกต้อง



3 พ. 63

(นางวาสนา รุ่งโรจน์ธีระ)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๙ โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๕๑๕๔





ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) โทร. ๐.๒๒๘๘.๕๐๐๐ ต่อ ๕๕๒๘

ที่ นร.๐๕๐๓(กร.๑)-๑๓๓๕๙/๒๕๖๓ วันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๓

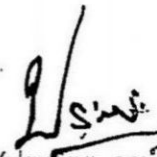
เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้เสนอ เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีรับทราบ ซึ่งได้พิจารณาแล้วเห็นว่าแผนดังกล่าวใช้เป็นกรอบแนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน และเป็นการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๙ จึงเห็นชอบและเห็นควรให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อรับทราบ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่เสนอมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบต่อไป

พลเอก


(ประวิตร วงษ์สุวรรณ)
รองนายกรัฐมนตรี

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔

๑. สถานการณ์ปัจจุบัน

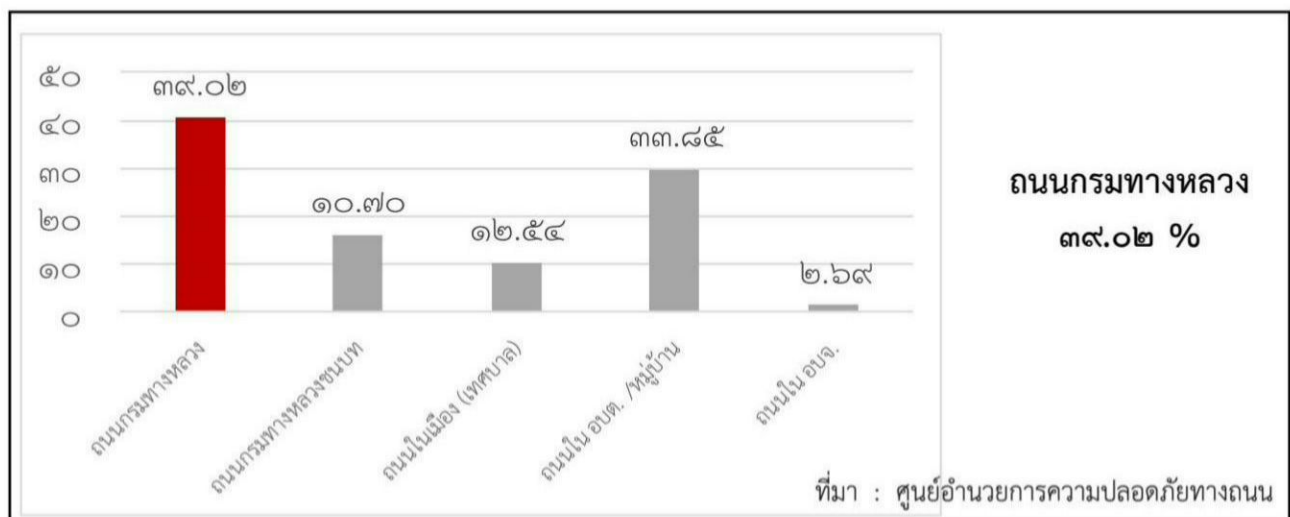
เทศกาลปีใหม่เป็นช่วงที่ประชาชนส่วนใหญ่เดินทางกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยวในสถานที่ต่าง ๆ เป็นจำนวนมาก เนื่องจากเป็นช่วงที่มีวันหยุดติดต่อกันหลายวัน และบริษัท ห้างร้าน รวมทั้งประชาชนนิยมจัดงานเฉลิมฉลองเทศกาลส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ และการจัดงานรื่นเริงต่าง ๆ ทำให้ปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มสูงขึ้นกว่าช่วงปกติ ทั้งปัจจัยด้านคน และยานพาหนะ ซึ่งที่ผ่านมาศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้ร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องขับเคลื่อนการดำเนินงาน โดยใช้กลไกศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับ ทั้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด / กรุงเทพมหานคร ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ขับเคลื่อนการดำเนินงานเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งด้านคน ถนน และยานพาหนะ รวมทั้งให้ความสำคัญกับการบังคับใช้กฎหมาย และการใช้กลไกของสังคมเพื่อป้องกัน ดักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในพื้นที่อย่างเข้มข้น และต่อเนื่อง

จากข้อมูลของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ (๗ วัน) ที่ผ่านมา ภาพรวมการดำเนินงาน รายละเอียด ดังนี้

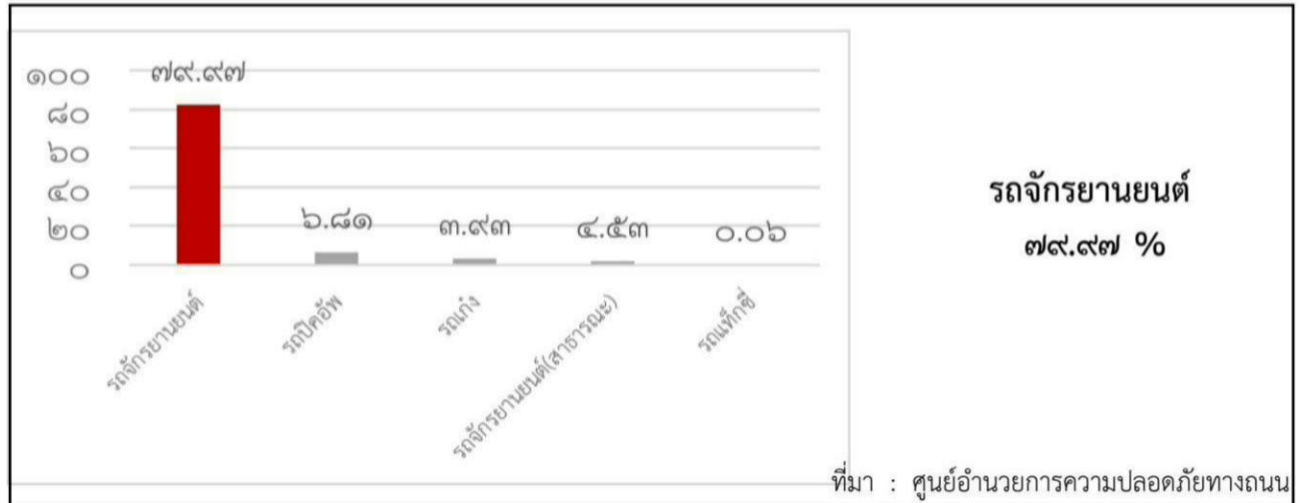
๑. สถิติอุบัติเหตุทางถนน

เกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (คน)	ผู้เสียชีวิต (๗ วัน) (ราย)	ผู้เสียชีวิตในช่วง ๓๐ วัน ตามคํานิยามข้อมูลผู้เสียชีวิตของ WHO (ราย)
๓,๔๒๑	๓,๔๙๙	๓๗๓	๑๐๓

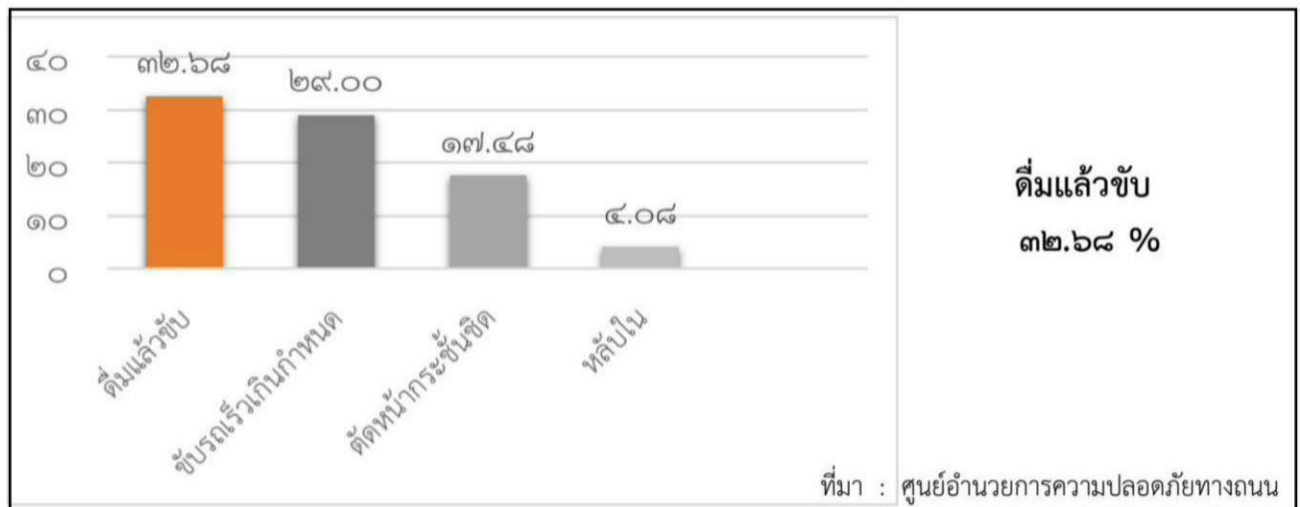
๒. ถนนที่เกิดอุบัติเหตุ



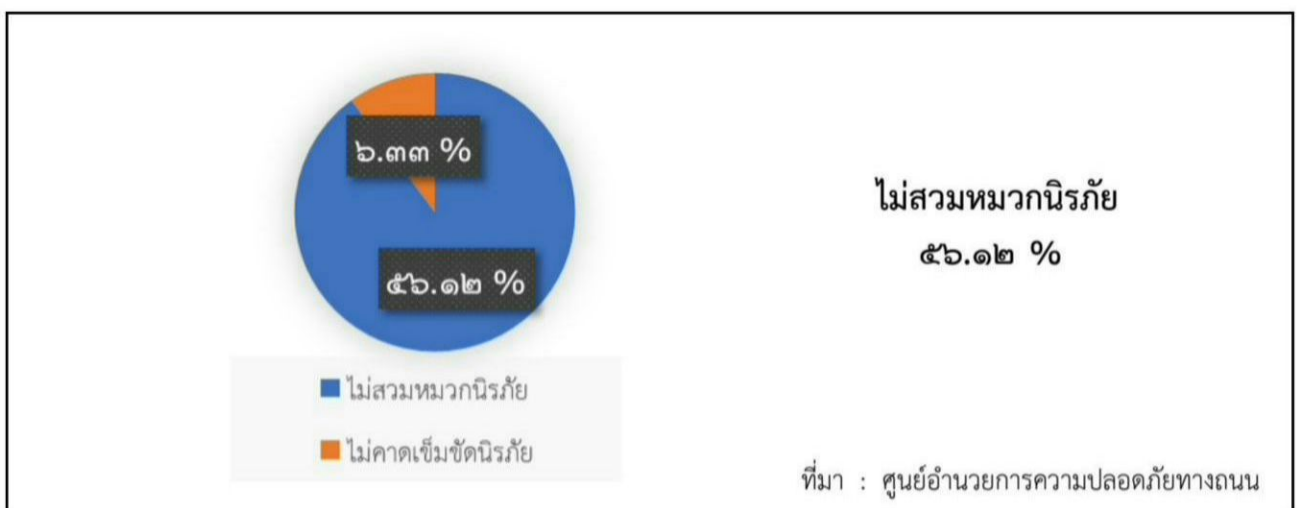
๓. ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ



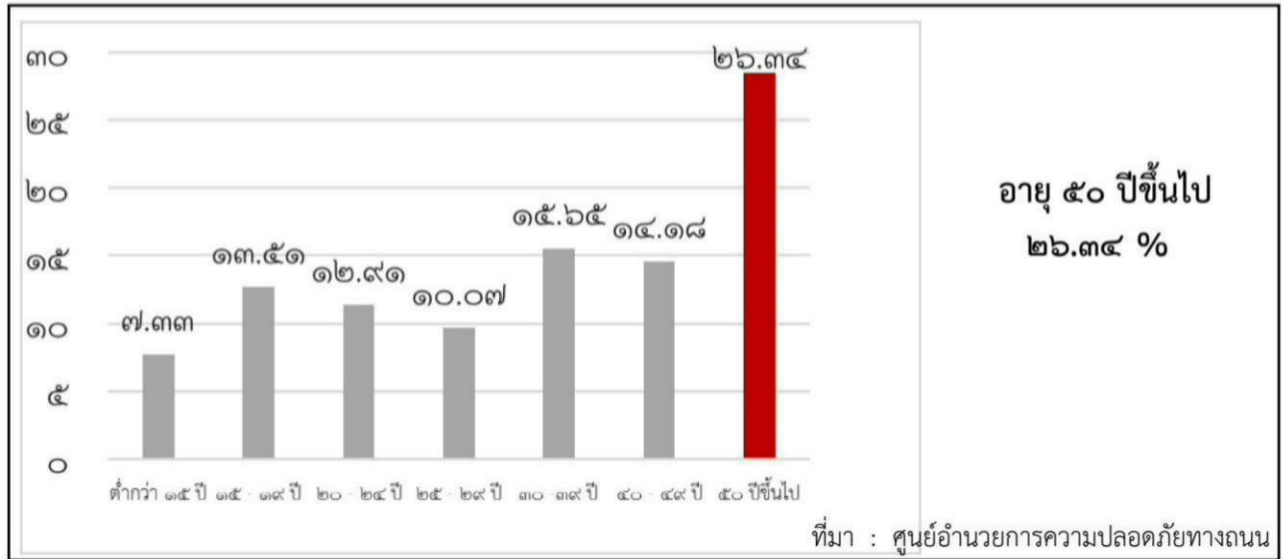
๔. สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ



๕. พฤติกรรมเสี่ยงที่เสียชีวิตและบาดเจ็บ



๖. ช่วงอายุของผู้เสียชีวิต



๗. ปัจจัยอื่นที่เกี่ยวข้อง

๗.๑ ภาพรวมการเดินทาง ประชาชนเดินทาง จำนวน ๑๔,๗๐๘,๓๐๒ คน ลดลงจากปีก่อนร้อยละ ๓.๔๘

ระหว่างประเทศ (คน)	ระหว่างจังหวัด (คน)	ภายในกรุงเทพมหานคร (คน)
๑,๙๔๔,๒๒๐ เพิ่มขึ้นจากปีก่อน ร้อยละ ๓.๘๗	๔,๒๙๘,๖๒๖ ลดลงจากปีก่อน ร้อยละ ๖.๓๕	๘,๔๖๕,๔๕๖ ลดลงจากปีก่อน ร้อยละ ๓.๕๔

ที่มา : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

๗.๒ ปริมาณรถเข้า - ออกกรุงเทพมหานคร ลดลงจากปีก่อน ร้อยละ ๒.๑๘

ปริมาณรถเข้า - ออก กรุงเทพมหานคร (คัน)	ปริมาณรถขาออก (คัน)	ปริมาณรถขาเข้า (คัน)
๗,๗๗๓,๙๐๐ ลดลงจากปีก่อน ร้อยละ ๒.๑๘	๓,๘๕๗,๘๗๙ ลดลงจากปีก่อน ร้อยละ ๔.๗๐	๓,๙๑๖,๐๒๑ เพิ่มขึ้นจากปีก่อน ร้อยละ ๐.๔๓

ที่มา : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

๗.๓ จำนวนรถที่จดทะเบียน ลดลงจากปีก่อน ๕๔,๘๔๘ คัน

จำนวนรถจดทะเบียน ปี ๒๕๖๑ (คัน)	จำนวนรถจดทะเบียน ปี ๒๕๖๒ (คัน)	เปรียบเทียบ ปี ๒๕๖๑ และ ปี ๒๕๖๒
๓๐,๐๙๓,๗๙๑	๓๐,๐๓๘,๙๔๓	ลดลง ๕๔,๘๔๘

ที่มา : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้ถอดบทเรียนการดำเนินการช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ พบว่า จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ และจำนวนผู้เสียชีวิตลดลง แต่ผู้บาดเจ็บเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยมูลเหตุสัณนิฐานในการเกิดอุบัติเหตุสูงสุดมีสาเหตุจากดื่มแล้วขับ ขับรถเร็วกว่ากฎหมายกำหนด และตัดหน้ากระชั้นชิด ประกอบกับพฤติกรรมผู้ใช้ถนนไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย (ไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย) สำหรับมาตรการการดำเนินงานได้ให้ความสำคัญในการดำเนินงานเชิงรุก เพื่อควบคุม เฝ้าระวัง และป้องปรามบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในระดับพื้นที่ชุมชน หมู่บ้าน อาชีพ การเคาะประตูบ้าน ด้านครอบครัว และด้านชุมชน เป็นต้น

จากสถานการณ์ดังกล่าวศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ในฐานะที่เป็นองค์กรหลักของรัฐบาล ในการบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศ ได้ร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ขึ้น เพื่อเป็นกรอบแนวทางการดำเนินงาน โดยมุ่งเน้นการบริหารจัดการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) และบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ และภาคประชาสังคมในการดำเนินงานอย่างเข้มแข็งและต่อเนื่อง ตลอดจนการให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หมู่บ้าน อาสาสมัครต่าง ๆ และประชาชนเข้ามามีส่วนร่วม รวมทั้งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นเจ้าภาพในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน และสิ่งแวดล้อมให้เหลือน้อยที่สุด รวมทั้งเพื่อดูแลความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนให้ครอบคลุมทุกมิติ โดยให้ความสำคัญในการดำเนินงานเชิงรุก และการบังคับใช้กฎหมายกับประเด็นหลัก คือ การขับเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด การดื่มแล้วขับ การไม่สวมหมวกนิรภัย และรถจักรยานยนต์ อย่างจริงจัง เคร่งครัดและต่อเนื่อง ควบคู่กับการสร้างจิตสำนึกและความตระหนักรู้ด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชน

รายละเอียดตามภาคผนวก ๑

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อกำหนดเป้าหมาย มาตรการ และแนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ รวมทั้งเพื่อบูรณาการการดำเนินงานร่วมกันของหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง ในการลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุอื่น ๆ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔

๒.๒ เพื่อให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง นำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ไปเป็นแนวทางการบูรณาการการดำเนินงานอย่างเป็นระบบและมีเอกภาพ รวมทั้งจัดทำแผนปฏิบัติการของแต่ละหน่วยงานตามอำนาจหน้าที่ที่ได้รับมอบ

๒.๓ เพื่อกำหนดแนวทางในการขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ รวมทั้งการติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔

๓. แนวทางการดำเนินการ

๓.๑ ช่วงการรณรงค์และประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ – ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๓

๓.๒ ช่วงการดำเนินงาน แบ่งออกเป็น ๓ ช่วง ดังนี้

๑) ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๓ – ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๓

๒) ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ – ๔ มกราคม ๒๕๖๔

๓) ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๔ – ๑๑ มกราคม ๒๕๖๔

๔. หัวข้อหลักในการรณรงค์

การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ใช้ชื่อว่า “ชีวิตวิถีใหม่ ขับขี่อย่างปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ” เพื่อสร้างความตระหนัก รับรู้ และกระตุ้นเตือนจิตสำนึกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔

๕. เป้าหมายการดำเนินการในภาพรวม

เพื่อให้ประชาชนเดินทางอย่างสุขใจ กับชีวิตวิถีใหม่ ที่ห่างไกลจากอุบัติเหตุ ตลอดช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔

๖. ตัวชี้วัดผลการดำเนินงาน

๖.๑ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงให้เหลือน้อยที่สุดเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๖.๒ จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุในระดับจังหวัด และอำเภอเสี่ยงที่เป็นสีแดง ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลปีใหม่ย้อนหลัง ๓ ปี

๖.๓ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๖.๔ จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลปีใหม่ย้อนหลัง ๓ ปี

๖.๕ จำนวนผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๖.๖ จำนวนการบังคับคดีในพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ดื่มแล้วขับ และกรมหมวกนิรภัย ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓

๖.๗ จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุและจำนวนผู้เสียชีวิต ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลปีใหม่ ย้อนหลัง ๓ ปี

๗. คำจำกัดความ

๗.๑ จุดตรวจหลัก หมายถึง จุดตรวจหลัก จุดตรวจลอย ชุดเคลื่อนที่ของตำรวจ และชุดเคลื่อนที่เร็วที่มีเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ได้รับแต่งตั้งให้เป็นเจ้าพนักงานจราจร โดยสามารถเรียกตรวจ และออกใบสั่งเพื่อเปรียบเทียบปรับหรือดำเนินคดีตาม พ.ร.บ. จราจรได้

๗.๒ อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล หมายถึง อุบัติเหตุในการจราจรทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน เฉพาะกรณีที่มีผู้เสียชีวิต และหรือผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (admit) และเป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้ยานพาหนะเพื่อการจราจรหรือขนส่ง ได้แก่ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถแท็กซี่ รถจักรยานยนต์ รถสามล้อเครื่อง รถกระบะ รถตู้ รถโดยสารประจำทางและไม่ประจำทาง รถบรรทุกทุกประเภท รถจักรยานสองล้อ รถจักรยานสามล้อ รถเพื่อการเกษตร รถที่ใช้เครื่องยนต์การเกษตร มาดัดแปลง รถสกายแลบ รวมทั้งอุบัติเหตุที่เกิดจากรถไฟชนกับรถยนต์

๗.๓ ผู้เสียชีวิต หมายถึง

๗.๓.๑ ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ณ จุดเกิดเหตุ และผู้เสียชีวิตที่โรงพยาบาลตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน (ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ - ๔ มกราคม ๒๕๖๔) ในช่วงควบคุมเข้มข้น และต้องเป็นอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในเขตจังหวัดเท่านั้น ยกเว้นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ที่เกิดขึ้นบนทางหลวงพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองกำกับการ ๘ กองบังคับการตำรวจทางหลวง

หมายเหตุ

(๑) กรณีการอุบัติเหตุทางถนน แล้วผู้ประสบเหตุตกลงไปในน้ำ แล้วเสียชีวิตเนื่องจากจมน้ำให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนด้วย

(๒) กรณีส่งต่อผู้บาดเจ็บมาจากจังหวัดหนึ่ง (สมมติเป็น จังหวัด ก.) แล้วมาเสียชีวิตที่โรงพยาบาลที่ตั้งอยู่อีกจังหวัดหนึ่ง (สมมติเป็น จังหวัด ข.) ให้บันทึกอุบัติเหตุและการเสียชีวิตที่จังหวัด (อำเภอ) ที่เกิดเหตุ (จังหวัด ก.) โดยให้จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิต(จังหวัด ข.) แจ้งให้จังหวัดที่เกิดเหตุได้ทราบและแจ้งให้รายงานมายังศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้ทราบด้วย โดยระบุชื่อ - นามสกุลผู้เสียชีวิตและจังหวัดที่เกิดเหตุ โดยให้ผู้ว่าราชการจังหวัดหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายลงนามหนังสือแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรทางโทรสาร ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจะประสานงานกับจังหวัดและศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต เพื่อตรวจสอบความถูกต้องและการปรับปรุงข้อมูลให้จังหวัดที่เกิดเหตุ ตามนิยามที่กำหนดดังกล่าว

ตัวอย่าง

กรณีมีผู้บาดเจ็บสาหัสที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนที่จังหวัดนครราชสีมา เมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๓ ต่อมาภายหลังได้ส่งต่อมายังโรงพยาบาลในจังหวัดสระบุรี และเสียชีวิตในวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๔ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสระบุรีแจ้ง จังหวัดนครราชสีมาให้ทราบ และรายงานเป็นลายลักษณ์อักษรมายังศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนส่วนกลาง กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๗.๓.๒ กรณีผู้บาดเจ็บในช่วงควบคุมเข้มข้นแล้วต่อมาเสียชีวิตภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันเกิดเหตุให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นของเทศกาลด้วย

ตัวอย่าง

กรณีเกิดอุบัติเหตุทางถนนเป็นเหตุให้มีผู้บาดเจ็บนอนพักรักษาตัว (admit) ที่โรงพยาบาล เมื่อวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ ต่อมาได้เสียชีวิตในวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ จังหวัดตรวจสอบข้อเท็จจริงแล้วพบว่า เป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นนับตั้งแต่เกิดเหตุถึง ๓๐ วัน ให้จังหวัดรายงานการเปลี่ยนแปลงข้อมูลผู้บาดเจ็บเป็นผู้เสียชีวิต โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดหรือรองผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นผู้ลงนามรับรองหนังสือและแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๗.๔ ผู้บาดเจ็บ ในช่วงเทศกาล

หมายถึง ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน เฉพาะในช่วงที่มีการควบคุมเข้มข้น และเป็นผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัว (admit) ตามคำวินิจฉัยของแพทย์อนุญาตให้ผู้พำนักรักษาตัวที่โรงพยาบาล ยกเว้นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นบนทางด่วนพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองกำกับการ ๘ กองบังคับการตำรวจทางหลวง

หมายเหตุ กรณีที่บาดเจ็บจากอุบัติเหตุก่อนช่วงควบคุมเข้มข้น และนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาลในระหว่างช่วงควบคุมเข้มข้น **ไม่นับเป็นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น**

๗.๕ กรณีชาวต่างชาติหรือชาวต่างด้าว ในช่วงเทศกาล

๑. กรณีชาวต่างชาติที่เข้าเมืองหรือมีถิ่นฐานในประเทศไทยโดยถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนด้วย

๒. กรณีแรงงานต่างด้าวที่ได้จดทะเบียนกับกระทรวงแรงงานถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นและเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ admit ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

๓. กรณีชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ลักลอบเข้าเมืองโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นและเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ admit ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

๔. กรณีชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนบนทางหลวงพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองกำกับการ ๘ กองบังคับการตำรวจทางหลวง

๗.๕ อุบัติเหตุใหญ่ หมายถึง

๗.๕.๑ อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิตตั้งแต่ ๒ รายขึ้นไป

๗.๕.๒ หรือผู้บาดเจ็บตั้งแต่ ๔ คนขึ้นไป

๗.๕.๓ หรือผู้บาดเจ็บ+ผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ ๔ คน ขึ้นไป

๗.๕.๔ อุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน เช่น บุคคลสำคัญหรือบุคคลสาธารณะเกิดบาดเจ็บ Admit หรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ หรือรถน้ำมัน รถสารเคมี เกิดอุบัติเหตุ จนเกิดเพลิงไหม้ หรือสารเคมีฟุ้งกระจายไปสู่ชุมชน ทางถนนให้รายงานอุบัติเหตุใหญ่ด้วย

๗.๖ จุดบริการ หมายถึง จุดบริการซึ่งหน่วยงานภาครัฐ หรือภาคเอกชน จัดตั้งขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในระหว่างการเดินทาง เช่น จุดบริการของขนส่งจังหวัด แขวงทางหลวง ทางหลวงชนบท วิทยาลัยเทคนิค วิทยาลัยอาชีวศึกษา มูลนิธิต่าง ๆ เป็นต้น รวมถึงเป็นจุดพักรถ จุดพักผ่อนเดินทางระยะไกล

๗.๗ ด้านชุมชน หมายถึง จุดที่ฝ่ายปกครอง องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หรือหมู่บ้านจัดตั้งขึ้นเพื่อทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรองป้องปราม ดักเตือน สกัดกั้นบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งนี้ ด้านชุมชนอาจตั้งถาวรในหมู่บ้านหรือชุมชนนั้น หรือเคลื่อนย้ายไปตามพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุภายในหมู่บ้านหรือชุมชนรวมถึงมีการตรวจสอบ แนะนำ ควบคุม ยับยั้ง พฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุและประสานงานเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมาย

๘. ปัจจัยเสี่ยง

ปัจจัยเสี่ยง	ประเด็น
ด้านคน	พฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร/ความประมาท /ความสามารถของผู้ขับขี่ลดลงเนื่องจากสภาพร่างกายไม่พร้อม/การไม่ชำนาญเส้นทาง/การไม่เคารพกฎจราจร/ขาดวินัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน /การไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย
ด้านยานพาหนะ	ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์ /ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย/การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ/การบรรทุกหรือโดยสารที่ไม่ปลอดภัย
ด้านถนน/ด้านสิ่งแวดล้อม	จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดตัดทางรถไฟ จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยยังไม่ได้รับการแก้ไข/ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ อาทิ ผิวถนนเป็นหลุม บ่อ และถนนอยู่ระหว่างก่อสร้างหรือซ่อมแซม/สภาพการจราจรที่หนาแน่น /อุปกรณ์ควบคุมการจราจรมีสภาพไม่สมบูรณ์/ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมและไม่ชัดเจน/จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย และจุดตัดทางรถไฟยังไม่ได้รับการแก้ไข
	ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดและไม่เพียงพอ/อุปสรรคทางธรรมชาติและลักษณะภูมิอากาศ/สิ่งกีดขวางกีดขวางช่องทางจราจร/วัตถุอันตรายข้างทาง/สิ่งกีดขวางทัศนวิสัย

