

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๙/๒๓๖



กค. 142.1
วันที่ 20.11.63
เวลา 13.30 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่
รับที่(อีเมล) 12816 กคต
วันที่ 24 11 63 18.15

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

เรื่อง คณะกรรมการการบินพลเรือนกำหนดนโยบายด้านการบินพลเรือนของประเทศเกี่ยวกับการมอบหมายให้บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจ ทำหน้าที่เป็นหน่วยงานในการให้บริการการจัดการจราจรทางอากาศและบริการการเดินอากาศที่เกี่ยวข้องสำหรับการบินพลเรือนของประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๖๓๘๕
ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับเรื่อง คณะกรรมการการบินพลเรือนกำหนดนโยบายด้านการบินพลเรือนของประเทศไทยเกี่ยวกับการมอบหมายให้บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจ ทำหน้าที่เป็นหน่วยงานในการให้บริการการจัดการจราจรทางอากาศและบริการการเดินอากาศที่เกี่ยวข้องสำหรับการบินพลเรือนของประเทศไทย ที่คณะกรรมการการบินพลเรือนเสนอเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

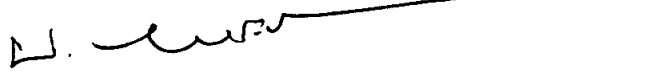
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาขอเรียนว่า บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เป็นรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม โดยในปัจจุบันกระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ ๙๑ และสายการบินถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ ๙ มีหน้าที่ในฐานะเป็นผู้ให้บริการจัดการจราจรทางอากาศ และตามหนังสือสัญญาระหว่างกระทรวงคมนาคมกับบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ซึ่งทำขึ้นครั้งแรกเมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๔๑ และมีอายุสัญญาคราวละ ๒๐ ปี โดยหนังสือสัญญาฉบับปัจจุบันจะสิ้นสุดลงในวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ นอกจากนี้ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ยังเป็นผู้ดำเนินการเกี่ยวกับการควบคุมการจราจรทางอากาศ การสื่อสารการบิน และการบริการอื่นที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการบินตามมาตรฐานและข้อเสนอแนะขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ด้วย และเนื่องจากมาตรา ๑๕/๑๗ ประกอบกับมาตรา ๑๕/๑๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ได้บัญญัติให้การจัดการจราจรทางอากาศเป็นหนึ่งในมาตรฐานการบริการการเดินอากาศที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจะต้องกำกับดูแล และบุคคลใดจะจัดให้มีบริการการเดินอากาศ จะต้องได้รับใบรับรองจากผู้อำนวยการการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยด้วย

ดังนั้น เมื่อคณะกรรมการการบินพลเรือนซึ่งมีหน้าที่และอำนาจในการกำหนดนโยบายด้านการบินพลเรือนของประเทศ เห็นสมควรให้บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ทำหน้าที่เป็นหน่วยงานในการให้บริการการจัดการจราจรทางอากาศแล้ว และโดยที่มาตรา ๑๕ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ กำหนดให้ข้อเสนอของคณะกรรมการการบินพลเรือนในการบินพลเรือนของประเทศจะต้องเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ กรณีนี้จึงเป็นเรื่องที่อยู่ในอำนาจของคณะรัฐมนตรีที่จะเห็นชอบได้ตามที่เห็นสมควร

อนึ่ง เมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติให้ความเห็นชอบแล้ว บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด จะต้องดำเนินการขอใบรับรองตามกฎหมายต่อไป โดยไม่มีความจำเป็นที่จะต้องทำสัญญามอบหมายกับกระทรวงคมนาคมอีก

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปกรณ์ นิลประพันธ์)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองกฎหมายเทคโนโลยีและการคมนาคม

ฝ่ายกฎหมายคมนาคม

โทร. ๐ ๒๑๒๓ ๘๖๓๐ (นายวิชัยฯ)

โทรสาร ๐ ๒๑๒๓ ๘๖๒๙

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ nr0900@ocs.go.th