๙. การประเมินความเสี่ยงในระดับพื้นที่

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้นำหลักเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงพื้นที่ของปัญหาจากระบบการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e – Report) มาวิเคราะห์โดยคำนวณจากจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๓) เพื่อกำหนดอำเภอที่มีความเสี่ยง โดยให้จังหวัดและอำเภอกำหนดมาตรการ แนวทางการลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และดำเนินการลดปัจจัยเสี่ยงให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริง และสภาพปัญหา ดังนี้

ระดับความเสี่ยง	จำนวนอำเภอ
ระดับความเสี่ยงสีแดง	จำนวน ๓๓ อำเภอ
ระดับความเสี่ยงสีส้ม	จำนวน ๑๑๙ อำเภอ
ระดับความเสี่ยงสีเหลือง	จำนวน ๖๘๗ อำเภอ
ระดับความเสี่ยงสีเขียว	จำนวน ๓๙ อำเภอ

รายละเอียดตามภาคผนวก ๒

๑๐. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดมาตรการการดำเนินการช่วงเทศกาลช่วงปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยเน้นการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ในลักษณะ “ยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach)” เพื่อควบคุมและลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งด้านคน ถนน ยานพาหนะ และสิ่งแวดล้อมให้เหลือน้อยที่สุด และให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางทุกมิติ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคประชาสังคม อาสาสมัคร และภาคประชาชนนำมาตรการดังกล่าวไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานอย่างจริงจังและต่อเนื่อง เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง ซึ่งมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประกอบด้วย มาตรการ ๕ มาตรการ ดังนี้

๑. มาตรการด้านการบริหารจัดการ

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
๑. จัดตั้งศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔	ให้จัดตั้งศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่ออำนวยการ ควบคุม กำกับ ดูแล และติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการช่วงเทศกาลปีใหม่ ดังนี้ ๑. ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ส่วนกลาง ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ๒. ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ จังหวัด อำเภอ และองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ๓. ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ กรุงเทพมหานคร ณ กองบัญชาการตำรวจนครบาล ๔. ศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ณ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสาขา
๒. จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan)	ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครนำกรอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ไปจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) เพื่อบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วนและกำหนดแนวทาง มาตรการ ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยให้นำแนวทางเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) มาดำเนินการในช่วงเวลาดังกล่าว
๓. แต่งตั้งคณะกรรมการบูรณาการการจัดตั้งจุดตรวจ จุดบริการ	ให้จังหวัด และกรุงเทพมหานครแต่งตั้งคณะกรรมการการจัดตั้งจุดตรวจ จุดบริการ เพื่อพิจารณากำหนดแนวทาง รูปแบบ และสถานที่ในการจัดตั้งจุดตรวจ และจุดบริการให้สอดคล้องกับสถานการณ์และข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้นในพื้นที่
๔. คณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน	ให้ใช้กลไกของ “คณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน” เพื่อดำเนินการสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก กรณีอุบัติเหตุที่มีการเสียชีวิต อุบัติเหตุใหญ่ หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจ โดยให้บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ และสรุปประเด็นสำคัญ ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหา เสนอต่อคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด/กรุงเทพมหานคร เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณากำหนดมาตรการ แนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
๕. การลดปัจจัยเสี่ยง	๑. ใช้กลไกของท้องถิ่นที่ควบคุม ดูแลผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ดูแลความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ ดำเนินการมาตรการเชิงรุก “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสอดส่อง ดูแล ป้องปราม และตักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ ๒. ใช้กลไก “ตำบลครอบครัว” ในการควบคุมปัจจัยเสี่ยง โดยให้สมาชิกในครอบครัวคอยเฝ้าระวัง ตักเตือน และป้องปรามสมาชิกในครอบครัวของตนเองที่มีพฤติกรรมเสี่ยงดื่มแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ไม่สวมหมวกนิรภัย และการขับขี่รถจักรยานยนต์ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้อื่น เพื่อป้องกันความสูญเสียที่อาจจะเกิดขึ้น ๓. การจัดทำ “ประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน” ให้กำหนดข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนให้ประชาชนถือปฏิบัติเพื่อลดปัจจัยเสี่ยง และพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนน โดยเน้นการมีส่วนร่วม ของเยาวชนในพื้นที่ ๔. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นบูรณาการร่วมกับกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน อาสาสมัคร และจิตอาสาในพื้นที่ จัดตั้ง “ตำบลชุมชน” เพื่อสกัด ป้องปราม และตักเตือนกลุ่มเสี่ยงและบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน อาทิ ดื่มแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ไม่สวมหมวกนิรภัย และการขับขี่รถจักรยานยนต์ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้อื่นไม่ให้ขับช้อกนอกพื้นที่ โดยให้นำแนวทางเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) มาดำเนินการในช่วงเวลาดังด้านชุมชน ๕. การจัดกิจกรรมทางศาสนา “๑ อำเภอ ๑ กิจกรรม” เช่น ทำบุญตักบาตร “สวดมนต์ข้ามปี” หรือกิจกรรมตามแต่ละศาสนา เพื่อดึงประชาชนเข้าร่วมกิจกรรมและลดความเสี่ยงในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่ โดยให้นำแนวทางเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) มาดำเนินการในช่วงการจัดกิจกรรม
๖. มาตรการองค์กรของหน่วยงานภาครัฐ	๑. ให้หน่วยงานในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค ส่วนท้องถิ่น และรัฐวิสาหกิจ กำชับให้ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานเจ้าหน้าที่ของรัฐปฏิบัติตามเป็นตัวอย่างที่ดีด้านวินัยจราจร ๒. ให้ทุกหน่วยงานดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์การปฏิบัติตามมาตรการองค์กรอย่างเข้มข้นในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ๓. กรณีเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ หากผู้กระทำความผิดเป็นข้าราชการ ลูกจ้าง พนักงานเจ้าหน้าที่ของรัฐให้แจ้งให้หน่วยงานต้นสังกัดในพื้นที่รับทราบและให้หน่วยงานต้นสังกัดรายงานข้อเท็จจริงให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอทราบ เพื่อจะได้รวบรวมสรุปผลรายงานให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดทราบ เพื่อนำข้อมูลเสนอให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนพิจารณากำหนดมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป ๔. หากมีคำสั่งให้บุคลากร เจ้าหน้าที่ของรัฐ ปฏิบัติหน้าที่ประจำในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ เช่น ประจำด่านตรวจ ด่านชุมชน หรือสถานที่ที่มีการจัดงานเฉลิมฉลอง ขณะปฏิบัติหน้าที่ผู้ปฏิบัติหน้าที่ต้องมีปริมาณแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ และให้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเข้มงวด

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
๗. ความปลอดภัยทางน้ำ	ให้กระทรวงคมนาคมบูรณาการทำงานร่วมกับจังหวัด (เฉพาะจังหวัดที่มีการสัญจรทางน้ำและแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ) กรุงเทพมหานคร องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการ ดังนี้ - กำหนดมาตรการแนวทางการดูแลความปลอดภัยทางน้ำ เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรและท่องเที่ยว รวมทั้งป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่าง ๆ - จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยทางน้ำประจำท่าเทียบเรือที่มีประชาชนและนักท่องเที่ยวใช้บริการหนาแน่น ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค - ตรวจสอบความปลอดภัยของเรือโดยสารและโป๊ะเทียบเรือ เช่น สภาพเรือ อุปกรณ์ชูชีพให้มีครบตามจำนวนผู้โดยสาร สัญญาณไฟ ถึงดับเพลิงพร้อมใช้งาน ห่วงชูชีพตามข้อกำหนด ไฟส่องสว่าง ป้ายบอกจำนวนคนโดยสาร เป็นต้น เพื่อให้มีความพร้อมก่อนเทศกาล - จัดเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือสาธารณะที่มีประชาชนใช้บริการหนาแน่น ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อให้คำแนะนำในการสัญจรทางน้ำ โดยเข้มงวดกวดขันมิให้เรือมีการบรรทุกผู้โดยสารเกินกว่าอัตราที่กำหนด และให้ผู้โดยสารสวมเสื้อชูชีพทุกครั้งที่มีการสัญจรทางเรือ - ประสานงานผู้ประกอบการเรือโดยสารจัดเรือโดยสารไว้บริการให้เพียงพอ กับความต้องการของประชาชนและนักท่องเที่ยว - กำกับหน่วยงานในสังกัดซึ่งควบคุมดูแลท่าเรือและเรือที่ใช้ในการสัญจรทางน้ำทุกประเภทในบริเวณพื้นที่ชายทะเล หากพบว่ามีคลื่นลมแรงให้สั่งให้เรือโดยสารงดออกจากท่าเรือโดยเด็ดขาดจนกว่าจะเห็นว่าปลอดภัย
๘. ความปลอดภัยนักท่องเที่ยว	- ให้จังหวัดที่มีพรมแดนติดกับประเทศเพื่อนบ้าน จังหวัดที่เป็นแหล่งท่องเที่ยว และกรุงเทพมหานครพิจารณาหามาตรการ แนวทางการดูแลความปลอดภัยและการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เป็นพิเศษตามความเหมาะสมของพื้นที่ เพื่อให้นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติมีความปลอดภัยในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยให้นำนโยบายเฝ้าระวังป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) - ให้จังหวัดเข้มงวด กวดขัน ดูแลความปลอดภัยให้กับนักท่องเที่ยวตั้งแต่สถานีขนส่ง สถานีรถไฟ สนามบิน และเส้นทางที่จะไปยังแหล่งท่องเที่ยว รวมทั้งการเดินทางกลับที่พักของนักท่องเที่ยวให้มีความปลอดภัย - ให้รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน นักท่องเที่ยว ทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติเดินทางท่องเที่ยวอย่างระมัดระวัง และเคารพกฎจราจร

๒. มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
๑. ด้านถนน	ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น สำรวจ ตรวจสอบ ลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และดำเนินการปรับปรุง แก้ไขให้มีความปลอดภัย

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
	๒. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนำข้อมูลวิเคราะห์ เพื่อหาถนนที่มีความเสี่ยงสูงในการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ เพื่อกำหนดให้เป็นถนนปลอดภัย “๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย” โดยให้บูรณาการร่วมกับตำรวจ หน่วยงานทหารในพื้นที่ ดำเนินการบังคับใช้กฎหมายที่เคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุและสร้างวินัยจราจรให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน ๓. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเทศกาลปีใหม่ หรือกรณีที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จให้หยุดดำเนินการก่อสร้างและคืนพื้นผิวจราจร รวมทั้งให้กำหนดมาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในบริเวณก่อสร้างหรือซ่อมแซมถนนให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนมีความปลอดภัยในการเดินทาง ๔. ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติร่วมกับกระทรวงคมนาคมจัดทำแผนอำนวยความสะดวกการจราจร โดยจัดเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี้ยวทางลัด และจัดทำป้ายเตือน ป้ายแนะนำต่าง ๆ ให้ชัดเจน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน ๕. ให้จังหวัดเฝ้าระวังถนนในพื้นที่ที่มีลักษณะเป็นเส้นทางตรงที่มีระยะทางยาว เพื่อป้องกันผู้ขับขี่หลับใน โดยให้จัดจุดพักรถ และจุดบริการต่าง ๆ เพิ่มเติม เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน และจัดรถเคลื่อนที่เร็วเพื่อเปิดไฟตกเตือนผู้ขับขี่ให้เกิดการตื่นตัว
๒. ด้านสภาพแวดล้อม	ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เสাপ้าย เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ สำหรับจุดที่ยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง และเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุให้มีการแก้ไขโดยการติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างให้ครบทุกจุดสำหรับพื้นที่ที่ห่างไกลยังไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง อาจจะติดตั้งเป็นระบบไฟฟ้าแสงสว่างโซลาร์เซลล์ เพื่อแก้ไขปัญหา
๓. จุดตัดทางรถไฟ	ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัยในการสัญจร อาทิ จัดทำคั่นระนาดบนผิวถนนเพื่อชะลอความเร็วของรถ ติดตั้งสัญญาณไฟหรือสัญญาณเสียง จัดทำป้ายเตือน ปรับปรุงสภาพแวดล้อมบริเวณทางข้ามให้มีทัศนวิสัยที่มองเห็นได้ชัดเจน เป็นต้น เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน และเพิ่มความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งจัดเจ้าหน้าที่หรืออาสาสมัครในการเฝ้าระวังหรือปิดแผงกั้นทางรถไฟตามช่วงเวลาการเดินรถ

๓. มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
๑. รถโดยสาร	ให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับจังหวัดกำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ รถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร และพนักงานประจำรถให้ถือปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยกำชับให้ขับขี่ด้วยความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด และผลัดเปลี่ยนพนักงานขับรถโดยสารตามระยะทาง/ช่วงเวลาที่กำหนด ตลอดจนให้ตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทางให้มีความปลอดภัย

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
๒. รถขนส่ง	๑. ให้กระทรวงคมนาคม จังหวัด และกรุงเทพมหานครขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกหยุดประกอบกิจการหรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒. ให้กระทรวงคมนาคม และสำนักงานตำรวจแห่งชาติเข้มงวด กวดขันกับผู้โดยสารรถกระบะที่บรรทุกน้ำหนักเกิน และรถบรรทุกขนาดเล็กที่บรรทุกผู้โดยสารในลักษณะที่ไม่ปลอดภัย
๓. รถตู้	ให้กระทรวงคมนาคม และสำนักงานตำรวจแห่งชาติเข้มงวดกับรถตู้ส่วนบุคคลหรือรถเช่าของผู้ประกอบการธุรกิจให้มีมาตรฐานด้านความปลอดภัย เช่น การตรวจสอบใบขับขี่ การทำประกันภัยภาคบังคับ การตรวจสอบอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย
๔. การรณรงค์ประชาสัมพันธ์	๑. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทาง และการบรรทุกของหรือผู้โดยสารในกระบะท้ายในลักษณะที่อาจเกิดอันตราย ๒. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครรณรงค์ประชาสัมพันธ์การเปิดไฟหน้ารถทุกชนิดในระหว่างสัญจร เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็นแก่ผู้ขับขี่และผู้ใช้ถนนผ่านสื่อต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง

๔. มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
๑. การบังคับใช้กฎหมาย	๑. ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง โดยเฉพาะกฎหมายจราจรตามมาตรการ ๑ ร. ๒ ส. ๓ ข. ๔ ม. (๑๐ รสขม) ได้แก่ ๑) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ๒) ขับรถย้อนศร ๓) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร ๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ๕) ไม่มีใบขับขี่ ๖) แชนจ์ในที่คับขัน ๗) เมาสุรา ๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย ๙) มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย ๑๐) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ และกรณีผู้ขับขี่ไม่ยอมให้ทดสอบความสามารถในอันที่จะขับ หรือเมาสุราหรือของอย่างอื่น ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้นั้นเมาสุราหรือเมาของอย่างอื่น รวมทั้งกรณีห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง โดยให้ดำเนินการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด ในกรณีขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ดื่มแล้วขับ การเสพยาเสพติดหรือของมีเมาอย่างอื่น ขับรถย้อนศร รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่สวมหมวกนิรภัย ๒. ให้ดำเนินการตามมาตรการ “ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์” อย่างเข้มข้น ภายใต้มาตรฐานของกระทรวงสาธารณสุข ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต โดยให้นำแนวทางเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) มาดำเนินการในช่วงเวลาดำเนินการ ๑) กรณีที่ผู้ขับขี่รู้สึกตัวดีให้เจ้าหน้าที่ตำรวจใช้เครื่องมือตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ทางลมหายใจ ๒) กรณีที่ผู้ขับขี่ไม่สามารถตรวจทางลมหายใจได้ ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจมีหนังสือส่งตัวผู้ขับขี่ดังกล่าวไปยังโรงพยาบาลเพื่อเจาะเลือดตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ ๓. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา และกฎหมายสถานบริการ โดยควบคุม ดูแลการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในเวลาที่กฎหมายกำหนด และการจำหน่ายให้กับกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี รวมทั้งการเปิด-ปิด สถานบริการตามเวลาที่กฎหมายกำหนด

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
	๔. ให้กรมการขนส่งทางบก ควบคุม ดูแลให้พนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ถือปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด และการตรวจสอบสภาพรถ ให้มีความมั่นคง แข็งแรง มีอุปกรณ์ความปลอดภัยและส่วนควบถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด ๕. ให้กรมทางหลวง เข้มงวดกวดขันการขายสิ่งของและการจอดรถบริเวณไหล่ทาง ตามกฎหมายทางหลวง ๖. กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด
๒. การรณรงค์ประชาสัมพันธ์	๑. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครจัดทำแผนการประชาสัมพันธ์ เพื่อเผยแพร่แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน โดยให้ผู้นำชุมชนนำไปเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน รวมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนรับทราบ ในประเด็น ดังต่อไปนี้ ๑) มาตรการบังคับใช้กฎหมาย โดยเน้นประเด็นที่เป็นปัจจัยเสี่ยงหลักการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ดื่มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย และจากรยานยนต์ รวมทั้งการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ทุกราย กรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต และกรณีตรวจพบว่ามีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดสูงกว่า ๕๐ มิลลิกรัม ประกันภัยภาคสมัครใจจะไม่จ่ายค่าเบี้ยประกัน ๒) การดำเนินการด้านมาตรการองค์กรของหน่วยงานภาครัฐ ๓) สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ๔) ปัจจัยเสี่ยงหลักการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุ ๕) จุดเสี่ยงจุดอันตรายและจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยในพื้นที่ ๖) การเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ ๘) การตรวจสอบสภาพรถเส้นทางสัญจรและเตรียมความพร้อมสภาพร่างกายก่อนออกเดินทาง ๙) การเข้าร่วมกิจกรรมทางศาสนา ๑๐) ช่องทางการช่วยเหลือต่าง ๆ ๒. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกชนิดให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อให้เกิดความตระหนักและปลูกจิตสำนึกค่านิยมวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชน รวมทั้งในกรณีเจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต ให้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบถึงสิทธิในการเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุดได้โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย ในช่วงเวลา ๗๒ ชั่วโมงแรกตามนโยบาย “เจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต มีสิทธิทุกที่”

๕. มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
การช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ	๑. จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการ การแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ การประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน ๒. จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพและกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน ๓. จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือและเยียวยาผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่ เช่น กำหนดให้มีทีมกู้ชีพกู้ภัยฉุกเฉินระดับท้องถิ่น อำเภอ และบูรณาการการทำงานร่วมกันอย่างเหมาะสม ๔. ประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรจะได้รับ เช่น ๑) การจ่ายค่าสินไหมทดแทน ภายใน ๒๔ ชั่วโมง และการจ่ายค่ารักษาพยาบาล ผ่านระบบ e - claim โดยผู้ประสบเหตุไม่ต้องสำรองจ่าย ๒) การประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ตลอดจนการประชาสัมพันธ์การแจ้งเหตุเจ็บป่วยฉุกเฉิน ผ่านหมายเลขโทรศัพท์ และ Application EMS ๑๖๖๙ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ทั่วประเทศ โดยระบบสามารถบอกพิกัด ที่อยู่ของผู้แจ้งได้ โดยอัตโนมัติไม่ว่าจะอยู่พื้นที่ใดของประเทศไทย

ทั้งนี้ ให้ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้องในการเบิกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการปฏิบัติงานของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนตามคำสั่งขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๑๑ แนวทางการดำเนินงาน

๑๑.๑ ช่วงการรณรงค์และประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ ๑ - ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๓

ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนจัดทำแผนงานการรณรงค์และประชาสัมพันธ์ พร้อมทั้งจัดกิจกรรมเพื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์อย่างจริงจัง ต่อเนื่อง โดยให้ความสำคัญกับการใช้สื่อในพื้นที่ทุกช่องทางและการใช้สื่อสังคมออนไลน์เพื่อเข้าถึงทุกกลุ่มเป้าหมาย พร้อมทั้งให้ผู้นำชุมชนเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ แนวทางความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน ผลกระทบและความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน โดยยกกรณีตัวอย่างของคนในชุมชนที่ประสบอุบัติเหตุทางถนน ผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบและปฏิบัติ

๑๑.๒ ช่วงการดำเนินงาน แบ่งออกเป็น ๓ ช่วง ดังนี้

๑๑.๒.๑ ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๒๒ - ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๓

๑) ให้จัดตั้งศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๔ เพื่ออำนวยความสะดวก กำกับ ดูแล และติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการช่วงเทศกาลปีใหม่ ดังนี้

(๑) ศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๔ ส่วนกลาง ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(๒) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๔ จังหวัด อำเภอก และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๓) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๔ กรุงเทพมหานคร กรม กองบัญชาการตำรวจนครบาล

(๔) ศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ณ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสาขา

๒) ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกองบัญชาการตำรวจนครบาล จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) เพื่อบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วนและกำหนดแนวทาง มาตรการ ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาคอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยใช้กรอบแผนบูรณาการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นแนวทางการดำเนินการ

๓) ให้เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง ควบคู่กับการรณรงค์ สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน ทั้งนี้ ให้จังหวัดและกองบัญชาการตำรวจนครบาล จัดส่งแผนปฏิบัติการ (Action plan) ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขาศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน โดยเร็ว

๔) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดและกรุงเทพมหานครบูรณาการ ร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ และภาคประชาชนประชุมวางแผนดำเนินการตาม แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ และดำเนินการในลักษณะยึดพื้นที่ เป็นตัวตั้ง (Area Approach) โดยใช้กลไกประชารัฐเป็นแนวทางการดำเนินงานในพื้นที่

๕) ให้จังหวัด กองบัญชาการตำรวจนครบาล และกองบังคับการตำรวจทางหลวง (กองกำกับการ ๘) จัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนการรณรงค์เข้มข้นระหว่างวันที่ ๒๒ - ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๓ และรายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขาศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๑๑.๒.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ - ๔ มกราคม ๒๕๖๔

การดำเนินการระหว่างรณรงค์ คือการดำเนินการในช่วง ๗ วัน ซึ่งเป็นช่วงควบคุม เข้มข้นโดยการบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ ในการดำเนินการ ดังนี้

๑) ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร เพิ่มความเข้มข้น ในการดำเนินงานในพื้นที่ โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่องเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ทางถนนให้ลดลง

๒) ให้จัดตั้งจุดตรวจ เพื่อบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นจริงจังและต่อเนื่อง ตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ (๑๐ รสขม) และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยอยู่ภายใต้มาตรฐานของสำนักงานตำรวจ แห่งชาติและศูนย์บริหารสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙

๓) ให้จัดตั้งจุดอำนวยความสะดวก จุดบริการและประสานส่วนราชการที่ตั้งอยู่บริเวณริม ถนนให้เปิดเป็นจุดพักรถและจุดบริการประชาชนเพื่อให้ประชาชนแวะพักในระหว่างการเดินทางและจัดทำป้าย ประชาสัมพันธ์จุดพักรถและจุดบริการให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน

๔) ให้กระทรวงสาธารณสุข บูรณาการร่วมกับสำนักงานการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม กรุงเทพมหานคร และมูลนิธิต่าง ๆ จัดเตรียมความพร้อมด้านการตอบสนองหลัง การเกิดอุบัติเหตุทั้งด้านโรงพยาบาล เครื่องมือ อุปกรณ์ บุคลากร ระบบการสื่อสาร

๕) ให้จังหวัด กองบัญชาการตำรวจนครบาล และกองบังคับการตำรวจทางหลวง (กองกำกับการ ๘) จัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ - ๔ มกราคม ๒๕๖๔ และรายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขาศูนย์อำนวยการความ ปลอดภัยทางถนนทราบ

๖) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร ออกตรวจติดตามผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงานและสรุปผลการดำเนินงานปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะในการดำเนินงานในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๑๑.๒.๓) ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๕ – ๑๑ มกราคม ๒๕๖๔

๑) ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่องเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลง

๒) ให้อำนวยความสะดวกเพื่อให้ประชาชนเดินทางอย่างปลอดภัย

๓) ให้จังหวัด กองบัญชาการตำรวจนครบาล และกองบังคับการตำรวจทางหลวง (กองกำกับการ ๘) จัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๕ – ๑๑ มกราคม ๒๕๖๔ และรายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๔) ให้ถอดบทเรียนและสรุปผลการดำเนินงานช่วงการรณรงค์เข้มข้นระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ – ๔ มกราคม ๒๕๖๔ และรายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๑๒. การประสานการปฏิบัติ

๑๒.๑ ระดับส่วนกลาง ให้ดำเนินการ ดังนี้

๑๒.๑.๑ ให้กระทรวงคมนาคม รายงานปริมาณการจราจรในโครงข่ายถนน ทั้งถนนทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงชนบท ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ส่วนกลางทราบเป็นประจำทุกวัน

๑๒.๑.๒ ให้กรมคุมประพฤติ รายงานผลการบังคับคดีตามกฎหมายจราจรทางบกที่ศาลมีคำพิพากษาหรือมีคำสั่งลงโทษผู้กระทำความผิดให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ส่วนกลางทราบเป็นประจำทุกวัน

๑๒.๒ ระดับภูมิภาค/ระดับพื้นที่ ให้ดำเนินการ ดังนี้

๑๒.๒.๑ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ จังหวัด ประสานการปฏิบัติกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนเพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการทั้งด้านอัตรากำลังภารกิจงบประมาณ และการรณรงค์ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ช่วงเวลาและสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

๑๒.๒.๒ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ จังหวัด ตรวจติดตามการปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงานเพื่อบูรณาการการตรวจเยี่ยมหรือตรวจติดตามผู้ปฏิบัติหน้าที่ ในช่วงเทศกาลและลดความซ้ำซ้อนของการใช้งบประมาณในการดำเนินการรวมทั้งให้ประสานแผนและรายงานการตรวจติดตามให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ส่วนกลางทราบ

๑๓.๒.๓ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ จังหวัด รายงานผลการปฏิบัติงานให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ส่วนกลางทราบ และหากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาลให้รายงานศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ส่วนกลางทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันทั่วถึง

๑๒.๓ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้ดำเนินการดังนี้

๑๒.๓.๑ ให้หน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้แก่ กองบัญชาการตำรวจนครบาล กองบังคับการตำรวจทางหลวง กองบังคับการตำรวจจราจร กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการกิจของหน่วยงาน

๑๒.๓.๒ ให้กองบัญชาการตำรวจนครบาล เป็นศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ กรุงเทพมหานคร โดยให้ประสานการปฏิบัติการอย่างใกล้ชิดกับกรุงเทพมหานคร เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการดำเนินงานรวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ส่วนกลางทราบ

๑๒.๓.๓ หากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างดำเนินการในช่วงเทศกาลให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ กรุงเทพมหานคร รายงานกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ส่วนกลางทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันทั่วถึง

๑๓. การขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ไปสู่การปฏิบัติให้เป็นรูปธรรม เป็นเรื่องที่สำคัญ โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้นำแนวทางพระราชฐามาเป็นกลไกบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วน ทั้งในระดับส่วนกลาง ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร ระดับอำเภอ และระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้บรรลุเป้าหมายในการลดสถิติอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้บาดเจ็บ และจำนวนผู้เสียชีวิต ให้มีการสูญเสียให้น้อยที่สุด ซึ่งในการขับเคลื่อนแผนฯ ดังกล่าว มีแนวทาง ดังนี้

๑๓.๑ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในส่วนกลาง

เป็นการขับเคลื่อนเชิงนโยบาย มาตรการ และการกำหนดแนวทางให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม เพื่อให้บรรลุตามเป้าหมายและตัวชี้วัด โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องมีการดำเนินการ ดังนี้

๑๓.๑.๑ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ตามบทบาทภารกิจ อำนาจหน้าที่ของแต่ละหน่วยงาน โดยใช้กรอบแนวทางตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เป็นแนวทางการดำเนินงาน

๑๓.๑.๒ กำหนดตัวชี้วัด โดยต้องสอดคล้องและเป็นไปในแนวทางเดียวกันกับตัวชี้วัดตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

๑๓.๑.๓ กำหนดกิจกรรม รายละเอียดที่จะดำเนินการให้มีความชัดเจน สามารถปฏิบัติได้จริง

๑๓.๑.๔ กำหนดวิธีการในการขับเคลื่อนแผนให้หน่วยงานในระดับจังหวัด (หน่วยงานในสังกัดในระดับภูมิภาค) ทั้งในช่วงการเตรียมความพร้อมและในช่วงการรณรงค์

๑๔.๑.๕ กำหนดให้มีการติดตามผล และสรุปถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะนำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนพิจารณาเห็นชอบ เพื่อนำเรียนคณะรัฐมนตรีทราบ รวมทั้งนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ในปีต่อไป

๑๓.๒ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ระดับจังหวัด / กรุงเทพมหานคร เป็นการนำนโยบายไปสู่การปฏิบัติให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม เพื่อแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ในระดับพื้นที่ โดยจะต้องมีการดำเนินการ ดังนี้

๑๓.๒.๑ การวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัด/กรุงเทพมหานคร เพื่อหาสาเหตุ ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ นำผลการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ที่ผ่านมา เป็นข้อมูลในการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร

๑๓.๒.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร โดยบูรณาการแผนของหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องจากทุกภาคส่วน เพื่อจัดทำเป็นแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร โดยกำหนดเป้าหมาย มาตรการ และกิจกรรมที่ชัดเจน เพื่อให้สามารถลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๑๓.๒.๓ กำหนดตัวชี้วัดในระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร ให้สอดคล้องและเป็นไปในแนวทางเดียวกันกับตัวชี้วัดตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

๑๓.๒.๔ นำแนวทางประชารัฐมาบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนและจิตอาสาในพื้นที่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งอำเภอที่เป็นพื้นที่เสี่ยงในระดับสีแดงและสีส้ม ต้องมีการกำหนดมาตรการ รวมทั้งการขับเคลื่อนอย่างจริงจัง

๑๓.๒.๕ ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผน เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

๑๓.๒.๖ การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะมาเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ในปีต่อไป

๑๓.๓ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ระดับอำเภอ และระดับเขต

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ระดับอำเภอ และระดับเขต เป็นการนำนโยบายและมาตรการ ตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน จังหวัด / กรุงเทพมหานคร ไปสู่การปฏิบัติในระดับอำเภอ และระดับเขต เพื่อให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม โดยมีเป้าหมายในการป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเน้นการดำเนินการในระดับพื้นที่ ได้แก่ การรายงานข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ การตั้งจุดตรวจหลัก จุดบริการ การจัดตั้งด่านชุมชน ให้สอดคล้องกับสภาพปัญหาที่เกิดขึ้นจริงในพื้นที่ โดยมีการดำเนินการ ดังนี้

๑๓.๓.๑ การวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับอำเภอ ระดับเขต เพื่อให้ทราบถึงสาเหตุ ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุที่แท้จริง รวมทั้งการนำผลจากการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ที่ผ่านมา เป็นข้อมูลในการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ระดับอำเภอ และระดับเขต

๑๓.๓.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ระดับอำเภอ และระดับเขต โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ในระดับอำเภอ และระดับเขต โดยกำหนด วัตถุประสงค์ เป้าหมาย ตัวชี้วัด ในระดับอำเภอ และระดับเขตที่ชัดเจน และต้องสอดคล้องและเป็นไปในทางเดียวกันกับจังหวัด และกรุงเทพมหานคร

๑๓.๓.๓ กำหนดมาตรการ วิธีการ และกิจกรรมในการขับเคลื่อนแผนให้บังเกิดผลในทางปฏิบัติ เป็นรูปธรรม ให้สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้จริง โดยการนำแนวทางพระราชรัฐ มาบูรณาการ การดำเนินงานร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนและจิตอาสา ในพื้นที่

๑๓.๓.๔ ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผน เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

๑๓.๓.๕ การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะมาเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ในปีต่อไป

๑๓.๔ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ระดับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นการนำมาตรการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดและ แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอไปสู่การปฏิบัติในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม โดยเน้นการดำเนินการในระดับพื้นที่ ได้แก่ การวิเคราะห์ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ การจัดตั้งด่านชุมชน การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และการสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยให้กับประชาชนในพื้นที่ โดยมีการบูรณาการทำงานทั้งหน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและประชาชนในพื้นที่ ได้แก่ นายกเทศมนตรี/นายกองค์การบริหารส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน ชรบ. อปพร. และประชาชน ในพื้นที่ เพื่อร่วมกันขับเคลื่อนและมาตรการในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่อย่างแท้จริง โดยมี เป้าหมายในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยจะต้องมีการดำเนินการ ดังนี้

๑๓.๔.๑ การวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สาเหตุ ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ ตลอดจนผลการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ที่ผ่านมาเป็นข้อมูลในการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๑๓.๔.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยมีการกำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมาย ตัวชี้วัด ในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ชัดเจน โดยต้องสอดคล้อง และเป็นไปในทางเดียวกันกับอำเภอและจังหวัด

๑๓.๔.๓ กำหนดวิธีการและกิจกรรมในการขับเคลื่อนแผนให้เป็นรูปธรรม ให้สามารถป้องกันและ ลดอุบัติเหตุทางถนนได้จริง โดยการนำแนวทางพระราชรัฐมาบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนและจิตอาสาในพื้นที่

๑๓.๔.๔ ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนฯ เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

๑๓.๔.๕ การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะมาเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ในปีต่อไป

๑๔. การติดตามและประเมินผล

การติดตามประเมินผลจะช่วยให้ทราบถึงความก้าวหน้าหรือความล่าช้าของการดำเนินงานว่าใกล้เคียงกับเป้าหมายเพียงใด กล่าวคือการติดตามประเมินผล เป็นส่วนของกระบวนการดำเนินงานด้านการกำกับควบคุมเพื่อติดตามความก้าวหน้าของภารกิจและประเมินว่าภารกิจสำเร็จตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้หรือไม่ โดยการกำหนดดัชนีการติดตามประเมินผล เพื่อเป็นเกณฑ์ในการวิเคราะห์ว่า สถานการณ์ที่เกิดขึ้นเป็นไปตามเป้าหมายที่ตั้งไว้หรือไม่เมื่อเทียบกับเกณฑ์ หรือดัชนีที่กำหนดไว้ นอกจากนี้การติดตามประเมินผลยังสามารถช่วยวิเคราะห์ให้ทราบถึงปัจจัยของเหตุแห่งความสำเร็จและความล้มเหลวได้ ซึ่งสามารถนำมาใช้ประโยชน์ในการปรับปรุงแนวทางการดำเนินการในปีต่อไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ

การติดตามประเมินผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้กำหนดแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

๑๔.๑ **ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น** ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด และกรุงเทพมหานคร จัดส่งแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๑๔.๒ **ช่วงควบคุมเข้มข้น** ให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร มอบหมายผู้บริหาร หรือหัวหน้าส่วนราชการเพื่อออกติดตามการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง และรายงานปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอการดำเนินงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ส่วนกลาง ทราบ

๑๔.๓ **ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น** ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด กรุงเทพมหานคร และศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอ และท้องถิ่น ถอดบทเรียนการดำเนินงานเพื่อทราบถึงปัญหา อุปสรรค และจัดทำข้อเสนอแนะการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ โดยให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด กรุงเทพมหานคร สรุปรายงานผลการดำเนินงานตามเป้าหมาย ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ทราบ

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
โทร. ๐-๒๖๓๗-๓๗๑๘

สรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๓ ปี ย้อนหลัง พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓

(ช่วงการรณรงค์ ๗ วัน)

สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๓ ปี ย้อนหลัง พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓

ปีใหม่	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	ค่าเฉลี่ย ๓ ปี
จำนวนครั้ง	๓,๘๔๑	๓,๗๙๑	๓,๔๒๑	๓,๖๘๔
ผู้บาดเจ็บ	๔,๐๐๕	๓,๘๙๒	๓,๔๙๙	๓,๗๙๙
ผู้เสียชีวิต	๔๒๓	๔๖๓	๓๗๓	๔๒๐

ปีใหม่	ครั้ง	ค่าเฉลี่ย/วัน	ผู้บาดเจ็บ	ค่าเฉลี่ย/วัน	ผู้เสียชีวิต	ค่าเฉลี่ย/วัน
๒๕๖๑	๓,๘๔๑	๕๔๙	๔,๐๐๕	๕๗๒	๔๒๓	๖๐
๒๕๖๒	๓,๗๙๑	๕๔๒	๓,๘๙๒	๕๕๖	๔๖๓	๖๖
๒๕๖๓	๓,๔๒๑	๔๘๙	๓,๔๙๙	๕๐๐	๓๗๓	๕๓

ยานพาหนะที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓

ยานพาหนะที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ	เสียชีวิต (ร้อยละ)			บาดเจ็บ (admit) (ร้อยละ)		
	ปีใหม่ ๒๕๖๓	ปีใหม่ ๒๕๖๒	ปีใหม่ ๒๕๖๑	ปีใหม่ ๒๕๖๓	ปีใหม่ ๒๕๖๒	ปีใหม่ ๒๕๖๑
<u>รถนั่งส่วนบุคคล</u>	๙๐.๑๔	๙๐.๑๔	๘๗.๕๓	๙๑.๒๕	๙๑.๓๘	๘๙.๘๔
รถมอเตอร์ไซด์	๗๔.๐๘	๖๙.๗๒	๖๗.๘๓	๘๐.๐๙	๘๐.๒๖	๗๙.๔๔
รถปิคอัพ	๘.๗๓	๑๑.๔๗	๑๐.๙๗	๖.๗๖	๖.๗๑	๖.๗๔
รถเก๋ง	๗.๐๔	๘.๗๒	๗.๔๘	๓.๘๖	๓.๗๙	๓.๒๒
SUV/PPV	-	๐.๒๓	๑.๒๕	๐.๒๒	๐.๓๑	๐.๒๒
รถตู้	๐.๒๘	-	-	๐.๓๑	๐.๓๑	๐.๒๒
<u>รถโดยสารสาธารณะ</u>		๔.๕๙	๗.๒๓	๕.๓๐	๕.๔๒	๖.๘๘
รถมอเตอร์ไซด์รับจ้าง	๓.๖๖	๓.๔๔	๕.๙๙	๔.๖๔	๔.๘๘	๕.๘๙
รถแท็กซี่	-	๐.๒๓	-	๐.๐๖	๐.๑๔	๐.๑๗
รถตู้โดยสารสาธารณะ	๐.๒๘	-	๐.๒๕	๐.๑๖	๐.๐๘	๐.๒๕
รถโดยสารสามล้อ	-	๐.๒๓	-	๐.๒๘	๐.๒๐	๐.๓๓
รถโดยสาร ๔ ล้อ	-	๐.๒๓	๐.๒๕	๐.๐๙	๐.๐๘	๐.๑๔
รถโดยสาร ๖ ล้อขึ้นไป	๐.๒๘	๐.๔๖	๐.๗๕	๐.๐๖	๐.๐๓	๐.๑๑
<u>รถบรรทุก</u>	๑.๙๗	๑.๑๕	๐.๒๕	๐.๓๑	๐.๓๙	๐.๑๗
รถบรรทุก ๔ ล้อ	๐.๕๖	-	-	๐.๑๒	๐.๐๖	๐.๑๑
รถบรรทุก ๖ ล้อ	๐.๒๘	๐.๔๖	๐.๒๕	๐.๑๒	๐.๑๔	๐.๐๖
รถบรรทุก ๑๐ ล้อขึ้นไป	๑.๑๓	๐.๖๙	-	๐.๐๖	๐.๒๐	-
<u>รถเพื่อการเกษตร</u>	-	๐.๖๙	๐.๕๐	๐.๒๕	๐.๒๐	๐.๑๔
อื่นๆ	๓.๖๖	๓.๔๔	๔.๔๙	๒.๙๐	๒.๖๑	๒.๙๗

ที่อยู่ประจำของผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓

ที่อยู่ประจำ	เสียชีวิต (ร้อยละ)			บาดเจ็บ (admit) (ร้อยละ)		
	ปีใหม่ ๒๕๖๓	ปีใหม่ ๒๕๖๒	ปีใหม่ ๒๕๖๑	ปีใหม่ ๒๕๖๓	ปีใหม่ ๒๕๖๒	ปีใหม่ ๒๕๖๑
คนในพื้นที่ (ในตำบล/แขวง)	๕๙.๒๕	๕๙.๑๘	๖๐.๕๒	๖๕.๔๘	๖๕.๘๓	๗๐.๐๖
คนนอกพื้นที่ (ในจังหวัด)	๒๑.๗๒	๑๙.๘๗	๑๘.๔๔	๒๑.๓๘	๑๙.๔๐	๑๗.๗๘
คนนอกเขตจังหวัด	๑๙.๐๓	๒๐.๙๕	๒๑.๐๔	๑๓.๑๕	๑๔.๗๗	๑๒.๑๖

ช่วงอายุของผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓

อายุ	เสียชีวิต (ร้อยละ)			บาดเจ็บ (admit) (ร้อยละ)		
	ปีใหม่ ๒๕๖๓	ปีใหม่ ๒๕๖๒	ปีใหม่ ๒๕๖๑	ปีใหม่ ๒๕๖๓	ปีใหม่ ๒๕๖๒	ปีใหม่ ๒๕๖๑
๑-๑๔ ปี	๕.๖๓	๔.๕๔	๕.๖๗	๗.๕๒	๙.๑๐	๙.๖๑
๑๕-๑๙ ปี	๑๕.๐๑	๑๑.๒๓	๑๐.๘๗	๑๓.๓๕	๑๔.๖๕	๑๕.๓๓
๒๐-๒๔ ปี	๑๐.๗๒	๑๕.๙๘	๑๓.๙๕	๑๓.๑๕	๑๓.๐๓	๑๓.๐๓
๒๕-๒๙ ปี	๙.๓๘	๑๐.๘๐	๑๑.๘๒	๑๐.๑๕	๙.๔๖	๙.๐๖
๓๐-๓๙ ปี	๑๕.๕๕	๑๗.๐๖	๑๗.๔๙	๑๕.๖๖	๑๕.๓๔	๑๕.๐๓
๔๐-๔๙ ปี	๑๔.๗๕	๑๕.๓๓	๑๓.๗๑	๑๔.๑๒	๑๔.๐๐	๑๕.๐๓
๕๐ ปีขึ้นไป	๒๘.๙๕	๒๕.๐๕	๒๖.๔๘	๒๖.๐๖	๒๔.๔๓	๒๒.๙๐

สถานะของผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓

สถานะ (คน)	เสียชีวิต (ร้อยละ)			บาดเจ็บ (admit) (ร้อยละ)		
	ปีใหม่ ๒๕๖๓	ปีใหม่ ๒๕๖๒	ปีใหม่ ๒๕๖๑	ปีใหม่ ๒๕๖๓	ปีใหม่ ๒๕๖๒	ปีใหม่ ๒๕๖๑
คนเดินถนน	๕.๖๓	๖.๗๐	๕.๖๗	๒.๒๙	๒.๖๐	๒.๖๕
ผู้ขับขี่	๗๙.๓๖	๗๖.๔๖	๗๕.๔๑	๗๘.๐๕	๗๘.๖๒	๗๗.๖๐
ผู้โดยสาร	๑๕.๐๑	๑๕.๗๗	๑๕.๘๔	๑๘.๖๙	๑๘.๒๗	๑๙.๐๓
อื่นๆ	-	๑.๐๘	๓.๐๗	๐.๓๔	๐.๕๑	๐.๗๒

สถานภาพรถที่มีผู้เสียชีวิต	เสียชีวิต (ร้อยละ)			บาดเจ็บ (admit) (ร้อยละ)		
	ปีใหม่ ๒๕๖๓	ปีใหม่ ๒๕๖๒	ปีใหม่ ๒๕๖๑	ปีใหม่ ๒๕๖๓	ปีใหม่ ๒๕๖๒	ปีใหม่ ๒๕๖๑
รถคันเหตุ	๑๗.๔๖	๑๑.๔๗	๑๓.๙๗	๑๔.๙๕	๑๔.๙๔	๑๔.๖๔
รถคู่กรณี	๗๕.๒๑	๗๑.๗๙	๖๗.๕๘	๗๓.๘๖	๗๓.๐๘	๗๑.๔๘
ไม่ทราบ	๑๘.๕๙	๑๘.๓๕	๑๘.๒๐	๑๑.๔๖	๑๒.๗๗	๑๑.๐๙

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓

สาเหตุการเกิด (ครั้ง)	เสียชีวิต (ร้อยละ)			บาดเจ็บ (admit) (ร้อยละ)		
	ปีใหม่ ๒๕๖๓	ปีใหม่ ๒๕๖๒	ปีใหม่ ๒๕๖๑	ปีใหม่ ๒๕๖๓	ปีใหม่ ๒๕๖๒	ปีใหม่ ๒๕๖๑
คน						
เมาสุรา	๒๘.๒๙	๒๙.๖๓	๒๙.๕๗	๓๒.๙๐	๔๑.๑๓	๔๔.๙๐
ขับรถเร็วเกินกำหนด	๔๒.๘๖	๓๘.๑๙	๔๓.๓๖	๒๗.๖๑	๒๗.๔๖	๒๓.๔๘
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	๐.๘๖	๐.๔๖	๐.๗๕	๐.๕๑	๐.๓๘	๐.๓๔
ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร	๐.๒๙	๒.๓๑	๐.๒๕	๐.๖๔	๐.๕๕	๑.๑๙
ขับรยย้อนศร	๑.๔๓	๓.๔๗	๑.๕๐	๐.๗๐	๑.๒๔	๐.๖๘
แข่งรถผิดกฎหมาย	๓.๔๓	๑.๓๙	๒.๕๑	๑.๔๓	๑.๑๘	๑.๒๕
ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ	-	-	-	๐.๑๖	๐.๒๐	๐.๑๑
ตัดหน้ากระชั้นชิด	๒๒.๘๖	๒๐.๑๔	๒๐.๕๕	๑๗.๒๑	๑๔.๕๗	๑๕.๓๘
เสพสารเสพติด	-	-	-	-	๐.๐๙	๐.๐๘
หลับใน	๗.๔๓	๖.๐๒	๕.๗๖	๓.๘๖	๒.๘๙	๒.๐๗
รถ						
บรรทุกเกินอัตรา	๐.๒๙	-	๐.๒๕	๐.๒๙	๐.๑๗	๐.๑๔
สภาพรถ	๓.๔๓	๓.๐๑	๓.๕๑	๔.๘๕	๔.๓๔	๔.๒๘
สภาพถนน	๔.๐๐	๖.๐๒	๕.๗๖	๘.๓๘	๗.๘๖	๗.๙๐
สิ่งแวดล้อม						
มีสิ่งกีดขวางบนถนน	๑.๗๑	๒.๓๑	๒.๕๑	๔.๔๐	๔.๑๙	๔.๓๑
ทัศนวิสัยไม่ดี	๑๔.๒๙	๑๖.๖๗	๑๖.๒๙	๑๔.๑๒	๑๓.๖๔	๑๕.๑๖

พฤติกรรมเสี่ยงที่สำคัญช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓

พฤติกรรมเสี่ยงสำคัญตาม มาตรการ	เสียชีวิต (ร้อยละ)			บาดเจ็บ (admit) (ร้อยละ)		
	ปีใหม่ ๒๕๖๓	ปีใหม่ ๒๕๖๒	ปีใหม่ ๒๕๖๑	ปีใหม่ ๒๕๖๓	ปีใหม่ ๒๕๖๒	ปีใหม่ ๒๕๖๑
ไม่สวมหมวกนิรภัย	๕๖.๓๐	๔๔.๒๘	๓๙.๔๘	๕๖.๑๐	๕๔.๐๙	๕๐.๔๑
มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย	๘.๐๔	๕.๖๒	๗.๘๐	๕.๔๖	๖.๐๑	๖.๕๗
เมาสุรา	๑๔.๒๑	๑๖.๖๓	๑๓.๙๕	๒๓.๓๘	๒๘.๓๑	๓๐.๒๑
ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	๖.๙๗	๑๐.๓๗	๑.๑๘	๖.๒๖	๕.๗๘	๔.๔๗
ไม่มีใบขับขี่	๔.๘๓	๓.๒๔	๒.๑๓	๕.๒๐	๕.๔๒	๕.๘๒
ขับรถเร็วเกินกำหนด	๒๙.๔๙	๒๗.๒๑	๓๐.๗๓	๑๓.๗๕	๑๕.๗๐	๑๔.๙๓
ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร	๐.๒๗	๑.๗๓	๐.๙๕	๐.๓๑	๐.๒๓	๐.๒๐
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	๐.๒๗	๐.๒๒	๐.๙๕	๐.๒๓	๐.๑๘	๐.๑๗
ขับรถย้อนศร	๒.๑๔	๒.๘๑	๐.๒๔	๐.๔๓	๐.๗๗	๐.๔๕
แข่งรถผิดกฎหมาย	๐.๕๔	๑.๐๘	๑.๖๕	๐.๖๙	๐.๖๔	๐.๗๗
ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ	-	๐.๒๒	-	๐.๑๑	๐.๐๘	๐.๐๕
หลับใน	๔.๕๖	๓.๔๖	๔.๐๒	๒.๒๙	๑.๔๙	๑.๑๕
ตัดหน้ากระชั้นชิด	๑๕.๒๘	๑๖.๒๐	๑๕.๑๓	๙.๙๒	๘.๗๙	๑๐.๒๙
เสพสารเสพติด	-	-	-	-	๐.๑๐	๐.๐๒
บรรทุกเกินอัตรา	๐.๒๗	-	-	๐.๑๑	๐.๐๕	๐.๑๐
นั่งท้ายกระบะ	๐.๕๔	๑.๓๐	๐.๗๑	๐.๑๑	๐.๐๕	๐.๙๐
อื่นๆ	๑๒.๘๗	๑๑.๘๘	๑๗.๒๖	๐.๘๖	๑.๐๘	๑๒.๙๘
ไม่มีความผิดตามมาตรการ	๖.๔๓	๖.๒๖	๕.๙๑	๑๒.๗๕	๑๑.๔๓	๗.๘๙

สถานที่เสียชีวิตช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓

สถานที่เสียชีวิต	เสียชีวิต (ร้อยละ)			บาดเจ็บ (admit) (ร้อยละ)		
	ปีใหม่ ๒๕๖๓	ปีใหม่ ๒๕๖๒	ปีใหม่ ๒๕๖๑	ปีใหม่ ๒๕๖๓	ปีใหม่ ๒๕๖๒	ปีใหม่ ๒๕๖๑
เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ	๕๗.๓๗	๕๕.๗๒	๕๓.๖๖			
เสียชีวิตระหว่างนำส่ง รพ.	๒.๑๔	๔.๓๒	๕.๖๗			
เสียชีวิตที่ รพ.	๔๐.๔๘	๓๙.๙๖	๔๐.๖๖			

ประเภทถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๓

ประเภทถนน	เสียชีวิต (ร้อยละ)			บาดเจ็บ (admit) (ร้อยละ)		
	ปีใหม่ ๒๕๖๓	ปีใหม่ ๒๕๖๒	ปีใหม่ ๒๕๖๑	ปีใหม่ ๒๕๖๓	ปีใหม่ ๒๕๖๒	ปีใหม่ ๒๕๖๑
ถนนกรมทางหลวง	๕๕.๔๓	๕๘.๕๖	๖๑.๙๐	๓๗.๘๑	๓๗.๗๒	๓๘.๗๓
ถนนกรมทางหลวงชนบท	๑๕.๑๔	๑๔.๘๑	๑๔.๐๔	๑๐.๒๖	๑๐.๐๙	๑๑.๑๐
ถนนในเมือง (เทศบาล)	๙.๔๓	๕.๓๒	๕.๗๖	๑๒.๘๑	๑๒.๐๘	๑๑.๐๕
ถนน อบต./หมู่บ้าน	๑๖.๐๐	๑๖.๖๗	๑๔.๗๙	๓๕.๒๙	๓๖.๔๗	๓๕.๘๔
ถนน อบจ.	๓.๑๔	๒.๗๘	๒.๐๑	๒.๖๑	๒.๖๖	๒.๐๔
อื่นๆ	๐.๘๖	๑.๘๕	๑.๕๐	๑.๒๑	๐.๙๘	๑.๒๕

บริเวณจุดเกิดเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๓

บริเวณจุดเกิดเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (ร้อยละ)			บาดเจ็บ (admit) (ร้อยละ)		
	ปีใหม่ ๒๕๖๓	ปีใหม่ ๒๕๖๒	ปีใหม่ ๒๕๖๑	ปีใหม่ ๒๕๖๓	ปีใหม่ ๒๕๖๒	ปีใหม่ ๒๕๖๑
ทางตรง	๖๘.๐๐	๖๖.๔๔	๖๔.๙๑	๖๒.๙๓	๖๔.๘๐	๖๖.๒๖
ทางโค้ง	๑๘.๘๖	๒๐.๖๐	๒๑.๓๐	๑๙.๔๑	๑๘.๙๖	๑๗.๓๑
ทางแยก	๑๑.๔๓	๑๐.๑๙	๑๑.๐๓	๑๕.๑๗	๑๓.๘๔	๑๓.๖๕
ทางคนข้าม	๐.๒๙	-	๐.๒๕	๐.๐๓	๐.๑๔	๐.๑๔
ทางที่มีสิ่งกีดขวาง	-	๐.๔๖	๐.๕๐	๐.๓๘	๐.๓๘	๐.๖๒
อื่นๆ	๑.๔๓	๒.๓๑	๒.๐๑	๒.๐๗	๑.๘๘	๒.๐๑

การนำส่งสถานพยาบาลช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๓

การนำส่งสถานพยาบาล (คน)	เสียชีวิต (ร้อยละ)			บาดเจ็บ (admit) (ร้อยละ)		
	ปีใหม่ ๒๕๖๓	ปีใหม่ ๒๕๖๒	ปีใหม่ ๒๕๖๑	ปีใหม่ ๒๕๖๓	ปีใหม่ ๒๕๖๒	ปีใหม่ ๒๕๖๑
ผู้ประสบเหตุ/ญาติ	๒.๖๘	๓.๔๖	๓.๗๘	๑๕.๔๓	๑๗.๓๙	๒๐.๓๗
เจ้าหน้าที่ตำรวจ	๒.๔๑	๑.๙๔	๑.๖๕	๐.๑๗	๐.๖๙	๑.๐๒
มูลนิธิ/อาสาสมัคร	๒๗.๘๘	๓๑.๑๐	๓๔.๒๘	๒๑.๒๙	๒๒.๒๐	๒๒.๘๐
หน่วยกู้ชีพขั้นพื้นฐาน	๒๗.๖๑	๒๔.๘๔	๒๕.๐๖	๓๙.๙๘	๓๙.๒๓	๓๖.๖๘
หน่วยกู้ชีพขั้นสูง	๒๗.๖๑	๒๘.๗๓	๒๕.๐๖	๑๔.๘๙	๑๓.๑๓	๑๑.๒๖
อื่นๆ	๙.๑๒	๖.๗๐	๗.๐๙	๖.๘๙	๖.๐๖	๖.๗๗
ไม่ทราบ	๒.๖๘	๓.๒๔	๓.๓๑	๑.๓๔	๑.๒๘	๑.๑๐

ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓

ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ	เสียชีวิต (ร้อยละ)			บาดเจ็บ (admit) (ร้อยละ)		
	ปีใหม่ ๒๕๖๓	ปีใหม่ ๒๕๖๒	ปีใหม่ ๒๕๖๑	ปีใหม่ ๒๕๖๓	ปีใหม่ ๒๕๖๒	ปีใหม่ ๒๕๖๑
๐๐.๐๑-๐๔.๐๐ น.	๒๒.๘๖	๒๔.๐๗	๑๖.๕๔	๑๗.๐๕	๑๔.๘๘	๑๔.๓๖
๐๔.๐๑-๐๘.๐๐ น.	๑๐.๘๖	๑๓.๘๙	๑๒.๗๘	๘.๕๔	๘.๙๙	๗.๙๐
๐๘.๐๑-๑๒.๐๐ น.	๑๒.๘๖	๑๔.๓๕	๑๒.๐๓	๑๔.๑๕	๑๔.๑๙	๑๓.๘๕
๑๒.๐๑-๑๖.๐๐ น.	๑๒.๕๗	๑๓.๖๖	๑๗.๐๙	๑๘.๓๖	๑๘.๓๒	๒๐.๔๐
๑๖.๐๑-๒๐.๐๐ น.	๒๓.๑๔	๒๒.๔๕	๒๗.๓๒	๒๖.๕๙	๒๘.๒๔	๒๘.๔๑
๒๐.๐๑-๒๔.๐๐ น.	๑๗.๗๑	๑๑.๕๗	๑๔.๐๔	๑๕.๓๐	๑๕.๓๘	๑๕.๐๗

สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564

ภาคผนวก ๒

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	ค่าเฉลี่ย 3 ปี (2561-2563)			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน 2560-2562	สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน ปีใหม่ 2563	เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา			เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ย 3 ปี		
			จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต	จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต
1	สงขลา	หาดใหญ่	31.33	33.67	1.33	4.48	0	0	0	0.00	-33	-38	-1	-31.33	-33.67	-1.33
2	ลำปาง	เมืองลำปาง	31.33	29.67	2.67	4.48	0	0	0	0.00	-44	-43	-2	-31.33	-29.67	-2.67
3	ภูเก็ต	เมืองภูเก็ต	30.33	31.33	1.67	4.33	0	0	0	0.00	-29	-34	0	-30.33	-31.33	-1.67
4	ลำพูน	เมืองลำพูน	29.00	30.00	0.33	4.14	0	0	0	0.00	-27	-28	0	-29.00	-30.00	-0.33
5	นครปฐม	เมืองนครปฐม	27.33	28.67	2.00	3.90	0	0	0	0.00	-28	-27	-3	-27.33	-28.67	-2.00
6	พิษณุโลก	เมืองพิษณุโลก	27.00	29.00	0.67	3.86	0	0	0	0.00	-9	-8	-1	-27.00	-29.00	-0.67
7	อุดรดิตถ์	เมืองอุดรดิตถ์	24.33	24.67	1.67	3.48	0	0	0	0.00	-28	-28	-1	-24.33	-24.67	-1.67
8	เชียงราย	เมืองเชียงราย	22.67	21.00	3.67	3.24	0	0	0	0.00	-26	-25	-7	-22.67	-21.00	-3.67
9	จันทบุรี	เมืองจันทบุรี	21.67	21.67	1.00	3.10	0	0	0	0.00	-21	-22	0	-21.67	-21.67	-1.00
10	อุดรธานี	เมืองอุดรธานี	21.33	22.00	2.67	3.05	0	0	0	0.00	-7	-8	-2	-21.33	-22.00	-2.67
11	สมุทรสาคร	เมืองสมุทรสาคร	20.67	19.33	3.67	2.95	0	0	0	0.00	-12	-16	-2	-20.67	-19.33	-3.67
12	สุพรรณบุรี	เมืองสุพรรณบุรี	18.67	19.33	1.33	2.67	0	0	0	0.00	-15	-14	-1	-18.67	-19.33	-1.33
13	ตรัง	เมืองตรัง	18.67	20.67	1.67	2.67	0	0	0	0.00	-16	-15	-2	-18.67	-20.67	-1.67
14	มุกดาหาร	เมืองมุกดาหาร	18.33	17.00	1.67	2.62	0	0	0	0.00	-19	-17	-3	-18.33	-17.00	-1.67
15	ลพบุรี	เมืองลพบุรี	18.00	17.00	2.33	2.57	0	0	0	0.00	-22	-21	-1	-18.00	-17.00	-2.33
16	เพชรบูรณ์	หล่มสัก	17.67	18.33	1.33	2.52	0	0	0	0.00	-22	-24	0	-17.67	-18.33	-1.33
17	นครศรีธรรมราช	เมืองนครศรีธรรมราช	17.33	17.33	3.00	2.48	0	0	0	0.00	-19	-16	-3	-17.33	-17.33	-3.00
18	ปราจีนบุรี	ศรีมหาโพธิ์	16.33	17.00	0.67	2.33	0	0	0	0.00	-17	-17	0	-16.33	-17.00	-0.67
19	ตราด	เมืองตราด	16.00	17.67	0.33	2.29	0	0	0	0.00	-10	-10	0	-16.00	-17.67	-0.33
20	แพร่	เมืองแพร่	15.67	17.00	1.00	2.24	0	0	0	0.00	-13	-12	-2	-15.67	-17.00	-1.00
21	เพชรบุรี	เมืองเพชรบุรี	15.67	15.33	1.00	2.24	0	0	0	0.00	-20	-21	0	-15.67	-15.33	-1.00
22	ราชบุรี	เมือง	15.00	15.33	1.67	2.14	0	0	0	0.00	-9	-11	-2	-15.00	-15.33	-1.67

สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	ค่าเฉลี่ย 3 ปี (2561-2563)			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน 2560-2562	สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน ปีใหม่ 2563	เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา			เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ย 3 ปี		
			จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต	จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต
23	สกลนคร	เมืองสกลนคร	15.00	16.00	0.33	2.14	0	0	0	0.00	-21	-22	0	-15.00	-16.00	-0.33
24	เลย	วังสะพุง	15.00	15.67	1.00	2.14	0	0	0	0.00	-16	-16	-1	-15.00	-15.67	-1.00
25	พัทลุง	เมืองพัทลุง	15.00	16.67	1.00	2.14	0	0	0	0.00	-13	-17	-1	-15.00	-16.67	-1.00
26	สงขลา	เมืองสงขลา	15.00	13.33	2.33	2.14	0	0	0	0.00	-18	-18	-1	-15.00	-13.33	-2.33
27	อำนาจเจริญ	เมืองอำนาจเจริญ	14.67	14.33	0.67	2.10	0	0	0	0.00	-10	-11	0	-14.67	-14.33	-0.67
28	บุรีรัมย์	นางรอง	14.67	17.67	2.00	2.10	0	0	0	0.00	-15	-22	0	-14.67	-17.67	-2.00
29	นครปฐม	นครชัยศรี	14.67	15.67	2.00	2.10	0	0	0	0.00	-15	-20	-1	-14.67	-15.67	-2.00
30	พะเยา	เมืองพะเยา	14.67	15.00	0.67	2.10	0	0	0	0.00	-15	-18	0	-14.67	-15.00	-0.67
31	น่าน	เมืองน่าน	14.33	16.67	0.67	2.05	0	0	0	0.00	-15	-14	-1	-14.33	-16.67	-0.67
32	หนองบัวลำภู	เมืองหนองบัวลำภู	14.33	13.67	1.33	2.05	0	0	0	0.00	-17	-16	-3	-14.33	-13.67	-1.33
33	เชียงใหม่	สันทราย	14.00	12.00	3.33	2.00	0	0	0	0.00	-11	-8	-5	-14.00	-12.00	-3.33
34	ราชบุรี	บ้านโป่ง	13.67	13.33	1.00	1.95	0	0	0	0.00	-7	-7	-1	-13.67	-13.33	-1.00
35	ฉะเชิงเทรา	พนมสารคาม	13.67	14.33	1.33	1.95	0	0	0	0.00	-5	-3	-2	-13.67	-14.33	-1.33
36	ประจวบคีรีขันธ์	หัวหิน	13.67	12.33	2.00	1.95	0	0	0	0.00	-18	-16	-3	-13.67	-12.33	-2.00
37	นครปฐม	กำแพงแสน	13.33	14.67	2.00	1.90	0	0	0	0.00	-12	-13	-1	-13.33	-14.67	-2.00
38	ประจวบคีรีขันธ์	เมืองประจวบคีรีขันธ์	13.00	12.00	2.67	1.86	0	0	0	0.00	-13	-13	-5	-13.00	-12.00	-2.67
39	หนองคาย	เมืองหนองคาย	13.00	12.33	1.67	1.86	0	0	0	0.00	-14	-16	0	-13.00	-12.33	-1.67
40	กระบี่	เมืองกระบี่	12.67	12.67	1.33	1.81	0	0	0	0.00	-15	-15	-2	-12.67	-12.67	-1.33
41	ร้อยเอ็ด	เสลภูมิ	12.67	12.00	1.33	1.81	0	0	0	0.00	-12	-11	-2	-12.67	-12.00	-1.33
42	บึงกาฬ	เมืองบึงกาฬ	12.00	13.33	0.00	1.71	0	0	0	0.00	-8	-10	0	-12.00	-13.33	0.00
43	เพชรบุรี	ชะอำ	12.00	12.33	1.67	1.71	0	0	0	0.00	-13	-13	-2	-12.00	-12.33	-1.67
44	พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	12.00	12.67	0.67	1.71	0	0	0	0.00	-14	-15	-1	-12.00	-12.67	-0.67

สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	ค่าเฉลี่ย 3 ปี (2561-2563)			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน 2560-2562	สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน ปีใหม่ 2563	เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา			เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ย 3 ปี		
			จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต	จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต
45	ปราจีนบุรี	เมืองปราจีนบุรี	12.00	12.33	1.00	1.71	0	0	0	0.00	-16	-19	0	-12.00	-12.33	-1.00
46	สุรินทร์	เมืองสุรินทร์	11.67	11.67	1.67	1.67	0	0	0	0.00	-5	-6	-1	-11.67	-11.67	-1.67
47	พิษณุโลก	วังทอง	11.67	10.33	1.67	1.67	0	0	0	0.00	-4	-3	-1	-11.67	-10.33	-1.67
48	ร้อยเอ็ด	สุวรรณภูมิ	11.67	12.33	1.00	1.67	0	0	0	0.00	-16	-16	-1	-11.67	-12.33	-1.00
49	สมุทรสงคราม	เมืองสมุทรสงคราม	11.67	13.67	0.33	1.67	0	0	0	0.00	-15	-18	-1	-11.67	-13.67	-0.33
50	กาญจนบุรี	เมืองกาญจนบุรี	11.67	11.33	1.33	1.67	0	0	0	0.00	-14	-16	0	-11.67	-11.33	-1.33
51	เพชรบูรณ์	เมืองเพชรบูรณ์	11.67	14.67	1.33	1.67	0	0	0	0.00	-16	-22	-1	-11.67	-14.67	-1.33
52	นครราชสีมา	เมืองนครราชสีมา	11.33	10.67	1.67	1.62	0	0	0	0.00	-11	-12	-1	-11.33	-10.67	-1.67
53	สุราษฎร์ธานี	กาญจนดิษฐ์	11.33	11.33	0.67	1.62	0	0	0	0.00	-9	-10	0	-11.33	-11.33	-0.67
54	เลย	เมืองเลย	11.33	10.33	2.33	1.62	0	0	0	0.00	-15	-15	-3	-11.33	-10.33	-2.33
55	ร้อยเอ็ด	เมืองร้อยเอ็ด	11.33	11.33	1.33	1.62	0	0	0	0.00	-15	-16	-2	-11.33	-11.33	-1.33
56	มหาสารคาม	เมืองมหาสารคาม	11.00	13.00	1.67	1.57	0	0	0	0.00	-4	-8	-1	-11.00	-13.00	-1.67
57	นครพนม	เมืองนครพนม	11.00	12.00	0.33	1.57	0	0	0	0.00	-16	-18	0	-11.00	-12.00	-0.33
58	ขอนแก่น	พล	11.00	10.67	0.33	1.57	0	0	0	0.00	-13	-13	0	-11.00	-10.67	-0.33
59	สุพรรณบุรี	สองพี่น้อง	10.67	11.00	1.67	1.52	0	0	0	0.00	-7	-6	-3	-10.67	-11.00	-1.67
60	พังงา	ตะกั่วป่า	10.67	11.33	0.33	1.52	0	0	0	0.00	-14	-16	-1	-10.67	-11.33	-0.33
61	ระนอง	เมืองระนอง	10.67	12.00	1.00	1.52	0	0	0	0.00	-12	-13	-2	-10.67	-12.00	-1.00
62	สุพรรณบุรี	อู่ทอง	10.33	10.33	1.33	1.48	0	0	0	0.00	-8	-7	-1	-10.33	-10.33	-1.33
63	เชียงใหม่	ฝาง	10.33	11.00	0.67	1.48	0	0	0	0.00	-7	-7	0	-10.33	-11.00	-0.67
64	กำแพงเพชร	เมืองกำแพงเพชร	10.33	11.00	1.33	1.48	0	0	0	0.00	-5	-6	-1	-10.33	-11.00	-1.33
65	ตรัง	ห้วยยอด	10.33	10.00	0.33	1.48	0	0	0	0.00	-14	-13	-1	-10.33	-10.00	-0.33
66	ตาก	แม่สอด	10.33	10.67	0.33	1.48	0	0	0	0.00	-16	-16	0	-10.33	-10.67	-0.33

สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	ค่าเฉลี่ย 3 ปี (2561-2563)			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน 2560-2562	สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน ปีใหม่ 2563	เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา			เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ย 3 ปี		
			จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต	จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต
67	ชุมพร	เมืองชุมพร	10.33	12.67	1.33	1.48	0	0	0	0.00	-15	-16	0	-10.33	-12.67	-1.33
68	ภูเก็ต	กะทู้	10.00	11.00	0.33	1.43	0	0	0	0.00	-9	-10	0	-10.00	-11.00	-0.33
69	ลำปาง	เกาะคา	10.00	12.33	0.33	1.43	0	0	0	0.00	-9	-14	0	-10.00	-12.33	-0.33
70	บุรีรัมย์	ประโคนชัย	10.00	9.67	2.00	1.43	0	0	0	0.00	-4	-3	-2	-10.00	-9.67	-2.00
71	เชียงใหม่	เมืองเชียงใหม่	10.00	10.00	1.33	1.43	0	0	0	0.00	-10	-11	-2	-10.00	-10.00	-1.33
72	ชัยนาท	เมืองชัยนาท	10.00	10.67	0.00	1.43	0	0	0	0.00	-7	-7	0	-10.00	-10.67	0.00
73	พัทลุง	ควนขนุน	10.00	14.67	1.00	1.43	0	0	0	0.00	-10	-13	0	-10.00	-14.67	-1.00
74	สิงห์บุรี	เมืองสิงห์บุรี	10.00	10.67	0.33	1.43	0	0	0	0.00	-8	-9	0	-10.00	-10.67	-0.33
75	ยะลา	เมืองยะลา	10.00	10.67	0.33	1.43	0	0	0	0.00	-5	-5	0	-10.00	-10.67	-0.33
76	นนทบุรี	เมืองนนทบุรี	10.00	8.67	1.67	1.43	0	0	0	0.00	-8	-8	0	-10.00	-8.67	-1.67
77	นครนายก	เมืองนครนายก	10.00	10.00	0.67	1.43	0	0	0	0.00	-11	-11	0	-10.00	-10.00	-0.67
78	หนองคาย	โพนพิสัย	10.00	11.33	0.67	1.43	0	0	0	0.00	-13	-16	-1	-10.00	-11.33	-0.67
79	สุราษฎร์ธานี	เกาะสมุย	9.67	10.33	0.00	1.38	0	0	0	0.00	-9	-10	0	-9.67	-10.33	0.00
80	นครศรีธรรมราช	ทุ่งสง	9.67	10.67	0.33	1.38	0	0	0	0.00	-11	-12	0	-9.67	-10.67	-0.33
81	สงขลา	รัตภูมิ	9.67	10.00	1.00	1.38	0	0	0	0.00	-8	-8	0	-9.67	-10.00	-1.00
82	น่าน	เวียงสา	9.67	9.33	0.67	1.38	0	0	0	0.00	-12	-10	-2	-9.67	-9.33	-0.67
83	หนองบัวลำภู	นากลาง	9.67	9.67	0.67	1.38	0	0	0	0.00	-8	-7	-1	-9.67	-9.67	-0.67
84	นครปฐม	สามพราน	9.67	10.00	1.33	1.38	0	0	0	0.00	-12	-16	0	-9.67	-10.00	-1.33
85	เชียงใหม่	ดอยสะเก็ด	9.67	10.00	1.00	1.38	0	0	0	0.00	-10	-11	-1	-9.67	-10.00	-1.00
86	ปทุมธานี	ลำลูกกา	9.67	8.33	2.33	1.38	0	0	0	0.00	-13	-12	-2	-9.67	-8.33	-2.33
87	กาญจนบุรี	ท่ามะกา	9.33	10.33	1.33	1.33	0	0	0	0.00	-4	-3	-1	-9.33	-10.33	-1.33
88	สกลนคร	สว่างแดนดิน	9.33	7.67	1.67	1.33	0	0	0	0.00	-15	-13	-2	-9.33	-7.67	-1.67

สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	ค่าเฉลี่ย 3 ปี (2561-2563)			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน 2560-2562	สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน ปีใหม่ 2563	เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา			เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ย 3 ปี		
			จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต	จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต
89	ตาก	เมืองตาก	9.33	10.67	0.33	1.33	0	0	0	0.00	-8	-8	-1	-9.33	-10.67	-0.33
90	เชียงราย	แม่สาย	9.33	9.00	0.67	1.33	0	0	0	0.00	-11	-11	-1	-9.33	-9.00	-0.67
91	ชุมพร	หลังสวน	9.33	9.67	1.00	1.33	0	0	0	0.00	-11	-13	-1	-9.33	-9.67	-1.00
92	นราธิวาส	เมืองนราธิวาส	9.33	9.67	0.33	1.33	0	0	0	0.00	-12	-11	-1	-9.33	-9.67	-0.33
93	ภูเก็ต	ถลาง	9.00	8.67	0.67	1.29	0	0	0	0.00	-9	-10	0	-9.00	-8.67	-0.67
94	พิจิตร	เมืองพิจิตร	9.00	9.67	1.00	1.29	0	0	0	0.00	-2	-2	0	-9.00	-9.67	-1.00
95	กาญจนบุรี	ท่าม่วง	9.00	8.67	1.00	1.29	0	0	0	0.00	-5	-3	-2	-9.00	-8.67	-1.00
96	สระแก้ว	วัฒนานคร	9.00	8.33	1.00	1.29	0	0	0	0.00	-8	-7	-1	-9.00	-8.33	-1.00
97	เชียงใหม่	แม่ริม	9.00	8.33	0.67	1.29	0	0	0	0.00	-9	-9	0	-9.00	-8.33	-0.67
98	อุทัยธานี	บ้านไร่	9.00	9.33	0.67	1.29	0	0	0	0.00	-8	-8	-1	-9.00	-9.33	-0.67
99	สุรินทร์	สังขะ	9.00	9.67	1.00	1.29	0	0	0	0.00	-7	-6	-1	-9.00	-9.67	-1.00
100	แพร่	ลอง	9.00	10.67	0.33	1.29	0	0	0	0.00	-9	-11	0	-9.00	-10.67	-0.33
101	สงขลา	จะนะ	9.00	9.00	1.00	1.29	0	0	0	0.00	-9	-7	-2	-9.00	-9.00	-1.00
102	พระนครศรีอยุธยา	บางปะอิน	9.00	8.67	2.00	1.29	0	0	0	0.00	-12	-13	-3	-9.00	-8.67	-2.00
103	ประจวบคีรีขันธ์	ปราณบุรี	8.67	8.00	0.67	1.24	0	0	0	0.00	-9	-9	0	-8.67	-8.00	-0.67
104	บึงกาฬ	โซ่พิสัย	8.67	8.67	1.00	1.24	0	0	0	0.00	-6	-6	0	-8.67	-8.67	-1.00
105	เชียงราย	พาน	8.67	8.00	0.67	1.24	0	0	0	0.00	-4	-4	0	-8.67	-8.00	-0.67
106	แพร่	สูงเม่น	8.67	11.67	0.00	1.24	0	0	0	0.00	-8	-8	0	-8.67	-11.67	0.00
107	ดรง	ย่านดาขาว	8.67	10.33	0.33	1.24	0	0	0	0.00	-10	-14	0	-8.67	-10.33	-0.33
108	สุราษฎร์ธานี	เมืองสุราษฎร์ธานี	8.67	8.67	0.67	1.24	0	0	0	0.00	-13	-13	-1	-8.67	-8.67	-0.67
109	ดรง	กันตัง	8.67	9.67	0.33	1.24	0	0	0	0.00	-9	-8	-1	-8.67	-9.67	-0.33
110	สุพรรณบุรี	สามชุก	8.33	8.00	0.67	1.19	0	0	0	0.00	-9	-10	0	-8.33	-8.00	-0.67

สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	ค่าเฉลี่ย 3 ปี (2561-2563)			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน 2560-2562	สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน ปีใหม่ 2563	เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา			เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ย 3 ปี		
			จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต	จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต
111	อุดรดิตถ์	ท่าปลา	8.33	8.33	0.67	1.19	0	0	0	0.00	-6	-7	0	-8.33	-8.33	-0.67
112	ลพบุรี	พัฒนานิคม	8.33	8.67	0.00	1.19	0	0	0	0.00	-7	-7	0	-8.33	-8.67	0.00
113	พระนครศรีอยุธยา	วังน้อย	8.33	8.67	0.00	1.19	0	0	0	0.00	-8	-8	0	-8.33	-8.67	0.00
114	ร้อยเอ็ด	พนมไพร	8.00	9.00	0.33	1.14	0	0	0	0.00	-5	-4	-1	-8.00	-9.00	-0.33
115	ลำพูน	ป่าซาง	8.00	8.33	0.33	1.14	0	0	0	0.00	-6	-6	0	-8.00	-8.33	-0.33
116	ลำปาง	แม่เมาะ	8.00	7.67	0.67	1.14	0	0	0	0.00	-10	-10	-1	-8.00	-7.67	-0.67
117	ปัตตานี	เมืองปัตตานี	7.67	8.67	0.33	1.10	0	0	0	0.00	-2	-3	0	-7.67	-8.67	-0.33
118	ปทุมธานี	เมืองปทุมธานี	7.67	6.67	1.67	1.10	0	0	0	0.00	-5	-4	-1	-7.67	-6.67	-1.67
119	นครศรีธรรมราช	ลิซล	7.67	7.00	1.33	1.10	0	0	0	0.00	-5	-5	-1	-7.67	-7.00	-1.33
120	เพชรบุรี	ท่ายาง	7.67	8.67	0.00	1.10	0	0	0	0.00	-5	-8	0	-7.67	-8.67	0.00
121	สระบุรี	แก่งคอย	7.67	7.33	1.33	1.10	0	0	0	0.00	-3	-3	0	-7.67	-7.33	-1.33
122	สุพรรณบุรี	เดิมบางนางบวช	7.67	7.67	0.33	1.10	0	0	0	0.00	-8	-8	0	-7.67	-7.67	-0.33
123	อุดรดิตถ์	ลับแล	7.67	7.00	0.67	1.10	0	0	0	0.00	-9	-9	0	-7.67	-7.00	-0.67
124	ลำปาง	ห้างฉัตร	7.67	7.00	1.00	1.10	0	0	0	0.00	-7	-7	0	-7.67	-7.00	-1.00
125	ชลบุรี	เมืองชลบุรี	7.67	7.00	1.67	1.10	0	0	0	0.00	-4	-1	-3	-7.67	-7.00	-1.67
126	เลย	เอราวัณ	7.67	9.67	0.33	1.10	0	0	0	0.00	-10	-12	0	-7.67	-9.67	-0.33
127	สกลนคร	อากาศอำนวย	7.67	7.33	1.33	1.10	0	0	0	0.00	-10	-9	-2	-7.67	-7.33	-1.33
128	กาฬสินธุ์	เมืองกาฬสินธุ์	7.33	9.00	0.67	1.05	0	0	0	0.00	-4	-3	-1	-7.33	-9.00	-0.67
129	เชียงราย	แม่จัน	7.33	6.67	1.00	1.05	0	0	0	0.00	-8	-6	-2	-7.33	-6.67	-1.00
130	พิษณุโลก	พรหมพิราม	7.33	8.00	0.67	1.05	0	0	0	0.00	-3	-3	0	-7.33	-8.00	-0.67
131	เชียงราย	เทิง	7.33	7.33	1.00	1.05	0	0	0	0.00	-5	-4	-1	-7.33	-7.33	-1.00
132	สระแก้ว	เมืองสระแก้ว	7.33	8.00	0.67	1.05	0	0	0	0.00	-3	-2	-1	-7.33	-8.00	-0.67

สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	ค่าเฉลี่ย 3 ปี (2561-2563)			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน 2560-2562	สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน ปีใหม่ 2563	เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา			เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ย 3 ปี		
			จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต	จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต
133	มหาสารคาม	พยัคฆภูมิพิสัย	7.33	8.33	0.33	1.05	0	0	0	0.00	-3	-5	-1	-7.33	-8.33	-0.33
134	ปทุมธานี	ธัญบุรี	7.33	6.67	1.33	1.05	0	0	0	0.00	-5	-4	-2	-7.33	-6.67	-1.33
135	สุพรรณบุรี	ศรีประจันต์	7.33	8.00	0.33	1.05	0	0	0	0.00	-5	-5	0	-7.33	-8.00	-0.33
136	พะเยา	ดอกคำใต้	7.33	8.33	0.33	1.05	0	0	0	0.00	-6	-8	0	-7.33	-8.33	-0.33
137	นนทบุรี	บางบัวทอง	7.33	7.00	1.00	1.05	0	0	0	0.00	-7	-6	-1	-7.33	-7.00	-1.00
138	พระนครศรีอยุธยา	อุทัย	7.33	9.33	0.33	1.05	0	0	0	0.00	-8	-9	0	-7.33	-9.33	-0.33
139	แม่ฮ่องสอน	เมืองแม่ฮ่องสอน	7.33	7.33	0.33	1.05	0	0	0	0.00	-7	-7	0	-7.33	-7.33	-0.33
140	มหาสารคาม	เขียงยืน	7.33	8.00	0.33	1.05	0	0	0	0.00	-10	-10	0	-7.33	-8.00	-0.33
141	อ่างทอง	เมืองอ่างทอง	7.33	7.33	0.33	1.05	0	0	0	0.00	-11	-11	0	-7.33	-7.33	-0.33
142	นนทบุรี	ปากเกร็ด	7.33	6.33	1.00	1.05	0	0	0	0.00	-11	-11	0	-7.33	-6.33	-1.00
143	เชียงใหม่	สันป่าดอง	7.00	6.33	1.33	1.00	0	0	0	0.00	-3	-3	-2	-7.00	-6.33	-1.33
144	ปราจีนบุรี	กบินทร์บุรี	7.00	7.00	1.33	1.00	0	0	0	0.00	-5	-6	-2	-7.00	-7.00	-1.33
145	ลพบุรี	ชัยบาดาล	7.00	6.67	1.00	1.00	0	0	0	0.00	-6	-5	-1	-7.00	-6.67	-1.00
146	ตาก	พมพระ	7.00	7.33	0.00	1.00	0	0	0	0.00	-5	-6	0	-7.00	-7.33	0.00
147	อ่างทอง	วิเศษชัยชาญ	7.00	7.00	0.33	1.00	0	0	0	0.00	-8	-8	-1	-7.00	-7.00	-0.33
148	ตราด	เขาสมิง	7.00	7.33	0.00	1.00	0	0	0	0.00	-8	-9	0	-7.00	-7.33	0.00
149	กระบี่	อ่าวลึก	7.00	7.00	0.67	1.00	0	0	0	0.00	-11	-11	-1	-7.00	-7.00	-0.67
150	ขอนแก่น	ชุมแพ	7.00	7.00	2.00	1.00	0	0	0	0.00	-6	-5	-2	-7.00	-7.00	-2.00
151	กาญจนบุรี	เลาขวัญ	7.00	7.33	0.33	1.00	0	0	0	0.00	-9	-11	0	-7.00	-7.33	-0.33
152	อุดรดิตถ์	พิชัย	7.00	6.33	0.67	1.00	0	0	0	0.00	-13	-11	-2	-7.00	-6.33	-0.67
153	ราชบุรี	โพธาราม	6.67	6.33	0.67	0.95	0	0	0	0.00	-4	-3	-2	-6.67	-6.33	-0.67
154	สกลนคร	วานรนิวาส	6.67	6.33	1.00	0.95	0	0	0	0.00	0	0	0	-6.67	-6.33	-1.00

สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	ค่าเฉลี่ย 3 ปี (2561-2563)			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน 2560-2562	สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน ปีใหม่ 2563	เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา			เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ย 3 ปี		
			จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต	จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต
155	สระแก้ว	วังน้ำเย็น	6.67	6.33	0.67	0.95	0	0	0	0.00	-5	-4	-1	-6.67	-6.33	-0.67
156	บุรีรัมย์	หนองหงส์	6.67	9.00	0.00	0.95	0	0	0	0.00	0	0	0	-6.67	-9.00	0.00
157	สุพรรณบุรี	บางปลาม้า	6.67	6.67	0.67	0.95	0	0	0	0.00	-10	-9	-2	-6.67	-6.67	-0.67
158	ฉะเชิงเทรา	บางปะกง	6.67	7.00	0.67	0.95	0	0	0	0.00	-2	-3	0	-6.67	-7.00	-0.67
159	มุกดาหาร	คำชะอี	6.67	6.33	0.33	0.95	0	0	0	0.00	-4	-4	0	-6.67	-6.33	-0.33
160	ลำพูน	ลี้	6.67	7.00	0.00	0.95	0	0	0	0.00	-6	-6	0	-6.67	-7.00	0.00
161	พะเยา	เชียงคำ	6.67	6.33	0.67	0.95	0	0	0	0.00	-10	-11	0	-6.67	-6.33	-0.67
162	สุราษฎร์ธานี	พุนพิน	6.67	7.33	1.33	0.95	0	0	0	0.00	-6	-8	-2	-6.67	-7.33	-1.33
163	พิจิตร	ทับคล้อ	6.67	6.00	1.67	0.95	0	0	0	0.00	-4	-4	0	-6.67	-6.00	-1.67
164	บุรีรัมย์	สตึก	6.67	6.33	0.67	0.95	0	0	0	0.00	-5	-5	0	-6.67	-6.33	-0.67
165	นครศรีธรรมราช	ร่อนพิบูลย์	6.67	9.00	0.67	0.95	0	0	0	0.00	-5	-5	0	-6.67	-9.00	-0.67
166	ประจวบคีรีขันธ์	บางสะพาน	6.67	9.00	0.67	0.95	0	0	0	0.00	-9	-11	0	-6.67	-9.00	-0.67
167	สตูล	ละงู	6.67	7.33	0.33	0.95	0	0	0	0.00	-6	-8	0	-6.67	-7.33	-0.33
168	สงขลา	นาทวี	6.67	7.33	0.00	0.95	0	0	0	0.00	-8	-8	0	-6.67	-7.33	0.00
169	ระยอง	แกลง	6.67	5.67	2.33	0.95	0	0	0	0.00	-6	-5	-1	-6.67	-5.67	-2.33
170	นนทบุรี	บางใหญ่	6.67	6.67	0.33	0.95	0	0	0	0.00	-8	-9	0	-6.67	-6.67	-0.33
171	นครราชสีมา	สูงเนิน	6.67	9.33	1.33	0.95	0	0	0	0.00	-9	-9	-2	-6.67	-9.33	-1.33
172	สตูล	เมืองสตูล	6.67	7.00	0.00	0.95	0	0	0	0.00	-9	-9	0	-6.67	-7.00	0.00
173	เลย	เชียงคาน	6.67	7.00	0.33	0.95	0	0	0	0.00	-11	-11	-1	-6.67	-7.00	-0.33
174	ฉะเชิงเทรา	เมืองฉะเชิงเทรา	6.67	6.00	1.33	0.95	0	0	0	0.00	-8	-8	-1	-6.67	-6.00	-1.33
175	น่าน	ท่าวังผา	6.67	7.33	0.33	0.95	0	0	0	0.00	-10	-11	-1	-6.67	-7.33	-0.33
176	เพชรบูรณ์	หล่มเก่า	6.67	7.33	0.33	0.95	0	0	0	0.00	-12	-15	0	-6.67	-7.33	-0.33

สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	ค่าเฉลี่ย 3 ปี (2561-2563)			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน 2560-2562	สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน ปีใหม่ 2563	เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา			เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ย 3 ปี		
			จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต	จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต
177	มหาสารคาม	บรบือ	6.33	6.33	1.33	0.90	0	0	0	0.00	-3	-3	0	-6.33	-6.33	-1.33
178	อุดรธานี	บ้านดุง	6.33	5.33	1.00	0.90	0	0	0	0.00	-2	-1	-1	-6.33	-5.33	-1.00
179	สุพรรณบุรี	หนองหญ้าไซ	6.33	6.33	0.33	0.90	0	0	0	0.00	-3	-3	0	-6.33	-6.33	-0.33
180	นครราชสีมา	ด่านขุนทด	6.33	5.67	0.67	0.90	0	0	0	0.00	-4	-4	0	-6.33	-5.67	-0.67
181	บุรีรัมย์	หนองกี่	6.33	6.00	0.33	0.90	0	0	0	0.00	0	0	0	-6.33	-6.00	-0.33
182	สุราษฎร์ธานี	เวียงสระ	6.33	6.33	0.33	0.90	0	0	0	0.00	-7	-8	0	-6.33	-6.33	-0.33
183	ร้อยเอ็ด	หนองพอก	6.33	5.33	1.33	0.90	0	0	0	0.00	-4	-4	0	-6.33	-5.33	-1.33
184	กระบี่	คลองท่อม	6.33	6.33	0.67	0.90	0	0	0	0.00	-9	-10	-1	-6.33	-6.33	-0.67
185	นราธิวาส	สุโงโก-ลก	6.33	7.67	0.00	0.90	0	0	0	0.00	-10	-10	0	-6.33	-7.67	0.00
186	สุโขทัย	ศรีสัชชนาลัย	6.00	7.33	0.00	0.86	0	0	0	0.00	-7	-9	0	-6.00	-7.33	0.00
187	จันทบุรี	มะขาม	6.00	6.67	0.00	0.86	0	0	0	0.00	-4	-4	0	-6.00	-6.67	0.00
188	เชียงใหม่	แม่ฮ่าย	6.00	6.00	0.00	0.86	0	0	0	0.00	-6	-6	0	-6.00	-6.00	0.00
189	เขียงราย	เวียงป่าเป้า	6.00	5.33	0.67	0.86	0	0	0	0.00	-4	-4	0	-6.00	-5.33	-0.67
190	ประจวบคีรีขันธ์	ทับสะแก	6.00	6.33	0.00	0.86	0	0	0	0.00	-9	-10	0	-6.00	-6.33	0.00
191	อุทัยธานี	ลานสัก	6.00	5.67	0.67	0.86	0	0	0	0.00	-7	-7	0	-6.00	-5.67	-0.67
192	นครนายก	บ้านนา	6.00	5.67	0.67	0.86	0	0	0	0.00	-8	-9	0	-6.00	-5.67	-0.67
193	ดรง	ปะเหลียน	6.00	6.00	0.00	0.86	0	0	0	0.00	-7	-7	0	-6.00	-6.00	0.00
194	พังงา	ตะกั่วทุ่ง	6.00	6.33	0.00	0.86	0	0	0	0.00	-6	-7	0	-6.00	-6.33	0.00
195	สมุทรสาคร	กระทุ่มแบน	6.00	5.67	0.33	0.86	0	0	0	0.00	-10	-10	0	-6.00	-5.67	-0.33
196	ชุมพร	สวี	6.00	7.33	1.33	0.86	0	0	0	0.00	-8	-7	-2	-6.00	-7.33	-1.33
197	แม่ฮ่องสอน	ป่าาย	6.00	6.33	0.00	0.86	0	0	0	0.00	-10	-11	0	-6.00	-6.33	0.00
198	กาญจนบุรี	พนมทวน	6.00	5.67	0.33	0.86	0	0	0	0.00	-11	-11	0	-6.00	-5.67	-0.33

สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	ค่าเฉลี่ย 3 ปี (2561-2563)			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน 2560-2562	สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน ปีใหม่ 2563	เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา			เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ย 3 ปี		
			จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต	จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต
199	นครศรีธรรมราช	ชะอวด	5.67	5.67	0.67	0.81	0	0	0	0.00	-2	-1	-1	-5.67	-5.67	-0.67
200	สุพรรณบุรี	ดอนเจดีย์	5.67	6.67	0.00	0.81	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-5.67	-6.67	0.00
201	ชุมพร	ปะทิว	5.67	5.33	1.33	0.81	0	0	0	0.00	-3	-3	0	-5.67	-5.33	-1.33
202	สุโขทัย	ศรีสำโรง	5.67	5.67	1.33	0.81	0	0	0	0.00	-4	-5	-1	-5.67	-5.67	-1.33
203	เชียงใหม่	พร้าว	5.67	7.33	0.33	0.81	0	0	0	0.00	-4	-5	0	-5.67	-7.33	-0.33
204	แพร่	ร้องกวาง	5.67	5.33	0.33	0.81	0	0	0	0.00	-6	-5	-1	-5.67	-5.33	-0.33
205	บุรีรัมย์	ละหานทราย	5.67	6.33	0.33	0.81	0	0	0	0.00	-4	-4	0	-5.67	-6.33	-0.33
206	อุดรธานี	กุมภวาปี	5.67	5.33	0.33	0.81	0	0	0	0.00	0	0	0	-5.67	-5.33	-0.33
207	นครราชสีมา	ครบุรี	5.67	5.67	0.00	0.81	0	0	0	0.00	-4	-4	0	-5.67	-5.67	0.00
208	บุรีรัมย์	บ้านกรวด	5.67	5.67	0.67	0.81	0	0	0	0.00	-4	-4	-1	-5.67	-5.67	-0.67
209	นครศรีธรรมราช	ทุ่งใหญ่	5.67	5.67	0.00	0.81	0	0	0	0.00	-4	-4	0	-5.67	-5.67	0.00
210	พะเยา	ปง	5.67	6.67	0.67	0.81	0	0	0	0.00	-7	-8	0	-5.67	-6.67	-0.67
211	สมุทรสาคร	บ้านแพ้ว	5.67	5.67	0.00	0.81	0	0	0	0.00	-6	-6	0	-5.67	-5.67	0.00
212	อุทัยธานี	เมืองอุทัยธานี	5.67	5.67	0.00	0.81	0	0	0	0.00	-5	-5	0	-5.67	-5.67	0.00
213	แพร่	สอง	5.67	5.67	0.00	0.81	0	0	0	0.00	-9	-9	0	-5.67	-5.67	0.00
214	เชียงใหม่	สารภี	5.67	6.67	0.00	0.81	0	0	0	0.00	-9	-10	0	-5.67	-6.67	0.00
215	แพร่	เด่นชัย	5.67	6.00	0.00	0.81	0	0	0	0.00	-7	-8	0	-5.67	-6.00	0.00
216	ชุมพร	ท่าแซะ	5.67	6.00	0.67	0.81	0	0	0	0.00	-9	-7	-2	-5.67	-6.00	-0.67
217	เพชรบุรี	เขาย้อย	5.67	5.33	0.33	0.81	0	0	0	0.00	-8	-7	-1	-5.67	-5.33	-0.33
218	นครราชสีมา	ปากช่อง	5.33	5.00	1.67	0.76	0	0	0	0.00	-3	-4	0	-5.33	-5.00	-1.67
219	นครศรีธรรมราช	ท่าศาลา	5.33	5.33	0.00	0.76	0	0	0	0.00	-2	-2	0	-5.33	-5.33	0.00
220	อุดรธานี	บ้านผือ	5.33	4.67	1.33	0.76	0	0	0	0.00	-7	-5	-2	-5.33	-4.67	-1.33

สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	ค่าเฉลี่ย 3 ปี (2561-2563)			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน 2560-2562	สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน ปีใหม่ 2563	เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา			เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ย 3 ปี		
			จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต	จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต
221	หนองคาย	ท่าบ่อ	5.33	5.00	0.67	0.76	0	0	0	0.00	-5	-6	0	-5.33	-5.00	-0.67
222	ขอนแก่น	มัญจาคีรี	5.33	5.33	0.33	0.76	0	0	0	0.00	-4	-4	0	-5.33	-5.33	-0.33
223	ปราจีนบุรี	นาดี	5.33	6.00	0.33	0.76	0	0	0	0.00	-8	-8	0	-5.33	-6.00	-0.33
224	ขอนแก่น	บ้านฝาง	5.33	6.67	0.00	0.76	0	0	0	0.00	-3	-4	0	-5.33	-6.67	0.00
225	ปทุมธานี	ลาดหลุมแก้ว	5.33	5.67	2.33	0.76	0	0	0	0.00	-4	-4	-1	-5.33	-5.67	-2.33
226	สระแก้ว	อรัญประเทศ	5.33	5.67	0.67	0.76	0	0	0	0.00	-7	-7	0	-5.33	-5.67	-0.67
227	ปัตตานี	โคกโพธิ์	5.33	6.00	0.00	0.76	0	0	0	0.00	-8	-8	0	-5.33	-6.00	0.00
228	อุทัยธานี	หนองฉาง	5.33	5.67	0.33	0.76	0	0	0	0.00	-10	-10	-1	-5.33	-5.67	-0.33
229	ปทุมธานี	คลองหลวง	5.00	5.33	0.33	0.71	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-5.00	-5.33	-0.33
230	สระแก้ว	เขาฉกรรจ์	5.00	4.67	0.67	0.71	0	0	0	0.00	-1	0	-2	-5.00	-4.67	-0.67
231	สุราษฎร์ธานี	ท่าชนะ	5.00	5.33	0.33	0.71	0	0	0	0.00	-4	-4	0	-5.00	-5.33	-0.33
232	พิจิตร	บางมูลนาก	5.00	5.00	0.67	0.71	0	0	0	0.00	0	0	0	-5.00	-5.00	-0.67
233	นครปฐม	บางเลน	5.00	4.33	0.67	0.71	0	0	0	0.00	-5	-4	-1	-5.00	-4.33	-0.67
234	เลย	หนองหิน	5.00	6.33	0.67	0.71	0	0	0	0.00	-3	-5	0	-5.00	-6.33	-0.67
235	เชียงใหม่	จอมทอง	5.00	5.33	0.00	0.71	0	0	0	0.00	-5	-5	0	-5.00	-5.33	0.00
236	ชัยนาท	สรรคบุรี	5.00	5.33	0.00	0.71	0	0	0	0.00	-8	-8	0	-5.00	-5.33	0.00
237	ประจวบคีรีขันธ์	บางสะพานน้อย	5.00	4.67	0.33	0.71	0	0	0	0.00	-4	-4	0	-5.00	-4.67	-0.33
238	ยโสธร	เลิงนกทา	5.00	4.33	0.67	0.71	0	0	0	0.00	-1	0	-1	-5.00	-4.33	-0.67
239	หนองบัวลำภู	ศรีบุญเรือง	5.00	5.33	0.00	0.71	0	0	0	0.00	-2	-2	0	-5.00	-5.33	0.00
240	กาญจนบุรี	ทองผาภูมิ	5.00	5.33	0.33	0.71	0	0	0	0.00	-4	-3	-1	-5.00	-5.33	-0.33
241	สุรินทร์	ศีขรภูมิ	5.00	5.33	1.33	0.71	0	0	0	0.00	-3	-3	-1	-5.00	-5.33	-1.33
242	มหาสารคาม	วาปีปทุม	5.00	5.00	1.00	0.71	0	0	0	0.00	-3	-1	-2	-5.00	-5.00	-1.00

สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	ค่าเฉลี่ย 3 ปี (2561-2563)			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน 2560-2562	สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน ปีใหม่ 2563	เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา			เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ย 3 ปี		
			จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต	จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต
243	นครศรีธรรมราช	หัวไทร	5.00	5.67	0.00	0.71	0	0	0	0.00	-3	-3	0	-5.00	-5.67	0.00
244	อุทัยธานี	ทัพทัน	5.00	6.00	0.00	0.71	0	0	0	0.00	-5	-7	0	-5.00	-6.00	0.00
245	เขียงราย	เขียงทอง	5.00	5.00	0.33	0.71	0	0	0	0.00	-5	-5	0	-5.00	-5.00	-0.33
246	สุราษฎร์ธานี	พระแสง	5.00	5.33	0.33	0.71	0	0	0	0.00	-5	-5	0	-5.00	-5.33	-0.33
247	นครศรีธรรมราช	บางขัน	5.00	6.33	0.00	0.71	0	0	0	0.00	-2	-2	0	-5.00	-6.33	0.00
248	น่าน	ปัว	5.00	4.00	1.33	0.71	0	0	0	0.00	-4	-2	-2	-5.00	-4.00	-1.33
249	ชัยนาท	มโนรมย์	5.00	4.67	0.67	0.71	0	0	0	0.00	-5	-4	-1	-5.00	-4.67	-0.67
250	พระนครศรีอยุธยา	เสนา	5.00	4.67	1.33	0.71	0	0	0	0.00	-6	-4	-3	-5.00	-4.67	-1.33
251	ตรัง	นาโยง	5.00	6.00	0.00	0.71	0	0	0	0.00	-3	-3	0	-5.00	-6.00	0.00
252	สิงห์บุรี	อินทร์บุรี	5.00	4.67	0.67	0.71	0	0	0	0.00	-5	-3	-2	-5.00	-4.67	-0.67
253	ลพบุรี	โคกสำโรง	5.00	5.00	0.33	0.71	0	0	0	0.00	-6	-6	0	-5.00	-5.00	-0.33
254	มหาสารคาม	กันทรวิชัย	5.00	5.33	0.00	0.71	0	0	0	0.00	-8	-8	0	-5.00	-5.33	0.00
255	พังงา	ท้ายเหมือง	5.00	5.33	1.00	0.71	0	0	0	0.00	-7	-10	0	-5.00	-5.33	-1.00
256	ระยอง	ปลวกแดง	5.00	2.33	2.67	0.71	0	0	0	0.00	-3	0	-3	-5.00	-2.33	-2.67
257	ปัตตานี	หนองจิก	5.00	5.00	0.33	0.71	0	0	0	0.00	-5	-5	-1	-5.00	-5.00	-0.33
258	อุดรดิตถ์	ตรอน	5.00	5.00	0.67	0.71	0	0	0	0.00	-8	-8	0	-5.00	-5.00	-0.67
259	ระยอง	เมืองระยอง	5.00	4.00	2.00	0.71	0	0	0	0.00	-6	-3	-4	-5.00	-4.00	-2.00
260	พังงา	เมืองพังงา	5.00	5.00	0.33	0.71	0	0	0	0.00	-6	-6	0	-5.00	-5.00	-0.33
261	นครราชสีมา	จักราช	5.00	5.33	0.00	0.71	0	0	0	0.00	-8	-9	0	-5.00	-5.33	0.00
262	พิษณุโลก	บางระกำ	4.67	4.00	0.67	0.67	0	0	0	0.00	-1	0	-1	-4.67	-4.00	-0.67
263	ราชบุรี	ดำเนินสะดวก	4.67	4.33	1.33	0.67	0	0	0	0.00	-4	-3	-1	-4.67	-4.33	-1.33
264	ร้อยเอ็ด	โพนทอง	4.67	4.33	0.67	0.67	0	0	0	0.00	-2	-2	0	-4.67	-4.33	-0.67

สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	ค่าเฉลี่ย 3 ปี (2561-2563)			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน 2560-2562	สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน ปีใหม่ 2563	เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา			เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ย 3 ปี		
			จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต	จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต
265	เชียงใหม่	เชียงดาว	4.67	4.67	0.67	0.67	0	0	0	0.00	-2	-2	0	-4.67	-4.67	-0.67
266	พิษณุโลก	นครไทย	4.67	4.67	0.33	0.67	0	0	0	0.00	-4	-4	0	-4.67	-4.67	-0.33
267	เพชรบุรี	บ้านลาด	4.67	5.33	0.00	0.67	0	0	0	0.00	-4	-4	0	-4.67	-5.33	0.00
268	อุดรดิตถ์	น้ำปาด	4.67	5.00	0.00	0.67	0	0	0	0.00	-4	-4	0	-4.67	-5.00	0.00
269	พิษณุโลก	เนินมะปราง	4.67	4.00	1.00	0.67	0	0	0	0.00	-5	-4	-1	-4.67	-4.00	-1.00
270	บึงกาฬ	เซกา	4.67	4.67	0.33	0.67	0	0	0	0.00	-1	-2	0	-4.67	-4.67	-0.33
271	ตราด	บ่อไร่	4.67	5.33	0.33	0.67	0	0	0	0.00	-8	-9	0	-4.67	-5.33	-0.33
272	เพชรบุรี	แก่งกระจาน	4.67	6.33	1.33	0.67	0	0	0	0.00	-2	-2	0	-4.67	-6.33	-1.33
273	เชียงใหม่	แม่แตง	4.67	5.33	0.67	0.67	0	0	0	0.00	-3	-4	0	-4.67	-5.33	-0.67
274	สระแก้ว	วังสมบูรณ์	4.67	5.67	0.00	0.67	0	0	0	0.00	-4	-5	0	-4.67	-5.67	0.00
275	พัทลุง	ป่าบอน	4.67	5.33	0.00	0.67	0	0	0	0.00	-4	-5	0	-4.67	-5.33	0.00
276	แพร่	วังชิ้น	4.67	5.00	1.00	0.67	0	0	0	0.00	-2	-1	-1	-4.67	-5.00	-1.00
277	ขอนแก่น	เมืองขอนแก่น	4.67	2.00	4.33	0.67	0	0	0	0.00	-3	-2	-2	-4.67	-2.00	-4.33
278	พระนครศรีอยุธยา	บางปะหัน	4.67	5.67	0.00	0.67	0	0	0	0.00	-6	-9	0	-4.67	-5.67	0.00
279	สุราษฎร์ธานี	เกาะพะงัน	4.67	4.67	0.67	0.67	0	0	0	0.00	-6	-5	-1	-4.67	-4.67	-0.67
280	กาญจนบุรี	บ่อพลอย	4.67	5.00	0.33	0.67	0	0	0	0.00	-5	-5	0	-4.67	-5.00	-0.33
281	พะเยา	ภูซาง	4.67	5.00	0.00	0.67	0	0	0	0.00	-4	-5	0	-4.67	-5.00	0.00
282	จันทบุรี	นายายอาม	4.67	4.67	1.00	0.67	0	0	0	0.00	-4	-2	-2	-4.67	-4.67	-1.00
283	ตราด	แหลมงอบ	4.67	6.00	0.00	0.67	0	0	0	0.00	-4	-4	0	-4.67	-6.00	0.00
284	ขอนแก่น	น้ำพอง	4.67	4.67	0.33	0.67	0	0	0	0.00	-3	-3	0	-4.67	-4.67	-0.33
285	นนทบุรี	บางกรวย	4.67	4.00	1.00	0.67	0	0	0	0.00	-6	-6	0	-4.67	-4.00	-1.00
286	สุรินทร์	ชุมพลบุรี	4.67	5.67	0.33	0.67	0	0	0	0.00	-6	-8	-1	-4.67	-5.67	-0.33

สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	ค่าเฉลี่ย 3 ปี (2561-2563)			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน 2560-2562	สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน ปีใหม่ 2563	เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา			เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ย 3 ปี		
			จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต	จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต
287	นครราชสีมา	โนนสูง	4.33	4.33	1.00	0.62	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-4.33	-4.33	-1.00
288	อุดรธานี	วังสามหมอ	4.33	5.33	0.67	0.62	0	0	0	0.00	-2	-2	0	-4.33	-5.33	-0.67
289	สุพรรณบุรี	ด่านช้าง	4.33	3.67	1.00	0.62	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-4.33	-3.67	-1.00
290	สิงห์บุรี	บางระจัน	4.33	4.33	0.00	0.62	0	0	0	0.00	-2	-2	0	-4.33	-4.33	0.00
291	สุราษฎร์ธานี	ไชยา	4.33	4.33	0.00	0.62	0	0	0	0.00	-4	-4	0	-4.33	-4.33	0.00
292	ปัตตานี	ยะหริ่ง	4.33	5.67	0.00	0.62	0	0	0	0.00	-2	-3	0	-4.33	-5.67	0.00
293	ชัยนาท	หันคา	4.33	4.67	0.67	0.62	0	0	0	0.00	-2	-1	-1	-4.33	-4.67	-0.67
294	ประจวบคีรีขันธ์	สามร้อยยอด	4.33	5.00	0.67	0.62	0	0	0	0.00	-3	-3	0	-4.33	-5.00	-0.67
295	กระบี่	เหนือคลอง	4.33	3.67	1.00	0.62	0	0	0	0.00	-4	-3	-1	-4.33	-3.67	-1.00
296	เพชรบูรณ์	วิเชียรบุรี	4.33	4.67	0.67	0.62	0	0	0	0.00	-3	-2	-2	-4.33	-4.67	-0.67
297	ปราจีนบุรี	ประจันตคาม	4.33	3.67	0.67	0.62	0	0	0	0.00	-5	-5	0	-4.33	-3.67	-0.67
298	บุรีรัมย์	โนนดินแดง	4.33	4.67	0.00	0.62	0	0	0	0.00	-2	-2	0	-4.33	-4.67	0.00
299	มุกดาหาร	หนองสูง	4.33	5.33	0.00	0.62	0	0	0	0.00	-4	-4	0	-4.33	-5.33	0.00
300	ลำพูน	บ้านโฮ่ง	4.33	4.33	0.00	0.62	0	0	0	0.00	-2	-2	0	-4.33	-4.33	0.00
301	น่าน	ภูเพียง	4.33	6.00	0.00	0.62	0	0	0	0.00	-5	-10	0	-4.33	-6.00	0.00
302	สงขลา	คลองหอยโข่ง	4.33	4.33	0.00	0.62	0	0	0	0.00	-4	-4	0	-4.33	-4.33	0.00
303	สุโขทัย	กงไกรลาศ	4.33	4.67	0.00	0.62	0	0	0	0.00	-5	-6	0	-4.33	-4.67	0.00
304	ลำปาง	แจ้ห่ม	4.33	4.33	0.33	0.62	0	0	0	0.00	-4	-3	-1	-4.33	-4.33	-0.33
305	นครราชสีมา	ชุมพวง	4.33	3.67	1.00	0.62	0	0	0	0.00	-3	-3	0	-4.33	-3.67	-1.00
306	จันทบุรี	สอยดาว	4.33	4.33	0.33	0.62	0	0	0	0.00	-7	-7	0	-4.33	-4.33	-0.33
307	นครปฐม	พุทธมณฑล	4.33	4.33	0.67	0.62	0	0	0	0.00	-7	-8	0	-4.33	-4.33	-0.67
308	อุดรธานี	เพ็ญ	4.00	4.00	0.00	0.57	0	0	0	0.00	-2	-2	0	-4.00	-4.00	0.00

สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	ค่าเฉลี่ย 3 ปี (2561-2563)			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน 2560-2562	สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน ปีใหม่ 2563	เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา			เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ย 3 ปี		
			จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต	จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต
309	ขอนแก่น	หนองเรือ	4.00	4.00	0.33	0.57	0	0	0	0.00	0	0	0	-4.00	-4.00	-0.33
310	จันทบุรี	แก่งหางแมว	4.00	4.33	1.33	0.57	0	0	0	0.00	-1	-2	0	-4.00	-4.33	-1.33
311	เชียงใหม่	ฮอด	4.00	4.67	1.67	0.57	0	0	0	0.00	-2	-2	0	-4.00	-4.67	-1.67
312	ยโสธร	ป่าดัว	4.00	4.67	0.00	0.57	0	0	0	0.00	-3	-4	0	-4.00	-4.67	0.00
313	น่าน	นาน้อย	4.00	4.33	0.00	0.57	0	0	0	0.00	-2	-3	0	-4.00	-4.33	0.00
314	กระบี่	เขาพนม	4.00	4.00	1.00	0.57	0	0	0	0.00	-4	-4	0	-4.00	-4.00	-1.00
315	กระบี่	ปลายพระยา	4.00	6.00	0.33	0.57	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-4.00	-6.00	-0.33
316	ระนอง	กระบุรี	4.00	4.33	0.33	0.57	0	0	0	0.00	-2	-1	-1	-4.00	-4.33	-0.33
317	ตาก	สามเงา	4.00	4.33	0.00	0.57	0	0	0	0.00	-2	-2	0	-4.00	-4.33	0.00
318	ราชบุรี	สวนผึ้ง	4.00	4.67	0.33	0.57	0	0	0	0.00	0	0	0	-4.00	-4.67	-0.33
319	นครศรีธรรมราช	ขนอม	4.00	4.33	0.00	0.57	0	0	0	0.00	-2	-2	0	-4.00	-4.33	0.00
320	ปราจีนบุรี	บ้านสร้าง	4.00	3.67	0.67	0.57	0	0	0	0.00	-3	-3	0	-4.00	-3.67	-0.67
321	ลำปาง	งาว	4.00	6.33	1.00	0.57	0	0	0	0.00	-3	-5	-1	-4.00	-6.33	-1.00
322	ศรีสะเกษ	กันทรลักษ์	4.00	7.67	4.00	0.57	0	0	0	0.00	-2	-1	-1	-4.00	-7.67	-4.00
323	บึงกาฬ	บึงโขงหลง	4.00	4.00	0.00	0.57	0	0	0	0.00	-2	-2	0	-4.00	-4.00	0.00
324	ลพบุรี	หนองม่วง	4.00	5.67	0.33	0.57	0	0	0	0.00	-4	-4	0	-4.00	-5.67	-0.33
325	นครพนม	เรณูนคร	4.00	4.67	0.33	0.57	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-4.00	-4.67	-0.33
326	กาญจนบุรี	หนองปรือ	4.00	4.67	0.33	0.57	0	0	0	0.00	-2	-4	0	-4.00	-4.67	-0.33
327	พระนครศรีอยุธยา	บางบาล	4.00	3.67	0.67	0.57	0	0	0	0.00	-4	-3	-1	-4.00	-3.67	-0.67
328	ปัตตานี	สายบุรี	4.00	4.00	0.67	0.57	0	0	0	0.00	-4	-5	-1	-4.00	-4.00	-0.67
329	ร้อยเอ็ด	เกษตรวิสัย	4.00	3.33	1.33	0.57	0	0	0	0.00	-4	-4	-2	-4.00	-3.33	-1.33
330	ลำปาง	วังเหนือ	4.00	4.00	0.33	0.57	0	0	0	0.00	-4	-4	-1	-4.00	-4.00	-0.33

สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	ค่าเฉลี่ย 3 ปี (2561-2563)			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน 2560-2562	สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน ปีใหม่ 2563	เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา			เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ย 3 ปี		
			จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต	จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต
331	อุดรดิตถ์	ทองแสนขัน	4.00	3.00	1.00	0.57	0	0	0	0.00	-5	-3	-2	-4.00	-3.00	-1.00
332	ตราด	เกาะช้าง	4.00	4.00	0.33	0.57	0	0	0	0.00	-6	-6	0	-4.00	-4.00	-0.33
333	พระนครศรีอยุธยา	นครหลวง	4.00	4.00	0.67	0.57	0	0	0	0.00	-5	-5	-2	-4.00	-4.00	-0.67
334	สงขลา	สะบ้าย้อย	4.00	3.67	0.33	0.57	0	0	0	0.00	-5	-5	0	-4.00	-3.67	-0.33
335	ขอนแก่น	ข้าสูง	4.00	4.33	0.00	0.57	0	0	0	0.00	-5	-5	0	-4.00	-4.33	0.00
336	ขอนแก่น	อุบลรัตน์	4.00	4.67	1.33	0.57	0	0	0	0.00	-8	-8	0	-4.00	-4.67	-1.33
337	ชุมพร	ทุ่งตะโก	4.00	3.67	0.33	0.57	0	0	0	0.00	-5	-5	0	-4.00	-3.67	-0.33
338	เชียงใหม่	หางดง	4.00	4.00	0.00	0.57	0	0	0	0.00	-6	-6	0	-4.00	-4.00	0.00
339	นครพนม	บ้านแพง	4.00	4.00	0.00	0.57	0	0	0	0.00	-7	-7	0	-4.00	-4.00	0.00
340	กระบี่	เกาะลันตา	4.00	4.33	0.00	0.57	0	0	0	0.00	-6	-6	0	-4.00	-4.33	0.00
341	นครราชสีมา	โชคชัย	3.67	3.67	0.00	0.52	0	0	0	0.00	-4	-4	0	-3.67	-3.67	0.00
342	สุราษฎร์ธานี	คีรีรัฐนิคม	3.67	4.33	0.00	0.52	0	0	0	0.00	-2	-2	0	-3.67	-4.33	0.00
343	สุราษฎร์ธานี	เคียนซา	3.67	3.67	0.00	0.52	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-3.67	-3.67	0.00
344	สุโขทัย	สวรรคโลก	3.67	4.00	0.00	0.52	0	0	0	0.00	-2	-2	0	-3.67	-4.00	0.00
345	บุรีรัมย์	พุทไธสง	3.67	3.33	0.33	0.52	0	0	0	0.00	-1	0	-1	-3.67	-3.33	-0.33
346	บุรีรัมย์	เมืองบุรีรัมย์	3.67	2.00	1.67	0.52	0	0	0	0.00	-5	-4	-1	-3.67	-2.00	-1.67
347	เชียงราย	แม่สรวย	3.67	3.67	0.33	0.52	0	0	0	0.00	-4	-4	-1	-3.67	-3.67	-0.33
348	นครศรีธรรมราช	ปากพนัง	3.67	3.67	0.00	0.52	0	0	0	0.00	-3	-3	0	-3.67	-3.67	0.00
349	นครสวรรค์	เมืองนครสวรรค์	3.67	2.33	1.33	0.52	0	0	0	0.00	-3	-3	0	-3.67	-2.33	-1.33
350	นครศรีธรรมราช	จวาง	3.67	3.67	0.33	0.52	0	0	0	0.00	-3	-4	0	-3.67	-3.67	-0.33
351	ศรีสะเกษ	ปรางค์กู่	3.67	3.67	0.33	0.52	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-3.67	-3.67	-0.33
352	พิจิตร	โพธิ์ประทับช้าง	3.67	4.33	0.33	0.52	0	0	0	0.00	-3	-4	0	-3.67	-4.33	-0.33

สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	ค่าเฉลี่ย 3 ปี (2561-2563)			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน 2560-2562	สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน ปีใหม่ 2563	เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา			เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ย 3 ปี		
			จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต	จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต
353	ประจวบคีรีขันธ์	กุยบุรี	3.67	3.33	0.33	0.52	0	0	0	0.00	-4	-4	0	-3.67	-3.33	-0.33
354	พิจิตร	โพทะเล	3.67	4.00	0.67	0.52	0	0	0	0.00	-3	-3	-1	-3.67	-4.00	-0.67
355	ยโสธร	เมืองยโสธร	3.67	8.00	1.33	0.52	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-3.67	-8.00	-1.33
356	หนองบัวลำภู	โนนสัง	3.67	4.00	0.00	0.52	0	0	0	0.00	-7	-8	0	-3.67	-4.00	0.00
357	แม่ฮ่องสอน	แม่สะเรียง	3.67	3.67	0.00	0.52	0	0	0	0.00	-3	-3	0	-3.67	-3.67	0.00
358	เชียงราย	แม่ฟ้าหลวง	3.67	5.33	0.00	0.52	0	0	0	0.00	-2	-3	0	-3.67	-5.33	0.00
359	ลพบุรี	ท่าหลวง	3.67	3.33	0.33	0.52	0	0	0	0.00	-6	-6	0	-3.67	-3.33	-0.33
360	สุโขทัย	เมืองสุโขทัย	3.67	7.33	0.33	0.52	0	0	0	0.00	-2	-2	0	-3.67	-7.33	-0.33
361	ยะลา	เบตง	3.67	3.67	0.00	0.52	0	0	0	0.00	-6	-6	0	-3.67	-3.67	0.00
362	พระนครศรีอยุธยา	บางไทร	3.67	4.33	0.33	0.52	0	0	0	0.00	-3	-5	0	-3.67	-4.33	-0.33
363	เพชรบูรณ์	หนองไผ่	3.67	3.67	0.67	0.52	0	0	0	0.00	-3	-3	-1	-3.67	-3.67	-0.67
364	ลำปาง	เถิน	3.67	3.67	0.00	0.52	0	0	0	0.00	-4	-4	0	-3.67	-3.67	0.00
365	เพชรบุรี	บ้านแหลม	3.67	3.67	0.00	0.52	0	0	0	0.00	-5	-5	0	-3.67	-3.67	0.00
366	ดรง	สีเกา	3.67	4.00	0.00	0.52	0	0	0	0.00	-5	-5	0	-3.67	-4.00	0.00
367	ชลบุรี	ลัดทีบ	3.67	3.67	0.00	0.52	0	0	0	0.00	-4	-4	0	-3.67	-3.67	0.00
368	ตาก	ท่าสองยาง	3.67	3.67	0.00	0.52	0	0	0	0.00	-5	-5	0	-3.67	-3.67	0.00
369	สุรินทร์	สนม	3.67	4.00	0.00	0.52	0	0	0	0.00	-6	-6	0	-3.67	-4.00	0.00
370	สมุทรปราการ	เมืองสมุทรปราการ	3.67	2.00	3.00	0.52	0	0	0	0.00	-4	-2	-3	-3.67	-2.00	-3.00
371	กาญจนบุรี	สังขละบุรี	3.67	3.33	0.67	0.52	0	0	0	0.00	-5	-3	-2	-3.67	-3.33	-0.67
372	ปทุมธานี	สามโคก	3.67	3.67	0.67	0.52	0	0	0	0.00	-4	-4	0	-3.67	-3.67	-0.67
373	นครปฐม	ดอนตูม	3.67	4.33	1.00	0.52	0	0	0	0.00	-4	-3	-2	-3.67	-4.33	-1.00
374	สงขลา	บางกล่ำ	3.67	3.33	1.00	0.52	0	0	0	0.00	-4	-3	-1	-3.67	-3.33	-1.00

สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	ค่าเฉลี่ย 3 ปี (2561-2563)			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน 2560-2562	สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน ปีใหม่ 2563	เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา			เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ย 3 ปี		
			จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต	จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต
375	สงขลา	สิงหนคร	3.67	4.67	0.00	0.52	0	0	0	0.00	-6	-8	0	-3.67	-4.67	0.00
376	พัทลุง	บางแก้ว	3.67	4.33	0.00	0.52	0	0	0	0.00	-6	-7	0	-3.67	-4.33	0.00
377	ศรีสะเกษ	วังหิน	3.67	4.33	0.33	0.52	0	0	0	0.00	-9	-11	-1	-3.67	-4.33	-0.33
378	ลำพูน	แม่ทา	3.33	3.67	0.33	0.48	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-3.33	-3.67	-0.33
379	สุรินทร์	รัตนบุรี	3.33	3.67	0.00	0.48	0	0	0	0.00	-2	-3	0	-3.33	-3.67	0.00
380	นราธิวาส	ตากใบ	3.33	4.33	0.00	0.48	0	0	0	0.00	-2	-2	0	-3.33	-4.33	0.00
381	พิษณุโลก	บางกระพุ่ม	3.33	3.00	0.67	0.48	0	0	0	0.00	-2	-1	-1	-3.33	-3.00	-0.67
382	นครพนม	นาหว้า	3.33	2.67	1.00	0.48	0	0	0	0.00	-1	-1	-1	-3.33	-2.67	-1.00
383	จันทบุรี	โป่งน้ำร้อน	3.33	3.33	0.00	0.48	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-3.33	-3.33	0.00
384	ร้อยเอ็ด	อาจสามารถ	3.33	2.33	1.00	0.48	0	0	0	0.00	-2	-1	-1	-3.33	-2.33	-1.00
385	ขอนแก่น	เขาสวนกวาง	3.33	3.33	0.00	0.48	0	0	0	0.00	-3	-3	0	-3.33	-3.33	0.00
386	บุรีรัมย์	คูเมือง	3.33	5.00	1.00	0.48	0	0	0	0.00	-1	-2	-1	-3.33	-5.00	-1.00
387	ราชบุรี	จอมบึง	3.33	3.00	0.33	0.48	0	0	0	0.00	-3	-3	0	-3.33	-3.00	-0.33
388	สงขลา	เทพา	3.33	3.00	0.33	0.48	0	0	0	0.00	-4	-4	0	-3.33	-3.00	-0.33
389	พิจิตร	สากเหล็ก	3.33	4.00	0.00	0.48	0	0	0	0.00	-3	-3	0	-3.33	-4.00	0.00
390	ตาก	บ้านตาก	3.33	3.67	0.33	0.48	0	0	0	0.00	-4	-3	-1	-3.33	-3.67	-0.33
391	สุราษฎร์ธานี	บ้านนาเดิม	3.33	3.33	0.00	0.48	0	0	0	0.00	-2	-2	0	-3.33	-3.33	0.00
392	นครราชสีมา	ประทาย	3.33	2.67	0.67	0.48	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-3.33	-2.67	-0.67
393	มุกดาหาร	นิคมคำสร้อย	3.33	3.00	0.33	0.48	0	0	0	0.00	-4	-4	0	-3.33	-3.00	-0.33
394	กาญจนบุรี	ไทรโยค	3.33	3.67	0.00	0.48	0	0	0	0.00	-2	-2	0	-3.33	-3.67	0.00
395	กาญจนบุรี	ด่านมะขามเตี้ย	3.33	5.00	0.00	0.48	0	0	0	0.00	-3	-6	0	-3.33	-5.00	0.00
396	กาฬสินธุ์	หนองกุงศรี	3.33	3.00	0.33	0.48	0	0	0	0.00	-2	-1	-1	-3.33	-3.00	-0.33

สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	ค่าเฉลี่ย 3 ปี (2561-2563)			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน 2560-2562	สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน ปีใหม่ 2563	เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา			เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ย 3 ปี		
			จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต	จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต
397	พิจิตร	วชิรบำรุง	3.33	3.67	0.00	0.48	0	0	0	0.00	-5	-5	0	-3.33	-3.67	0.00
398	น่าน	นาหมื่น	3.33	4.67	0.00	0.48	0	0	0	0.00	-3	-6	0	-3.33	-4.67	0.00
399	ร้อยเอ็ด	เมยวดี	3.33	4.00	0.00	0.48	0	0	0	0.00	-4	-4	0	-3.33	-4.00	0.00
400	นนทบุรี	ไทรม้าย	3.33	3.33	0.33	0.48	0	0	0	0.00	-3	-2	-1	-3.33	-3.33	-0.33
401	ดรง	รชฎา	3.33	3.67	0.33	0.48	0	0	0	0.00	-4	-5	-1	-3.33	-3.67	-0.33
402	ขอนแก่น	หนองสองห้อง	3.33	3.67	0.00	0.48	0	0	0	0.00	-3	-3	0	-3.33	-3.67	0.00
403	น่าน	ทุ่งช้าง	3.33	3.33	0.33	0.48	0	0	0	0.00	-7	-6	-1	-3.33	-3.33	-0.33
404	สกลนคร	โพนนาแก้ว	3.33	3.00	0.33	0.48	0	0	0	0.00	-4	-3	-1	-3.33	-3.00	-0.33
405	หนองคาย	ศรีเชียงใหม่	3.33	3.33	0.33	0.48	0	0	0	0.00	-5	-6	0	-3.33	-3.33	-0.33
406	อุดรดิตร	บ้านโคก	3.33	3.67	0.33	0.48	0	0	0	0.00	-6	-5	-1	-3.33	-3.67	-0.33
407	พะเยา	จุน	3.00	3.00	0.33	0.43	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-3.00	-3.00	-0.33
408	ราชบุรี	ปากท่อ	3.00	3.33	0.00	0.43	0	0	0	0.00	0	0	0	-3.00	-3.33	0.00
409	เชียงราย	เวียงเชียงรุ่ง	3.00	3.67	0.00	0.43	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-3.00	-3.67	0.00
410	สุราษฎร์ธานี	บ้านนาสาร	3.00	3.33	0.67	0.43	0	0	0	0.00	-3	-3	0	-3.00	-3.33	-0.67
411	ตาก	แม่ระมาด	3.00	3.67	0.00	0.43	0	0	0	0.00	-4	-4	0	-3.00	-3.67	0.00
412	อ่างทอง	โพธิ์ทอง	3.00	2.67	0.67	0.43	0	0	0	0.00	-2	-2	0	-3.00	-2.67	-0.67
413	มหาสารคาม	โกสุมพิสัย	3.00	3.00	0.67	0.43	0	0	0	0.00	0	0	0	-3.00	-3.00	-0.67
414	นครศรีธรรมราช	ลานสกา	3.00	3.00	0.00	0.43	0	0	0	0.00	-2	-2	0	-3.00	-3.00	0.00
415	นครราชสีมา	เสิงสาง	3.00	2.00	1.33	0.43	0	0	0	0.00	-2	-1	-2	-3.00	-2.00	-1.33
416	ชัยนาท	สรรพยา	3.00	3.00	0.33	0.43	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-3.00	-3.00	-0.33
417	นครสวรรค์	หนองบัว	3.00	2.67	0.33	0.43	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-3.00	-2.67	-0.33
418	ลำพูน	บ้านธิ	3.00	3.33	0.00	0.43	0	0	0	0.00	-3	-3	0	-3.00	-3.33	0.00

สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	ค่าเฉลี่ย 3 ปี (2561-2563)			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน 2560-2562	สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน ปีใหม่ 2563	เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา			เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ย 3 ปี		
			จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต	จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต
419	เชียงราย	เวียงแก่น	3.00	3.33	0.00	0.43	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-3.00	-3.33	0.00
420	ลพบุรี	สระโบสถ์	3.00	3.00	0.33	0.43	0	0	0	0.00	-4	-5	0	-3.00	-3.00	-0.33
421	สุรินทร์	สำโรงทาบ	3.00	3.33	0.00	0.43	0	0	0	0.00	-3	-4	0	-3.00	-3.33	0.00
422	พัทลุง	ศรีนครินทร์	3.00	4.00	0.67	0.43	0	0	0	0.00	0	0	0	-3.00	-4.00	-0.67
423	นครศรีธรรมราช	พรหมคีรี	3.00	3.33	0.00	0.43	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-3.00	-3.33	0.00
424	ยะลา	ยะหา	3.00	3.67	0.00	0.43	0	0	0	0.00	-4	-6	0	-3.00	-3.67	0.00
425	ตรัง	วังวิเศษ	3.00	4.33	0.00	0.43	0	0	0	0.00	-7	-11	0	-3.00	-4.33	0.00
426	นครราชสีมา	พระทองคำ	3.00	2.67	1.33	0.43	0	0	0	0.00	-1	-1	-1	-3.00	-2.67	-1.33
427	สระแก้ว	ตาพระยา	3.00	3.67	0.00	0.43	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-3.00	-3.67	0.00
428	มหาสารคาม	นาइन	3.00	3.67	0.00	0.43	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-3.00	-3.67	0.00
429	ศรีสะเกษ	ยางชุมน้อย	3.00	3.33	0.00	0.43	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-3.00	-3.33	0.00
430	ฉะเชิงเทรา	บางคล้า	3.00	4.33	0.67	0.43	0	0	0	0.00	-2	-2	0	-3.00	-4.33	-0.67
431	เชียงราย	พญาเม็งราย	3.00	3.00	0.33	0.43	0	0	0	0.00	-4	-4	-1	-3.00	-3.00	-0.33
432	บึงกาฬ	พรเจริญ	3.00	3.00	0.33	0.43	0	0	0	0.00	-1	0	-1	-3.00	-3.00	-0.33
433	มุกดาหาร	ดงหลวง	3.00	3.00	0.00	0.43	0	0	0	0.00	-2	-2	0	-3.00	-3.00	0.00
434	ลพบุรี	โคกเจริญ	3.00	2.33	0.67	0.43	0	0	0	0.00	-2	-1	-1	-3.00	-2.33	-0.67
435	ศรีสะเกษ	ขุขันธ์	3.00	3.33	0.67	0.43	0	0	0	0.00	-1	-2	0	-3.00	-3.33	-0.67
436	สระแก้ว	โคกสูง	3.00	2.67	0.33	0.43	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-3.00	-2.67	-0.33
437	อ่างทอง	ป่าโมก	3.00	3.67	0.33	0.43	0	0	0	0.00	-3	-3	0	-3.00	-3.67	-0.33
438	ลพบุรี	ท่าวัง	3.00	2.67	0.33	0.43	0	0	0	0.00	-3	-3	0	-3.00	-2.67	-0.33
439	สุรินทร์	โนนนารายณ์	3.00	3.00	0.67	0.43	0	0	0	0.00	-2	-1	-2	-3.00	-3.00	-0.67
440	สงขลา	สะเดา	3.00	4.00	0.00	0.43	0	0	0	0.00	-2	-2	0	-3.00	-4.00	0.00

สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	ค่าเฉลี่ย 3 ปี (2561-2563)			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน 2560-2562	สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน ปีใหม่ 2563	เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา			เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ย 3 ปี		
			จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต	จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต
441	สุราษฎร์ธานี	พนม	3.00	3.33	0.33	0.43	0	0	0	0.00	-4	-5	0	-3.00	-3.33	-0.33
442	อุทัยธานี	ห้วยคด	3.00	2.33	0.67	0.43	0	0	0	0.00	-5	-3	-2	-3.00	-2.33	-0.67
443	ชุมพร	ละแม	3.00	2.67	0.33	0.43	0	0	0	0.00	-4	-4	0	-3.00	-2.67	-0.33
444	บุรีรัมย์	โนนสุวรรณ	3.00	3.00	0.00	0.43	0	0	0	0.00	-4	-4	0	-3.00	-3.00	0.00
445	ยะลา	บันนังสตา	3.00	3.00	0.00	0.43	0	0	0	0.00	-5	-5	0	-3.00	-3.00	0.00
446	ระยอง	เขาชะเมา	3.00	3.33	0.00	0.43	0	0	0	0.00	-4	-4	0	-3.00	-3.33	0.00
447	สงขลา	สทิงพระ	3.00	3.33	0.67	0.43	0	0	0	0.00	-4	-5	-1	-3.00	-3.33	-0.67
448	เชียงราย	ป่าแดด	3.00	4.00	0.67	0.43	0	0	0	0.00	-4	-7	0	-3.00	-4.00	-0.67
449	ขอนแก่น	พระยืน	3.00	3.33	0.00	0.43	0	0	0	0.00	-5	-6	0	-3.00	-3.33	0.00
450	สุรินทร์	ปราสาท	2.67	2.00	1.00	0.38	0	0	0	0.00	-1	0	-1	-2.67	-2.00	-1.00
451	จันทบุรี	ท่าใหม่	2.67	2.00	0.67	0.38	0	0	0	0.00	-2	-1	-1	-2.67	-2.00	-0.67
452	จันทบุรี	ขลุง	2.67	2.33	0.33	0.38	0	0	0	0.00	-1	0	-1	-2.67	-2.33	-0.33
453	บึงกาฬ	ปากคาด	2.67	2.67	0.33	0.38	0	0	0	0.00	-1	-2	0	-2.67	-2.67	-0.33
454	ลำปาง	แม่ทะ	2.67	3.00	0.00	0.38	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-2.67	-3.00	0.00
455	อุดรธานี	กุดจับ	2.67	2.67	0.00	0.38	0	0	0	0.00	0	0	0	-2.67	-2.67	0.00
456	เชียงราย	เวียงชัย	2.67	2.33	0.33	0.38	0	0	0	0.00	0	0	0	-2.67	-2.33	-0.33
457	ชัยนาท	วัดสิงห์	2.67	2.33	0.33	0.38	0	0	0	0.00	-2	-2	0	-2.67	-2.33	-0.33
458	เชียงใหม่	ดอยเต่า	2.67	2.33	0.67	0.38	0	0	0	0.00	-4	-3	-2	-2.67	-2.33	-0.67
459	เชียงราย	เชียงแสน	2.67	2.67	0.00	0.38	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-2.67	-2.67	0.00
460	สุราษฎร์ธานี	ท่าฉาง	2.67	2.33	0.67	0.38	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-2.67	-2.33	-0.67
461	เพชรบูรณ์	บึงสามพัน	2.67	2.67	0.33	0.38	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-2.67	-2.67	-0.33
462	พิจิตร	สามง่าม	2.67	2.00	0.67	0.38	0	0	0	0.00	-3	-2	-1	-2.67	-2.00	-0.67

สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	ค่าเฉลี่ย 3 ปี (2561-2563)			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน 2560-2562	สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน ปีใหม่ 2563	เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา			เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ย 3 ปี		
			จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต	จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต
463	พัทลุง	ปากพะยูน	2.67	3.00	0.00	0.38	0	0	0	0.00	-2	-2	0	-2.67	-3.00	0.00
464	นครศรีธรรมราช	เชียรใหญ่	2.67	3.33	0.00	0.38	0	0	0	0.00	-2	-2	0	-2.67	-3.33	0.00
465	น่าน	เชียงกลาง	2.67	2.67	0.00	0.38	0	0	0	0.00	-3	-3	0	-2.67	-2.67	0.00
466	เลย	ภูกระดึง	2.67	2.67	0.33	0.38	0	0	0	0.00	-4	-4	-1	-2.67	-2.67	-0.33
467	เลย	ปากชม	2.67	3.00	0.00	0.38	0	0	0	0.00	-3	-3	0	-2.67	-3.00	0.00
468	พิษณุโลก	วัดโบสถ์	2.67	2.33	0.67	0.38	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-2.67	-2.33	-0.67
469	อุบลราชธานี	โขงเจียม	2.67	3.00	0.33	0.38	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-2.67	-3.00	-0.33
470	ลำปาง	เมืองปาน	2.67	2.67	0.00	0.38	0	0	0	0.00	-4	-4	0	-2.67	-2.67	0.00
471	สุโขทัย	บ้านด่านลานหอย	2.67	2.67	0.00	0.38	0	0	0	0.00	-2	-2	0	-2.67	-2.67	0.00
472	อุดรธานี	หนองหาน	2.67	2.67	0.00	0.38	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-2.67	-2.67	0.00
473	นครราชสีมา	บ้านเหลื่อม	2.67	3.00	0.00	0.38	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-2.67	-3.00	0.00
474	มหาสารคาม	นาเชือก	2.67	2.67	0.00	0.38	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-2.67	-2.67	0.00
475	อุทัยธานี	สว่างอารมณ์	2.67	2.67	0.00	0.38	0	0	0	0.00	-4	-4	0	-2.67	-2.67	0.00
476	นครศรีธรรมราช	พระพรหม	2.67	3.00	0.00	0.38	0	0	0	0.00	-2	-2	0	-2.67	-3.00	0.00
477	สกลนคร	บ้านม่วง	2.67	2.00	1.00	0.38	0	0	0	0.00	-3	-2	-1	-2.67	-2.00	-1.00
478	นครนายก	องครักษ์	2.67	3.00	0.00	0.38	0	0	0	0.00	-4	-5	0	-2.67	-3.00	0.00
479	ร้อยเอ็ด	เชียงขวัญ	2.67	3.00	0.00	0.38	0	0	0	0.00	-3	-3	0	-2.67	-3.00	0.00
480	นครพนม	ธาตุพนม	2.67	2.33	0.67	0.38	0	0	0	0.00	-5	-5	-1	-2.67	-2.33	-0.67
481	พัทลุง	ตะโหมด	2.67	2.67	0.00	0.38	0	0	0	0.00	-3	-3	0	-2.67	-2.67	0.00
482	เลย	ภูเรือ	2.67	3.00	0.33	0.38	0	0	0	0.00	-3	-4	0	-2.67	-3.00	-0.33
483	สงขลา	ควนเนียง	2.67	3.00	0.00	0.38	0	0	0	0.00	-4	-5	0	-2.67	-3.00	0.00
484	อ่างทอง	สามโก้	2.67	2.67	0.33	0.38	0	0	0	0.00	-5	-6	0	-2.67	-2.67	-0.33

สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	ค่าเฉลี่ย 3 ปี (2561-2563)			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน 2560-2562	สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน ปีใหม่ 2563	เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา			เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ย 3 ปี		
			จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต	จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต
485	ตาก	อุ้มผาง	2.67	2.67	0.33	0.38	0	0	0	0.00	-3	-3	-1	-2.67	-2.67	-0.33
486	อ่างทอง	แสวงหา	2.67	3.00	0.00	0.38	0	0	0	0.00	-4	-4	0	-2.67	-3.00	0.00
487	อุบลราชธานี	วารินชำราบ	2.67	2.00	0.67	0.38	0	0	0	0.00	-4	-3	-1	-2.67	-2.00	-0.67
488	หนองคาย	สระใคร	2.67	3.00	0.00	0.38	0	0	0	0.00	-4	-5	0	-2.67	-3.00	0.00
489	พัทลุง	กงหรา	2.67	2.67	0.00	0.38	0	0	0	0.00	-4	-4	0	-2.67	-2.67	0.00
490	หนองคาย	รัตนวาปี	2.67	3.00	0.00	0.38	0	0	0	0.00	-5	-6	0	-2.67	-3.00	0.00
491	กาญจนบุรี	ศรีสวัสดิ์	2.67	2.67	0.00	0.38	0	0	0	0.00	-5	-5	0	-2.67	-2.67	0.00
492	อุดรธานี	ทุ่งฝน	2.33	3.33	0.00	0.33	0	0	0	0.00	0	0	0	-2.33	-3.33	0.00
493	นครสวรรค์	ลาดยาว	2.33	1.67	1.67	0.33	0	0	0	0.00	-2	-1	-1	-2.33	-1.67	-1.67
494	พะเยา	แม่ใจ	2.33	2.33	0.00	0.33	0	0	0	0.00	0	0	0	-2.33	-2.33	0.00
495	สุโขทัย	ศรีมาศ	2.33	2.33	0.33	0.33	0	0	0	0.00	0	0	0	-2.33	-2.33	-0.33
496	เลย	ผาขาว	2.33	3.00	0.00	0.33	0	0	0	0.00	-2	-2	0	-2.33	-3.00	0.00
497	พิษณุโลก	ชาติตระการ	2.33	2.00	0.33	0.33	0	0	0	0.00	0	0	0	-2.33	-2.00	-0.33
498	สุราษฎร์ธานี	ดอนสัก	2.33	2.67	0.33	0.33	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-2.33	-2.67	-0.33
499	ชลบุรี	บางละมุง	2.33	2.00	0.67	0.33	0	0	0	0.00	-3	-2	-1	-2.33	-2.00	-0.67
500	สิงห์บุรี	ค่ายบางระจัน	2.33	2.33	0.33	0.33	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-2.33	-2.33	-0.33
501	สระบุรี	วังม่วง	2.33	2.00	0.33	0.33	0	0	0	0.00	0	0	0	-2.33	-2.00	-0.33
502	อำนาจเจริญ	หัวตะพาน	2.33	2.33	0.00	0.33	0	0	0	0.00	0	0	0	-2.33	-2.33	0.00
503	สระบุรี	พระพุทธบาท	2.33	2.67	0.00	0.33	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-2.33	-2.67	0.00
504	สกลนคร	ภูพาน	2.33	2.00	1.00	0.33	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-2.33	-2.00	-1.00
505	ราชบุรี	บางแพ	2.33	2.00	0.33	0.33	0	0	0	0.00	0	0	0	-2.33	-2.00	-0.33
506	ยะลา	กรงปินัง	2.33	2.67	0.33	0.33	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-2.33	-2.67	-0.33

สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	ค่าเฉลี่ย 3 ปี (2561-2563)			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน 2560-2562	สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน ปีใหม่ 2563	เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา			เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ย 3 ปี		
			จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต	จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต
507	เลย	นาดวง	2.33	2.67	0.33	0.33	0	0	0	0.00	-3	-3	0	-2.33	-2.67	-0.33
508	กระบี่	ลำทับ	2.33	2.33	0.00	0.33	0	0	0	0.00	-4	-4	0	-2.33	-2.33	0.00
509	นครราชสีมา	สีคิ้ว	2.33	2.00	0.33	0.33	0	0	0	0.00	-3	-3	0	-2.33	-2.00	-0.33
510	นครราชสีมา	สีดา	2.33	2.67	0.33	0.33	0	0	0	0.00	0	0	0	-2.33	-2.67	-0.33
511	ระนอง	กะเปอร์	2.33	2.33	1.00	0.33	0	0	0	0.00	-1	-1	-2	-2.33	-2.33	-1.00
512	ขอนแก่น	บ้านแฮด	2.33	3.00	0.33	0.33	0	0	0	0.00	-2	-3	0	-2.33	-3.00	-0.33
513	นครราชสีมา	หนองบุญนา	2.33	2.33	0.67	0.33	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-2.33	-2.33	-0.67
514	สกลนคร	พังโคน	2.33	2.00	1.33	0.33	0	0	0	0.00	-3	-1	-2	-2.33	-2.00	-1.33
515	สตูล	ควนกาหลง	2.33	4.00	0.00	0.33	0	0	0	0.00	-2	-6	0	-2.33	-4.00	0.00
516	นครศรีธรรมราช	จุฬาภรณ์	2.33	2.33	0.00	0.33	0	0	0	0.00	-3	-3	0	-2.33	-2.33	0.00
517	สุโขทัย	ทุ่งเสลี่ยม	2.33	2.67	0.33	0.33	0	0	0	0.00	-1	0	-1	-2.33	-2.67	-0.33
518	สมุทรสงคราม	บางคนที	2.33	2.33	0.00	0.33	0	0	0	0.00	-3	-3	0	-2.33	-2.33	0.00
519	พระนครศรีอยุธยา	ลาดบัวหลวง	2.33	3.00	0.00	0.33	0	0	0	0.00	-3	-3	0	-2.33	-3.00	0.00
520	นครสวรรค์	ตากฟ้า	2.33	2.33	0.67	0.33	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-2.33	-2.33	-0.67
521	มุกดาหาร	ดอนตาล	2.33	2.00	0.33	0.33	0	0	0	0.00	-2	-2	0	-2.33	-2.00	-0.33
522	นราธิวาส	ระแงะ	2.33	2.67	0.00	0.33	0	0	0	0.00	-3	-3	0	-2.33	-2.67	0.00
523	ลพบุรี	บ้านหมี่	2.33	2.67	0.33	0.33	0	0	0	0.00	-5	-6	-1	-2.33	-2.67	-0.33
524	สมุทรสงคราม	อัมพวา	2.33	2.00	0.33	0.33	0	0	0	0.00	-4	-4	0	-2.33	-2.00	-0.33
525	น่าน	บ้านหลวง	2.33	2.00	0.67	0.33	0	0	0	0.00	-3	-2	-2	-2.33	-2.00	-0.67
526	ศรีสะเกษ	ขุนหาญ	2.33	2.33	0.33	0.33	0	0	0	0.00	-2	-2	0	-2.33	-2.33	-0.33
527	สงขลา	ระโนด	2.33	2.00	0.33	0.33	0	0	0	0.00	-4	-3	-1	-2.33	-2.00	-0.33
528	เชียงใหม่	แม่แจ่ม	2.33	2.33	0.00	0.33	0	0	0	0.00	-4	-4	0	-2.33	-2.33	0.00

สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	ค่าเฉลี่ย 3 ปี (2561-2563)			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน 2560-2562	สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน ปีใหม่ 2563	เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา			เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ย 3 ปี		
			จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต	จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต
529	สกลนคร	โคกศรีสุพรรณ	2.33	2.00	0.33	0.33	0	0	0	0.00	-2	-2	0	-2.33	-2.00	-0.33
530	พัทลุง	ป่าพะยอม	2.33	2.33	0.33	0.33	0	0	0	0.00	-4	-4	0	-2.33	-2.33	-0.33
531	ลำปาง	สบปราบ	2.33	3.33	0.00	0.33	0	0	0	0.00	-5	-8	0	-2.33	-3.33	0.00
532	ศรีสะเกษ	เบญจลักษ์	2.33	3.00	0.33	0.33	0	0	0	0.00	-2	-3	-1	-2.33	-3.00	-0.33
533	อำนาจเจริญ	ขามullan	2.33	2.33	0.00	0.33	0	0	0	0.00	-3	-3	0	-2.33	-2.33	0.00
534	ขอนแก่น	เวียงชัย	2.33	2.33	0.00	0.33	0	0	0	0.00	-4	-4	0	-2.33	-2.33	0.00
535	ร้อยเอ็ด	โพนทราย	2.33	3.00	0.33	0.33	0	0	0	0.00	-4	-6	0	-2.33	-3.00	-0.33
536	หนองคาย	เฝ้าไร่	2.33	2.00	0.33	0.33	0	0	0	0.00	-4	-4	0	-2.33	-2.00	-0.33
537	นครราชสีมา	ปักธงชัย	2.00	2.67	0.33	0.29	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-2.00	-2.67	-0.33
538	ขอนแก่น	กระนวน	2.00	2.00	0.33	0.29	0	0	0	0.00	-3	-4	0	-2.00	-2.00	-0.33
539	พิจิตร	ตะพานหิน	2.00	2.67	0.67	0.29	0	0	0	0.00	-1	-3	0	-2.00	-2.67	-0.67
540	เชียงใหม่	ไชยปราการ	2.00	2.33	0.00	0.29	0	0	0	0.00	0	0	0	-2.00	-2.33	0.00
541	เพชรบูรณ์	เขาค้อ	2.00	2.00	0.67	0.29	0	0	0	0.00	0	0	0	-2.00	-2.00	-0.67
542	สระแก้ว	คลองหาด	2.00	3.00	0.00	0.29	0	0	0	0.00	0	0	0	-2.00	-3.00	0.00
543	ปราจีนบุรี	ศรีมโหสถ	2.00	2.00	0.67	0.29	0	0	0	0.00	-2	-2	0	-2.00	-2.00	-0.67
544	จันทบุรี	เขาคิชฌกูฏ	2.00	2.00	0.00	0.29	0	0	0	0.00	0	0	0	-2.00	-2.00	0.00
545	นครราชสีมา	ห้วยแถลง	2.00	1.33	0.67	0.29	0	0	0	0.00	-3	-2	-1	-2.00	-1.33	-0.67
546	สงขลา	นาหม่อม	2.00	2.67	0.00	0.29	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-2.00	-2.67	0.00
547	น่าน	สองแคว	2.00	2.33	0.00	0.29	0	0	0	0.00	0	0	0	-2.00	-2.33	0.00
548	สุรินทร์	กาบเชิง	2.00	2.33	0.00	0.29	0	0	0	0.00	0	0	0	-2.00	-2.33	0.00
549	นครสวรรค์	ชุมตาบง	2.00	2.33	0.33	0.29	0	0	0	0.00	-1	0	-1	-2.00	-2.33	-0.33
550	นครสวรรค์	ท่าตะโก	2.00	2.00	0.00	0.29	0	0	0	0.00	0	0	0	-2.00	-2.00	0.00

สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	ค่าเฉลี่ย 3 ปี (2561-2563)			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน 2560-2562	สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน ปีใหม่ 2563	เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา			เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ย 3 ปี		
			จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต	จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต
551	ยโสธร	คำเขื่อนแก้ว	2.00	0.67	1.33	0.29	0	0	0	0.00	-1	0	-1	-2.00	-0.67	-1.33
552	สุราษฎร์ธานี	ชัยบุรี	2.00	2.00	0.00	0.29	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-2.00	-2.00	0.00
553	แม่ฮ่องสอน	ปางมะผ้า	2.00	2.00	0.33	0.29	0	0	0	0.00	-3	-3	0	-2.00	-2.00	-0.33
554	ร้อยเอ็ด	เมืองสรวง	2.00	2.33	0.33	0.29	0	0	0	0.00	-2	-2	0	-2.00	-2.33	-0.33
555	สมุทรปราการ	บางพลี	2.00	0.00	2.00	0.29	0	0	0	0.00	-4	0	-4	-2.00	0.00	-2.00
556	เชียงใหม่	ดอยหล่อ	2.00	2.00	0.33	0.29	0	0	0	0.00	-1	-1	-1	-2.00	-2.00	-0.33
557	เพชรบูรณ์	วังโป่ง	2.00	2.00	0.00	0.29	0	0	0	0.00	0	0	0	-2.00	-2.00	0.00
558	สระบุรี	เมืองสระบุรี	2.00	1.67	1.67	0.29	0	0	0	0.00	-1	0	-1	-2.00	-1.67	-1.67
559	นราธิวาส	รือเสาะ	2.00	2.33	0.00	0.29	0	0	0	0.00	0	0	0	-2.00	-2.33	0.00
560	สกลนคร	วาริชภูมิ	2.00	1.67	0.33	0.29	0	0	0	0.00	-3	-2	-1	-2.00	-1.67	-0.33
561	น่าน	แม่จริม	2.00	2.00	0.00	0.29	0	0	0	0.00	-2	-2	0	-2.00	-2.00	0.00
562	สกลนคร	เจริญศิลป์	2.00	1.00	1.33	0.29	0	0	0	0.00	-2	-1	-1	-2.00	-1.00	-1.33
563	เชียงใหม่	เวียงแหง	2.00	2.33	0.00	0.29	0	0	0	0.00	-3	-3	0	-2.00	-2.33	0.00
564	ร้อยเอ็ด	ปทุมรัตต์	2.00	2.00	0.33	0.29	0	0	0	0.00	-1	-2	0	-2.00	-2.00	-0.33
565	หนองบัวลำภู	นาหว้า	2.00	2.00	0.00	0.29	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-2.00	-2.00	0.00
566	สตูล	ควนโดน	2.00	2.33	0.00	0.29	0	0	0	0.00	-2	-3	0	-2.00	-2.33	0.00
567	เชียงใหม่	แม่วาง	2.00	1.67	0.33	0.29	0	0	0	0.00	-2	-1	-1	-2.00	-1.67	-0.33
568	ฉะเชิงเทรา	บ้านโพธิ์	2.00	2.67	0.00	0.29	0	0	0	0.00	-1	-2	0	-2.00	-2.67	0.00
569	สุรินทร์	ศรีณรงค์	2.00	2.00	0.00	0.29	0	0	0	0.00	-3	-3	0	-2.00	-2.00	0.00
570	สระบุรี	เสาไห้	2.00	2.33	0.00	0.29	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-2.00	-2.33	0.00
571	ฉะเชิงเทรา	ราชสาส์น	2.00	1.67	0.33	0.29	0	0	0	0.00	-2	-1	-1	-2.00	-1.67	-0.33
572	สุรินทร์	ท่าตูม	2.00	2.33	0.00	0.29	0	0	0	0.00	-3	-3	0	-2.00	-2.33	0.00

สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	ค่าเฉลี่ย 3 ปี (2561-2563)			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน 2560-2562	สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน ปีใหม่ 2563	เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา			เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ย 3 ปี		
			จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต	จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต
573	สิงห์บุรี	ท่าช้าง	2.00	2.00	0.00	0.29	0	0	0	0.00	-2	-2	0	-2.00	-2.00	0.00
574	สตูล	ท่าแพ	2.00	2.00	0.00	0.29	0	0	0	0.00	-6	-6	0	-2.00	-2.00	0.00
575	ดรง	หาดสำราญ	2.00	3.00	0.00	0.29	0	0	0	0.00	-4	-6	0	-2.00	-3.00	0.00
576	ปัตตานี	กะพ้อ	2.00	1.67	0.67	0.29	0	0	0	0.00	-4	-4	-1	-2.00	-1.67	-0.67
577	อุดรธานี	หนองวัวซอ	1.67	1.33	0.33	0.24	0	0	0	0.00	0	0	0	-1.67	-1.33	-0.33
578	นครสวรรค์	บรรพตพิสัย	1.67	2.67	0.00	0.24	0	0	0	0.00	-2	-4	0	-1.67	-2.67	0.00
579	อุดรธานี	น้ำโสม	1.67	1.33	1.00	0.24	0	0	0	0.00	0	0	0	-1.67	-1.33	-1.00
580	พิจิตร	วังทรายพูน	1.67	1.33	0.33	0.24	0	0	0	0.00	0	0	0	-1.67	-1.33	-0.33
581	กาฬสินธุ์	กุฉินารายณ์	1.67	1.67	0.33	0.24	0	0	0	0.00	0	0	0	-1.67	-1.67	-0.33
582	อุดรธานี	ไชยวาน	1.67	1.67	0.33	0.24	0	0	0	0.00	0	0	0	-1.67	-1.67	-0.33
583	ตราด	คลองใหญ่	1.67	1.67	0.00	0.24	0	0	0	0.00	0	0	0	-1.67	-1.67	0.00
584	พิจิตร	บึงนาราง	1.67	4.67	2.00	0.24	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-1.67	-4.67	-2.00
585	กำแพงเพชร	พรานกระต่าย	1.67	1.33	0.33	0.24	0	0	0	0.00	0	0	0	-1.67	-1.33	-0.33
586	นครสวรรค์	ชุมแสง	1.67	1.67	0.33	0.24	0	0	0	0.00	-1	-1	-1	-1.67	-1.67	-0.33
587	บุรีรัมย์	ชำนิ	1.67	1.33	0.33	0.24	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-1.67	-1.33	-0.33
588	กาฬสินธุ์	กมลาไสย	1.67	1.33	0.33	0.24	0	0	0	0.00	0	0	0	-1.67	-1.33	-0.33
589	เลย	ด่านซ้าย	1.67	1.33	0.67	0.24	0	0	0	0.00	-1	-2	0	-1.67	-1.33	-0.67
590	สระบุรี	หนองแค	1.67	3.00	0.67	0.24	0	0	0	0.00	-1	0	-1	-1.67	-3.00	-0.67
591	น่าน	สันติสุข	1.67	2.00	0.00	0.24	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-1.67	-2.00	0.00
592	ศรีสะเกษ	เมืองศรีสะเกษ	1.67	0.67	1.00	0.24	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-1.67	-0.67	-1.00
593	อ่างทอง	ไชโย	1.67	1.67	0.33	0.24	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-1.67	-1.67	-0.33
594	พระนครศรีอยุธยา	ภาชี	1.67	1.33	0.33	0.24	0	0	0	0.00	-2	-1	-1	-1.67	-1.33	-0.33

สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	ค่าเฉลี่ย 3 ปี (2561-2563)			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน 2560-2562	สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน ปีใหม่ 2563	เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา			เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ย 3 ปี		
			จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต	จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต
595	พัทลุง	เขาชัยสน	1.67	1.67	0.00	0.24	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-1.67	-1.67	0.00
596	แม่ฮ่องสอน	ขุนยวม	1.67	2.00	0.33	0.24	0	0	0	0.00	-2	-3	0	-1.67	-2.00	-0.33
597	อุบลราชธานี	เมืองอุบลราชธานี	1.67	1.00	1.33	0.24	0	0	0	0.00	-1	-2	-1	-1.67	-1.00	-1.33
598	นครสวรรค์	พยุหะคีรี	1.67	2.00	0.00	0.24	0	0	0	0.00	0	0	0	-1.67	-2.00	0.00
599	นครศรีธรรมราช	ช้างกลาง	1.67	1.67	0.00	0.24	0	0	0	0.00	0	0	0	-1.67	-1.67	0.00
600	นราธิวาส	บาเจาะ	1.67	1.67	0.00	0.24	0	0	0	0.00	-2	-2	0	-1.67	-1.67	0.00
601	นราธิวาส	ยี่งอ	1.67	2.00	0.33	0.24	0	0	0	0.00	-1	-1	-1	-1.67	-2.00	-0.33
602	นครราชสีมา	แก่งสนามนาง	1.67	1.67	0.00	0.24	0	0	0	0.00	0	0	0	-1.67	-1.67	0.00
603	ร้อยเอ็ด	ธวัชบุรี	1.67	1.33	0.33	0.24	0	0	0	0.00	-2	-2	0	-1.67	-1.33	-0.33
604	นราธิวาส	ศรีสาคร	1.67	1.67	0.00	0.24	0	0	0	0.00	-2	-2	0	-1.67	-1.67	0.00
605	ระยอง	วังจันทร์	1.67	2.33	0.67	0.24	0	0	0	0.00	0	0	0	-1.67	-2.33	-0.67
606	สระบุรี	เฉลิมพระเกียรติ	1.67	1.67	0.33	0.24	0	0	0	0.00	-2	-2	0	-1.67	-1.67	-0.33
607	ปัตตานี	ยะรัง	1.67	2.00	0.00	0.24	0	0	0	0.00	-2	-2	0	-1.67	-2.00	0.00
608	ชลบุรี	พนัสนิคม	1.67	1.00	0.67	0.24	0	0	0	0.00	-1	0	-1	-1.67	-1.00	-0.67
609	นครราชสีมา	เฉลิมพระเกียรติ	1.67	2.00	0.00	0.24	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-1.67	-2.00	0.00
610	อุดรธานี	ศรีธาตุ	1.67	1.67	0.00	0.24	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-1.67	-1.67	0.00
611	นครศรีธรรมราช	เฉลิมพระเกียรติ	1.67	2.00	0.00	0.24	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-1.67	-2.00	0.00
612	สุรินทร์	พนมดงรัก	1.67	1.33	0.33	0.24	0	0	0	0.00	-2	-2	0	-1.67	-1.33	-0.33
613	สกลนคร	พรรณานิคม	1.67	2.33	0.00	0.24	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-1.67	-2.33	0.00
614	สุราษฎร์ธานี	บ้านตาขุน	1.67	2.00	0.00	0.24	0	0	0	0.00	-2	-2	0	-1.67	-2.00	0.00
615	อุบลราชธานี	นาตาล	1.67	1.33	0.67	0.24	0	0	0	0.00	-1	-2	0	-1.67	-1.33	-0.67
616	ยะลา	รามัน	1.67	1.67	0.00	0.24	0	0	0	0.00	-3	-3	0	-1.67	-1.67	0.00

สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	ค่าเฉลี่ย 3 ปี (2561-2563)			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน 2560-2562	สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน ปีใหม่ 2563	เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา			เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ย 3 ปี		
			จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต	จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต
617	ขอนแก่น	สีชมพู	1.67	1.67	0.00	0.24	0	0	0	0.00	-4	-4	0	-1.67	-1.67	0.00
618	ศรีสะเกษ	ภูสิงห์	1.67	0.67	1.00	0.24	0	0	0	0.00	-3	-2	-1	-1.67	-0.67	-1.00
619	นครศรีธรรมราช	พนมพิศ	1.67	1.67	0.00	0.24	0	0	0	0.00	-2	-2	0	-1.67	-1.67	0.00
620	นราธิวาส	เจาะไอร้อง	1.67	1.67	0.33	0.24	0	0	0	0.00	-2	-2	-1	-1.67	-1.67	-0.33
621	สมุทรปราการ	บางเสาธง	1.67	0.00	1.67	0.24	0	0	0	0.00	-2	0	-2	-1.67	0.00	-1.67
622	สตูล	ทุ่งหว้า	1.67	1.67	0.00	0.24	0	0	0	0.00	-3	-3	0	-1.67	-1.67	0.00
623	เชียงราย	ดอยหลวง	1.67	1.67	0.00	0.24	0	0	0	0.00	-3	-3	0	-1.67	-1.67	0.00
624	ยโสธร	ทรายมูล	1.67	2.00	0.00	0.24	0	0	0	0.00	-4	-5	0	-1.67	-2.00	0.00
625	ศรีสะเกษ	อุทุมพรพิสัย	1.67	0.67	1.00	0.24	0	0	0	0.00	-3	-2	-1	-1.67	-0.67	-1.00
626	ชลบุรี	พานทอง	1.67	1.33	0.33	0.24	0	0	0	0.00	-5	-4	-1	-1.67	-1.33	-0.33
627	กาฬสินธุ์	นามน	1.33	1.33	0.33	0.19	0	0	0	0.00	0	0	0	-1.33	-1.33	-0.33
628	จันทบุรี	แหลมสิงห์	1.33	1.00	0.33	0.19	0	0	0	0.00	-2	-1	-1	-1.33	-1.00	-0.33
629	นครราชสีมา	โนนไทย	1.33	1.00	0.33	0.19	0	0	0	0.00	0	0	0	-1.33	-1.00	-0.33
630	เชียงราย	แม่ลาว	1.33	1.00	0.67	0.19	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-1.33	-1.00	-0.67
631	นครสวรรค์	แม่วงก์	1.33	1.00	0.33	0.19	0	0	0	0.00	0	0	0	-1.33	-1.00	-0.33
632	มหาสารคาม	แกดำ	1.33	1.33	0.00	0.19	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-1.33	-1.33	0.00
633	กาฬสินธุ์	เขาวง	1.33	1.33	0.33	0.19	0	0	0	0.00	0	0	0	-1.33	-1.33	-0.33
634	เพชรบูรณ์	ศรีเทพ	1.33	1.33	0.33	0.19	0	0	0	0.00	-1	-1	-1	-1.33	-1.33	-0.33
635	กาฬสินธุ์	สหัสขันธ์	1.33	1.67	0.00	0.19	0	0	0	0.00	0	0	0	-1.33	-1.67	0.00
636	เชียงราย	ขุนตาล	1.33	1.33	0.00	0.19	0	0	0	0.00	0	0	0	-1.33	-1.33	0.00
637	ลำปาง	เสริมงาม	1.33	1.33	0.33	0.19	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-1.33	-1.33	-0.33
638	มหาสารคาม	กุตุรง	1.33	2.00	0.00	0.19	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-1.33	-2.00	0.00

สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	ค่าเฉลี่ย 3 ปี (2561-2563)			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน 2560-2562	สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน ปีใหม่ 2563	เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา			เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ย 3 ปี		
			จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต	จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต
639	ระนอง	ละอุ่น	1.33	1.33	0.33	0.19	0	0	0	0.00	0	0	0	-1.33	-1.33	-0.33
640	สุรินทร์	บัวเชด	1.33	1.00	0.33	0.19	0	0	0	0.00	0	0	0	-1.33	-1.00	-0.33
641	กำแพงเพชร	คลองลาน	1.33	2.00	0.33	0.19	0	0	0	0.00	-1	0	-1	-1.33	-2.00	-0.33
642	ชัยภูมิ	เมืองชัยภูมิ	1.33	1.33	0.00	0.19	0	0	0	0.00	0	0	0	-1.33	-1.33	0.00
643	เลย	ภูหลวง	1.33	1.33	0.00	0.19	0	0	0	0.00	-2	-2	0	-1.33	-1.33	0.00
644	พัทลุง	ศรีบรรพต	1.33	1.67	0.00	0.19	0	0	0	0.00	-2	-2	0	-1.33	-1.67	0.00
645	ขอนแก่น	ชนบท	1.33	0.67	0.67	0.19	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-1.33	-0.67	-0.67
646	กาฬสินธุ์	ห้วยผึ้ง	1.33	1.67	0.00	0.19	0	0	0	0.00	-1	-2	0	-1.33	-1.67	0.00
647	ฉะเชิงเทรา	ท่าตะเกียบ	1.33	1.67	0.00	0.19	0	0	0	0.00	0	0	0	-1.33	-1.67	0.00
648	อุบลราชธานี	น้ำยืน	1.33	1.33	0.33	0.19	0	0	0	0.00	0	0	0	-1.33	-1.33	-0.33
649	สกลนคร	คำดากล้า	1.33	1.33	0.00	0.19	0	0	0	0.00	0	0	0	-1.33	-1.33	0.00
650	อุดรธานี	โนนสะอาด	1.33	1.33	0.00	0.19	0	0	0	0.00	0	0	0	-1.33	-1.33	0.00
651	พังงา	คุระบุรี	1.33	1.67	0.00	0.19	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-1.33	-1.67	0.00
652	มหาสารคาม	ยางสีสุราช	1.33	1.33	0.00	0.19	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-1.33	-1.33	0.00
653	ฉะเชิงเทรา	สนามชัยเขต	1.33	1.33	0.33	0.19	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-1.33	-1.33	-0.33
654	หนองบัวลำภู	สุวรรณคูหา	1.33	3.00	0.67	0.19	0	0	0	0.00	-2	-2	0	-1.33	-3.00	-0.67
655	ร้อยเอ็ด	ทุ่งเขาหลวง	1.33	1.67	0.67	0.19	0	0	0	0.00	-1	0	-1	-1.33	-1.67	-0.67
656	อุบลราชธานี	ทุ่งศรีอุดม	1.33	1.67	0.33	0.19	0	0	0	0.00	0	0	0	-1.33	-1.67	-0.33
657	ลำพูน	ทุ่งหัวช้าง	1.33	1.33	0.00	0.19	0	0	0	0.00	-3	-3	0	-1.33	-1.33	0.00
658	พิจิตร	ดงเจริญ	1.33	1.00	0.33	0.19	0	0	0	0.00	0	0	0	-1.33	-1.00	-0.33
659	กาฬสินธุ์	สามชัย	1.33	1.33	0.00	0.19	0	0	0	0.00	0	0	0	-1.33	-1.33	0.00
660	ร้อยเอ็ด	หนองฮี	1.33	1.33	0.00	0.19	0	0	0	0.00	0	0	0	-1.33	-1.33	0.00

สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	ค่าเฉลี่ย 3 ปี (2561-2563)			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน 2560-2562	สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน ปีใหม่ 2563	เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา			เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ย 3 ปี		
			จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต	จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต
661	นครสวรรค์	เก้าเลี้ยว	1.33	1.33	1.33	0.19	0	0	0	0.00	-1	0	-3	-1.33	-1.33	-1.33
662	กาฬสินธุ์	ห้วยเม็ก	1.33	1.33	0.00	0.19	0	0	0	0.00	0	0	0	-1.33	-1.33	0.00
663	ตาก	วังเจ้า	1.33	2.00	0.33	0.19	0	0	0	0.00	-2	-2	0	-1.33	-2.00	-0.33
664	สุรินทร์	จอมพระ	1.33	1.33	0.33	0.19	0	0	0	0.00	-2	-1	-1	-1.33	-1.33	-0.33
665	พังงา	ทับปุด	1.33	1.67	0.00	0.19	0	0	0	0.00	-2	-3	0	-1.33	-1.67	0.00
666	อุทัยธานี	หนองขาหย่าง	1.33	1.33	0.00	0.19	0	0	0	0.00	-2	-2	0	-1.33	-1.33	0.00
667	กาฬสินธุ์	นาคู	1.33	1.00	0.33	0.19	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-1.33	-1.00	-0.33
668	นครราชสีมา	ขามทะเลสอ	1.33	1.00	0.67	0.19	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-1.33	-1.00	-0.67
669	พระนครศรีอยุธยา	ท่าเรือ	1.33	1.33	0.00	0.19	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-1.33	-1.33	0.00
670	พระนครศรีอยุธยา	มหาราช	1.33	1.00	0.33	0.19	0	0	0	0.00	-2	-2	0	-1.33	-1.00	-0.33
671	อุดรดิตถ์	ฟากท่า	1.33	1.33	0.00	0.19	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-1.33	-1.33	0.00
672	ปัตตานี	มายอ	1.33	1.33	0.00	0.19	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-1.33	-1.33	0.00
673	พระนครศรีอยุธยา	ผักไห่	1.33	1.00	0.67	0.19	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-1.33	-1.00	-0.67
674	ชัยภูมิ	บ้านเข็ญณรงค์	1.33	2.67	0.33	0.19	0	0	0	0.00	-1	-2	0	-1.33	-2.67	-0.33
675	สุราษฎร์ธานี	วิภาวดี	1.33	1.33	0.00	0.19	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-1.33	-1.33	0.00
676	นครราชสีมา	วังน้ำเขียว	1.33	1.00	0.33	0.19	0	0	0	0.00	-2	-1	-1	-1.33	-1.00	-0.33
677	สกลนคร	เต่างอย	1.33	2.00	0.00	0.19	0	0	0	0.00	-2	-2	0	-1.33	-2.00	0.00
678	สมุทรปราการ	พระประแดง	1.33	0.00	1.67	0.19	0	0	0	0.00	-2	0	-2	-1.33	0.00	-1.67
679	ระนอง	สุขสำราญ	1.33	1.33	0.33	0.19	0	0	0	0.00	-2	-2	-1	-1.33	-1.33	-0.33
680	สุรินทร์	ลำดวน	1.33	2.33	0.00	0.19	0	0	0	0.00	-2	-4	0	-1.33	-2.33	0.00
681	ฉะเชิงเทรา	แปลงยาว	1.33	1.33	0.33	0.19	0	0	0	0.00	-2	-2	0	-1.33	-1.33	-0.33
682	น่าน	บ่อเกลือ	1.33	1.33	0.00	0.19	0	0	0	0.00	-2	-2	0	-1.33	-1.33	0.00

สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	ค่าเฉลี่ย 3 ปี (2561-2563)			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน 2560-2562	สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน ปีใหม่ 2563	เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา			เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ย 3 ปี		
			จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต	จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต
683	บุรีรัมย์	พลับพลาชัย	1.33	1.00	0.67	0.19	0	0	0	0.00	-2	-1	-1	-1.33	-1.00	-0.67
684	ศรีสะเกษ	พยุห์	1.33	1.33	0.00	0.19	0	0	0	0.00	-3	-3	0	-1.33	-1.33	0.00
685	ชัยนาท	เนินขาม	1.00	1.00	0.00	0.14	0	0	0	0.00	0	0	0	-1.00	-1.00	0.00
686	นครสวรรค์	ไพศาลี	1.00	1.33	0.00	0.14	0	0	0	0.00	0	0	0	-1.00	-1.33	0.00
687	สระบุรี	บ้านหมอ	1.00	0.67	0.33	0.14	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-1.00	-0.67	-0.33
688	เชียงใหม่	อมก๋อย	1.00	0.67	0.33	0.14	0	0	0	0.00	0	0	0	-1.00	-0.67	-0.33
689	อุดรธานี	หนองแสง	1.00	1.00	0.00	0.14	0	0	0	0.00	0	0	0	-1.00	-1.00	0.00
690	นราธิวาส	แว้ง	1.00	1.00	0.33	0.14	0	0	0	0.00	0	0	0	-1.00	-1.00	-0.33
691	อำนาจเจริญ	พนา	1.00	1.00	0.33	0.14	0	0	0	0.00	0	0	0	-1.00	-1.00	-0.33
692	อุดรธานี	นาูง	1.00	1.00	0.00	0.14	0	0	0	0.00	0	0	0	-1.00	-1.00	0.00
693	อุบลราชธานี	ศรีเมืองใหม่	1.00	0.67	0.33	0.14	0	0	0	0.00	0	0	0	-1.00	-0.67	-0.33
694	เชียงใหม่	สันกำแพง	1.00	1.00	0.00	0.14	0	0	0	0.00	-2	-2	0	-1.00	-1.00	0.00
695	น่าน	เฉลิมพระเกียรติ	1.00	1.67	0.00	0.14	0	0	0	0.00	-1	-3	0	-1.00	-1.67	0.00
696	ชัยภูมิ	ภูเขียว	1.00	0.33	1.00	0.14	0	0	0	0.00	0	0	0	-1.00	-0.33	-1.00
697	สระบุรี	วิหารแดง	1.00	1.00	0.00	0.14	0	0	0	0.00	0	0	0	-1.00	-1.00	0.00
698	นครสวรรค์	ตาคลี	1.00	0.00	1.33	0.14	0	0	0	0.00	-1	0	-2	-1.00	0.00	-1.33
699	ชลบุรี	ศรีราชา	1.00	0.67	0.67	0.14	0	0	0	0.00	-1	0	-1	-1.00	-0.67	-0.67
700	ปัตตานี	ปะนาเระ	1.00	1.33	0.00	0.14	0	0	0	0.00	0	0	0	-1.00	-1.33	0.00
701	นครราชสีมา	บัวใหญ่	1.00	1.00	0.00	0.14	0	0	0	0.00	0	0	0	-1.00	-1.00	0.00
702	กาฬสินธุ์	คำม่วง	1.00	0.67	0.67	0.14	0	0	0	0.00	0	0	0	-1.00	-0.67	-0.67
703	ขอนแก่น	ภูเวียง	1.00	1.00	0.33	0.14	0	0	0	0.00	0	0	0	-1.00	-1.00	-0.33
704	สกลนคร	กุสุมาลย์	1.00	1.00	0.00	0.14	0	0	0	0.00	0	0	0	-1.00	-1.00	0.00

สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	ค่าเฉลี่ย 3 ปี (2561-2563)			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน 2560-2562	สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน ปีใหม่ 2563	เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา			เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ย 3 ปี		
			จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต	จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต
705	อุดรธานี	พิบูลย์รักษ์	1.00	1.00	0.00	0.14	0	0	0	0.00	0	0	0	-1.00	-1.00	0.00
706	ชลบุรี	บ้านบึง	1.00	1.33	0.33	0.14	0	0	0	0.00	-1	0	-1	-1.00	-1.33	-0.33
707	ชัยภูมิ	แก่งคร้อ	1.00	0.33	1.00	0.14	0	0	0	0.00	0	0	0	-1.00	-0.33	-1.00
708	ศรีสะเกษ	บึงนาราง	1.00	1.00	0.00	0.14	0	0	0	0.00	0	0	0	-1.00	-1.00	0.00
709	หนองคาย	สังคม	1.00	1.00	0.00	0.14	0	0	0	0.00	0	0	0	-1.00	-1.00	0.00
710	ชัยภูมิ	เกษตรสมบูรณ์	1.00	0.67	0.33	0.14	0	0	0	0.00	0	0	0	-1.00	-0.67	-0.33
711	บุรีรัมย์	เฉลิมพระเกียรติ	1.00	0.67	0.33	0.14	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-1.00	-0.67	-0.33
712	นครราชสีมา	สุโขทัย	1.00	1.00	0.00	0.14	0	0	0	0.00	0	0	0	-1.00	-1.00	0.00
713	ระยอง	บ้านฉาง	1.00	0.67	0.33	0.14	0	0	0	0.00	0	0	0	-1.00	-0.67	-0.33
714	ชัยภูมิ	หนองบัวแดง	1.00	0.67	0.33	0.14	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-1.00	-0.67	-0.33
715	ตราด	เกาะกูด	1.00	0.67	0.33	0.14	0	0	0	0.00	0	0	0	-1.00	-0.67	-0.33
716	นครราชสีมา	สุรินทร์	1.00	1.00	0.00	0.14	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-1.00	-1.00	0.00
717	มหาสารคาม	ชื่นชม	1.00	1.00	0.00	0.14	0	0	0	0.00	0	0	0	-1.00	-1.00	0.00
718	สมุทรปราการ	บางบ่อ	1.00	0.00	1.00	0.14	0	0	0	0.00	-1	0	-1	-1.00	0.00	-1.00
719	นครราชสีมา	ขามสะแกแสง	1.00	1.00	0.00	0.14	0	0	0	0.00	0	0	0	-1.00	-1.00	0.00
720	นครศรีธรรมราช	พิปูน	1.00	1.67	0.00	0.14	0	0	0	0.00	-1	-3	0	-1.00	-1.67	0.00
721	ปทุมธานี	หนองเสือ	1.00	0.67	1.00	0.14	0	0	0	0.00	-1	0	-1	-1.00	-0.67	-1.00
722	ชุมพร	พะโต๊ะ	1.00	1.00	0.00	0.14	0	0	0	0.00	-2	-2	0	-1.00	-1.00	0.00
723	ราชบุรี	บ้านคา	1.00	1.00	0.33	0.14	0	0	0	0.00	-1	-1	-1	-1.00	-1.00	-0.33
724	ลำปาง	แม่พริก	1.00	1.00	0.00	0.14	0	0	0	0.00	-2	-2	0	-1.00	-1.00	0.00
725	นครราชสีมา	โนนแดง	1.00	0.67	0.33	0.14	0	0	0	0.00	0	0	0	-1.00	-0.67	-0.33
726	มุกดาหาร	หว้านใหญ่	1.00	1.00	0.00	0.14	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-1.00	-1.00	0.00

สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	ค่าเฉลี่ย 3 ปี (2561-2563)			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน 2560-2562	สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน ปีใหม่ 2563	เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา			เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ย 3 ปี		
			จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต	จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต
727	สกลนคร	นิคมน้ำอูน	1.00	1.00	0.00	0.14	0	0	0	0.00	0	0	0	-1.00	-1.00	0.00
728	อุบลราชธานี	โพธิ์ไทร	1.00	1.00	0.33	0.14	0	0	0	0.00	0	0	0	-1.00	-1.00	-0.33
729	พะเยา	ภูกามยาว	1.00	1.00	0.00	0.14	0	0	0	0.00	-2	-2	0	-1.00	-1.00	0.00
730	อุบลราชธานี	นุถุเหล็ก	1.00	2.00	0.00	0.14	0	0	0	0.00	0	0	0	-1.00	-2.00	0.00
731	อุบลราชธานี	สิรินธร	1.00	1.67	1.33	0.14	0	0	0	0.00	-2	-3	0	-1.00	-1.67	-1.33
732	อุบลราชธานี	เหล่าเสือโก้ก	1.00	1.00	0.33	0.14	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-1.00	-1.00	-0.33
733	ยะลา	กาบัง	1.00	1.33	0.00	0.14	0	0	0	0.00	-1	-2	0	-1.00	-1.33	0.00
734	นครพนม	โพนสวรรค์	1.00	1.00	0.00	0.14	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-1.00	-1.00	0.00
735	นครราชสีมา	พิมาย	1.00	0.67	2.33	0.14	0	0	0	0.00	-1	-1	-1	-1.00	-0.67	-2.33
736	แพร่	หนองม่วงไข่	1.00	1.33	0.00	0.14	0	0	0	0.00	-2	-3	0	-1.00	-1.33	0.00
737	อุบลราชธานี	สว่างวีระวงศ์	1.00	0.33	0.67	0.14	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-1.00	-0.33	-0.67
738	ขอนแก่น	เวียงใหญ่	1.00	1.00	0.00	0.14	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-1.00	-1.00	0.00
739	ฉะเชิงเทรา	บางน้ำเปรี้ยว	1.00	1.00	0.33	0.14	0	0	0	0.00	-2	-2	0	-1.00	-1.00	-0.33
740	พะเยา	เชียงม่วน	1.00	1.00	0.00	0.14	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-1.00	-1.00	0.00
741	พังงา	เกาะยาว	1.00	1.33	0.00	0.14	0	0	0	0.00	-1	-2	0	-1.00	-1.33	0.00
742	อุบลราชธานี	เขื่องใน	1.00	0.00	1.00	0.14	0	0	0	0.00	-1	0	-1	-1.00	0.00	-1.00
743	สระบุรี	มวกเหล็ก	1.00	1.00	0.33	0.14	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-1.00	-1.00	-0.33
744	นครสวรรค์	แม่เปิน	1.00	1.00	0.00	0.14	0	0	0	0.00	-2	-2	0	-1.00	-1.00	0.00
745	กำแพงเพชร	ขาณุวรลักษบุรี	1.00	1.67	0.67	0.14	0	0	0	0.00	-2	-3	-1	-1.00	-1.67	-0.67
746	สกลนคร	ส่องดาว	1.00	1.00	0.00	0.14	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-1.00	-1.00	0.00
747	นครศรีธรรมราช	นาบอน	1.00	1.33	0.00	0.14	0	0	0	0.00	-2	-2	0	-1.00	-1.33	0.00
748	ชัยภูมิ	จัตุรัส	1.00	1.00	0.33	0.14	0	0	0	0.00	-2	-3	0	-1.00	-1.00	-0.33

สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	ค่าเฉลี่ย 3 ปี (2561-2563)			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน 2560-2562	สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน ปีใหม่ 2563	เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา			เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ย 3 ปี		
			จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต	จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต
749	ชลบุรี	หนองใหญ่	1.00	0.33	0.67	0.14	0	0	0	0.00	-3	-1	-2	-1.00	-0.33	-0.67
750	ยโสธร	กุดชุม	1.00	0.33	0.67	0.14	0	0	0	0.00	-3	-1	-2	-1.00	-0.33	-0.67
751	ชัยนาท	หนองมะโมง	0.67	0.67	0.00	0.10	0	0	0	0.00	0	0	0	-0.67	-0.67	0.00
752	เชียงใหม่	สะเมิง	0.67	0.67	0.00	0.10	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-0.67	-0.67	0.00
753	ศรีสะเกษ	กันทรารมย์	0.67	0.67	0.00	0.10	0	0	0	0.00	0	0	0	-0.67	-0.67	0.00
754	เพชรบูรณ์	ชนแดน	0.67	0.67	0.00	0.10	0	0	0	0.00	0	0	0	-0.67	-0.67	0.00
755	เพชรบุรี	หนองหญ้าปล้อง	0.67	0.67	0.33	0.10	0	0	0	0.00	0	0	0	-0.67	-0.67	-0.33
756	ลำพูน	เวียงหนองล่อง	0.67	0.67	0.00	0.10	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-0.67	-0.67	0.00
757	ขอนแก่น	บ้านไผ่	0.67	0.33	0.33	0.10	0	0	0	0.00	-1	0	-1	-0.67	-0.33	-0.33
758	สตูล	มะนัง	0.67	0.67	0.00	0.10	0	0	0	0.00	0	0	0	-0.67	-0.67	0.00
759	กำแพงเพชร	คลองขลุง	0.67	0.67	0.33	0.10	0	0	0	0.00	0	0	0	-0.67	-0.67	-0.33
760	นครสวรรค์	โกรกพระ	0.67	0.67	0.00	0.10	0	0	0	0.00	0	0	0	-0.67	-0.67	0.00
761	กาญจนบุรี	ห้วยกระเจา	0.67	0.67	0.00	0.10	0	0	0	0.00	0	0	0	-0.67	-0.67	0.00
762	กาฬสินธุ์	ดอนจาน	0.67	2.33	0.00	0.10	0	0	0	0.00	0	0	0	-0.67	-2.33	0.00
763	ศรีสะเกษ	โนนคูณ	0.67	0.67	0.00	0.10	0	0	0	0.00	0	0	0	-0.67	-0.67	0.00
764	อุบลราชธานี	ม่วงสามสิบ	0.67	0.33	0.33	0.10	0	0	0	0.00	0	0	0	-0.67	-0.33	-0.33
765	แม่ฮ่องสอน	แม่ลาน้อย	0.67	0.67	0.00	0.10	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-0.67	-0.67	0.00
766	อุบลราชธานี	เดชอุดม	0.67	0.33	0.33	0.10	0	0	0	0.00	0	0	0	-0.67	-0.33	-0.33
767	เพชรบูรณ์	น้ำหนาว	0.67	0.67	0.00	0.10	0	0	0	0.00	0	0	0	-0.67	-0.67	0.00
768	ศรีสะเกษ	ราษีไศล	0.67	0.33	0.33	0.10	0	0	0	0.00	0	0	0	-0.67	-0.33	-0.33
769	บุรีรัมย์	ลำปลายมาศ	0.67	0.67	0.00	0.10	0	0	0	0.00	0	0	0	-0.67	-0.67	0.00
770	อุบลราชธานี	ตระการพืชผล	0.67	0.33	0.33	0.10	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-0.67	-0.33	-0.33

สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	ค่าเฉลี่ย 3 ปี (2561-2563)			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน 2560-2562	สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน ปีใหม่ 2563	เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา			เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ย 3 ปี		
			จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต	จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต
771	บุรีรัมย์	ปะคำ	0.67	1.00	0.00	0.10	0	0	0	0.00	0	0	0	-0.67	-1.00	0.00
772	กาฬสินธุ์	ยางตลาด	0.67	0.67	0.67	0.10	0	0	0	0.00	-1	0	-1	-0.67	-0.67	-0.67
773	กาฬสินธุ์	ร่องคำ	0.67	1.00	0.33	0.10	0	0	0	0.00	0	0	0	-0.67	-1.00	-0.33
774	บุรีรัมย์	กระสัง	0.67	0.33	0.33	0.10	0	0	0	0.00	0	0	0	-0.67	-0.33	-0.33
775	ยโสธร	มหาชนะชัย	0.67	0.67	0.33	0.10	0	0	0	0.00	-1	0	-1	-0.67	-0.67	-0.33
776	ลพบุรี	ลำสนธิ	0.67	0.33	0.33	0.10	0	0	0	0.00	-1	0	-1	-0.67	-0.33	-0.33
777	ยะลา	ธารโต	0.67	1.00	0.00	0.10	0	0	0	0.00	-2	-3	0	-0.67	-1.00	0.00
778	เลย	ท่าลี่	0.67	0.67	0.00	0.10	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-0.67	-0.67	0.00
779	นครศรีธรรมราช	ถ้าพรธรนา	0.67	0.33	0.33	0.10	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-0.67	-0.33	-0.33
780	ระยอง	บ้านค่าย	0.67	1.67	0.00	0.10	0	0	0	0.00	-1	-3	0	-0.67	-1.67	0.00
781	สงขลา	กระแสสินธุ์	0.67	0.67	0.00	0.10	0	0	0	0.00	-2	-2	0	-0.67	-0.67	0.00
782	สมุทรปราการ	พระสมุทรเจดีย์	0.67	0.33	0.33	0.10	0	0	0	0.00	0	0	0	-0.67	-0.33	-0.33
783	อุบลราชธานี	สำโรง	0.67	0.67	0.00	0.10	0	0	0	0.00	0	0	0	-0.67	-0.67	0.00
784	ระยอง	นิคมพัฒนา	0.67	0.33	1.00	0.10	0	0	0	0.00	-1	-1	-2	-0.67	-0.33	-1.00
785	พระนครศรีอยุธยา	บ้านแพรก	0.67	1.00	0.33	0.10	0	0	0	0.00	-1	-1	-1	-0.67	-1.00	-0.33
786	อุบลราชธานี	พิบูลมังสาหาร	0.67	0.33	0.67	0.10	0	0	0	0.00	-1	0	-1	-0.67	-0.33	-0.67
787	บุรีรัมย์	บ้านใหม่ไชยพจน์	0.67	2.67	0.67	0.10	0	0	0	0.00	-1	-2	-2	-0.67	-2.67	-0.67
788	ปัตตานี	แม่ลาน	0.67	0.67	0.00	0.10	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-0.67	-0.67	0.00
789	ร้อยเอ็ด	ศรีสมเด็จ	0.67	0.33	0.33	0.10	0	0	0	0.00	-1	0	-1	-0.67	-0.33	-0.33
790	นราธิวาส	จะแนะ	0.67	0.67	0.00	0.10	0	0	0	0.00	-2	-2	0	-0.67	-0.67	0.00
791	นครนายก	ปากพลี	0.67	0.67	0.33	0.10	0	0	0	0.00	-2	-2	-1	-0.67	-0.67	-0.33
792	ขอนแก่น	ภูผาม่าน	0.67	0.67	0.00	0.10	0	0	0	0.00	-2	-2	0	-0.67	-0.67	0.00

สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	ค่าเฉลี่ย 3 ปี (2561-2563)			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน 2560-2562	สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน ปีใหม่ 2563	เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา			เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ย 3 ปี		
			จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต	จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต
793	แม่ฮ่องสอน	สบเมย	0.67	1.00	0.00	0.10	0	0	0	0.00	-2	-3	0	-0.67	-1.00	0.00
794	ราชบุรี	วัดเพลง	0.67	0.33	0.33	0.10	0	0	0	0.00	-2	-1	-1	-0.67	-0.33	-0.33
795	บึงกาฬ	ศรีวิไล	0.33	0.33	0.00	0.05	0	0	0	0.00	0	0	0	-0.33	-0.33	0.00
796	ร้อยเอ็ด	จตุรพักตรพิมาน	0.33	0.00	0.33	0.05	0	0	0	0.00	0	0	0	-0.33	0.00	-0.33
797	สิงห์บุรี	พรหมบุรี	0.33	0.33	0.00	0.05	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-0.33	-0.33	0.00
798	ชลบุรี	บ่อทอง	0.33	0.00	0.33	0.05	0	0	0	0.00	0	0	0	-0.33	0.00	-0.33
799	นครพนม	ปลาปาก	0.33	0.00	0.33	0.05	0	0	0	0.00	0	0	0	-0.33	0.00	-0.33
800	อุดรธานี	สร้างคอม	0.33	0.33	0.00	0.05	0	0	0	0.00	0	0	0	-0.33	-0.33	0.00
801	พังงา	กะปง	0.33	0.67	0.00	0.05	0	0	0	0.00	0	0	0	-0.33	-0.67	0.00
802	อุบลราชธานี	ตาลชุม	0.33	0.67	0.33	0.05	0	0	0	0.00	0	0	0	-0.33	-0.67	-0.33
803	อุบลราชธานี	นาจะหลวย	0.33	0.33	0.00	0.05	0	0	0	0.00	0	0	0	-0.33	-0.33	0.00
804	ศรีสะเกษ	น้ำเกลี้ยง	0.33	0.33	0.00	0.05	0	0	0	0.00	0	0	0	-0.33	-0.33	0.00
805	กาฬสินธุ์	ฆ้องชัย	0.33	0.00	0.33	0.05	0	0	0	0.00	0	0	0	-0.33	0.00	-0.33
806	ปัตตานี	ทุ่งยางแดง	0.33	0.33	0.00	0.05	0	0	0	0.00	0	0	0	-0.33	-0.33	0.00
807	นครราชสีมา	เทพารักษ์	0.33	0.33	0.00	0.05	0	0	0	0.00	0	0	0	-0.33	-0.33	0.00
808	ชัยภูมิ	เทพสถิต	0.33	0.00	0.33	0.05	0	0	0	0.00	0	0	0	-0.33	0.00	-0.33
809	นครพนม	นาทม	0.33	0.33	0.00	0.05	0	0	0	0.00	0	0	0	-0.33	-0.33	0.00
810	พระนครศรีอยุธยา	บางซ้าย	0.33	0.00	0.33	0.05	0	0	0	0.00	0	0	0	-0.33	0.00	-0.33
811	กำแพงเพชร	ปางศิลาทอง	0.33	0.33	0.00	0.05	0	0	0	0.00	0	0	0	-0.33	-0.33	0.00
812	ชัยภูมิ	เนินสง่า	0.33	0.33	0.00	0.05	0	0	0	0.00	0	0	0	-0.33	-0.33	0.00
813	บุรีรัมย์	นาโพธิ์	0.33	0.33	0.33	0.05	0	0	0	0.00	0	0	0	-0.33	-0.33	-0.33
814	อุดรธานี	ประจักษ์ศิลปาคม	0.33	0.00	0.33	0.05	0	0	0	0.00	-1	0	-1	-0.33	0.00	-0.33

สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	ค่าเฉลี่ย 3 ปี (2561-2563)			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน 2560-2562	สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน ปีใหม่ 2563	เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา			เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ย 3 ปี		
			จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต	จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต
815	กำแพงเพชร	ไทรงาม	0.33	0.33	0.00	0.05	0	0	0	0.00	0	0	0	-0.33	-0.33	0.00
816	ชลบุรี	เกาะจันทร์	0.33	0.00	0.33	0.05	0	0	0	0.00	0	0	0	-0.33	0.00	-0.33
817	บึงกาฬ	บึงคล้า	0.33	0.33	0.00	0.05	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-0.33	-0.33	0.00
818	ศรีสะเกษ	ไพรบึง	0.33	0.33	0.00	0.05	0	0	0	0.00	0	0	0	-0.33	-0.33	0.00
819	กำแพงเพชร	บึงสามัคคี	0.33	0.00	0.33	0.05	0	0	0	0.00	0	0	0	-0.33	0.00	-0.33
820	ขอนแก่น	หนองนาคำ	0.33	0.33	0.00	0.05	0	0	0	0.00	0	0	0	-0.33	-0.33	0.00
821	ชลบุรี	เกาะสีชัง	0.33	0.33	0.00	0.05	0	0	0	0.00	0	0	0	-0.33	-0.33	0.00
822	นครราชสีมา	คง	0.33	0.33	0.00	0.05	0	0	0	0.00	0	0	0	-0.33	-0.33	0.00
823	นครราชสีมา	เมืองยาง	0.33	0.67	0.00	0.05	0	0	0	0.00	0	0	0	-0.33	-0.67	0.00
824	บุรีรัมย์	แคนดง	0.33	0.33	0.00	0.05	0	0	0	0.00	0	0	0	-0.33	-0.33	0.00
825	ร้อยเอ็ด	โพธิ์ชัย	0.33	0.00	0.33	0.05	0	0	0	0.00	0	0	0	-0.33	0.00	-0.33
826	ศรีสะเกษ	ศรีรัตนะ	0.33	0.00	0.33	0.05	0	0	0	0.00	0	0	0	-0.33	0.00	-0.33
827	สุโขทัย	ศรีนคร	0.33	0.00	0.33	0.05	0	0	0	0.00	0	0	0	-0.33	0.00	-0.33
828	อำนาจเจริญ	ปทุมราชวงศา	0.33	0.00	0.33	0.05	0	0	0	0.00	-1	0	-1	-0.33	0.00	-0.33
829	อุบลราชธานี	เขมราฐ	0.33	0.67	0.33	0.05	0	0	0	0.00	-1	-2	-1	-0.33	-0.67	-0.33
830	สุรินทร์	เขวาสินรินทร์	0.33	0.00	0.33	0.05	0	0	0	0.00	-1	0	-1	-0.33	0.00	-0.33
831	ร้อยเอ็ด	จังหาร	0.33	0.33	0.00	0.05	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-0.33	-0.33	0.00
832	อุบลราชธานี	ดอนมดแดง	0.33	0.33	0.00	0.05	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-0.33	-0.33	0.00
833	กาฬสินธุ์	สมเด็จ	0.33	0.00	0.33	0.05	0	0	0	0.00	-1	0	-1	-0.33	0.00	-0.33
834	ขอนแก่น	โคกโพธิ์ไชย	0.33	0.33	0.00	0.05	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-0.33	-0.33	0.00
835	ชัยภูมิ	คอนสาร	0.33	0.00	0.33	0.05	0	0	0	0.00	-1	0	-1	-0.33	0.00	-0.33
836	ชัยภูมิ	ซับใหญ่	0.33	0.00	0.33	0.05	0	0	0	0.00	-1	0	-1	-0.33	0.00	-0.33

สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	ค่าเฉลี่ย 3 ปี (2561-2563)			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน 2560-2562	สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน ปีใหม่ 2563	เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา			เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ย 3 ปี		
			จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต	จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต
837	ชัยภูมิ	หนองบัวระเหว	0.33	0.00	0.33	0.05	0	0	0	0.00	-1	0	-1	-0.33	0.00	-0.33
838	สกลนคร	กุศบาก	0.33	0.33	0.00	0.05	0	0	0	0.00	-1	-1	0	-0.33	-0.33	0.00
839	อุบลราชธานี	นาเยี่ย	0.33	0.00	0.33	0.05	0	0	0	0.00	-1	0	-1	-0.33	0.00	-0.33
840	เชียงใหม่	แม่ออน	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0.00	0.00
841	สระบุรี	หนองแซง	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0.00	0.00
842	กำแพงเพชร	ทรายทองวัฒนา	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0.00	0.00
843	นครพนม	นาแก	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0.00	0.00
844	บุรีรัมย์	ห้วยราช	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0.00	0.00
845	ศรีสะเกษ	ห้วยทับทัน	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0.00	0.00
846	ยโสธร	ค้อวัง	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0.00	0.00
847	กำแพงเพชร	โกสัมพีนคร	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0.00	0.00
848	นครราชสีมา	บัวลาย	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0.00	0.00
849	บุรีรัมย์	บ้านด่าน	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0.00	0.00
850	ชัยภูมิ	ภักดีชุมพล	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0.00	0.00
851	นครพนม	ท่าอุเทน	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0.00	0.00
852	สระบุรี	หนองโดน	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0.00	0.00
853	อุบลราชธานี	น้ำขุ่น	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0.00	0.00
854	นครพนม	วังยาง	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0.00	0.00
855	ศรีสะเกษ	โพธิ์ศรีสุวรรณ	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0.00	0.00
856	กำแพงเพชร	ลานกระบือ	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0.00	0.00
857	อำนาจเจริญ	เสนางคนิคม	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0.00	0.00
858	กาฬสินธุ์	ท่าคันโท	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0.00	0.00

สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	ค่าเฉลี่ย 3 ปี (2561-2563)			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน 2560-2562	สถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564			จำนวนครั้ง เฉลี่ยต่อวัน ปีใหม่ 2563	เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา			เพิ่มขึ้น/ลดลง เปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ย 3 ปี		
			จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต		จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต	จำนวนครั้ง	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต
859	ขอนแก่น	โนนศิลา	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0.00	0.00
860	ขอนแก่น	เปือยน้อย	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0.00	0.00
861	ขอนแก่น	เวียงเก่า	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0.00	0.00
862	ฉะเชิงเทรา	คลองเขื่อน	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0.00	0.00
863	ชัยภูมิ	คอนสวรรค์	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0.00	0.00
864	ชัยภูมิ	บ้านเขว้า	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0.00	0.00
865	ชัยภูมิ	บ้านแท่น	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0.00	0.00
866	เชียงใหม่	กัลยาณิวัฒนา	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0.00	0.00
867	นครพนม	ศรีสงคราม	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0.00	0.00
868	นครราชสีมา	ลำทะเมนชัย	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0.00	0.00
869	ปัตตานี	ไม้แก่น	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0.00	0.00
870	ยโสธร	ไทยเจริญ	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0.00	0.00
871	เลย	นาแห้ว	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0.00	0.00
872	ศรีสะเกษ	เมืองจันทร์	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0.00	0.00
873	ศรีสะเกษ	ศีลาลาด	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0.00	0.00
874	สระบุรี	ดอนพุด	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0.00	0.00
875	หนองคาย	โพธิ์ตาก	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0.00	0.00
876	อำนาจเจริญ	สิ้ออำนาจ	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0.00	0.00
877	อุดรธานี	กุมภัก	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0.00	0.00
878	อุบลราชธานี	กุดข้าวปุ้น	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0.00	0.00

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔

