

ด่วนที่สุด

ที่ กพท ๐๖/กปร. ๑๕๓



กค. 142
วันที่ 11 พ.ย. 63
เวลา 10:10 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส35917 กค.
รับที่ : ธ12306/63 2 กลย
วันที่ : 11 พ.ย. 63 เวลา : 9:40

คณะกรรมการการบินพลเรือน
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
๓๓๓/๑๐๕ อาคารหลักสี่พลาซ่า
ถนนกำแพงเพชร ๖ แขวงตลาดบางเขน
เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ ๑๐๒๑๐

๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

เรื่อง คณะกรรมการการบินพลเรือนกำหนดนโยบายด้านการบินพลเรือนของประเทศเกี่ยวกับการมอบหมายให้บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจ ทำหน้าที่เป็นหน่วยงานในการให้บริการจัดการจราจรทางอากาศและบริการการเดินอากาศที่เกี่ยวข้องสำหรับการบินพลเรือนของประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้นำเสนอคณะรัฐมนตรี

๒. สำเนาหนังสือสัญญาระหว่างกระทรวงคมนาคม กับบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๘
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๐๖/กน ๐๐๐๗๘๗ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๓
๔. สำเนาหนังสือคณะกรรมการการบินพลเรือน ด่วนที่สุด ที่ กพท ๐๖/กปร. ๗๑ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒
๕. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๓๗๓๔ ลงวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒
๖. สำเนามติคณะกรรมการการบินพลเรือน ครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓
๗. ข้อมูลสถานะทางกฎหมาย (Legal Status) ของหน่วยงานการให้บริการการเดินอากาศของต่างประเทศ
๘. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยคณะกรรมการการบินพลเรือนขอเสนอเรื่อง คณะกรรมการการบินพลเรือนกำหนดนโยบายด้านการบินพลเรือนของประเทศเกี่ยวกับการมอบหมายให้บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจ ทำหน้าที่เป็นหน่วยงานในการให้บริการจัดการจราจรทางอากาศและบริการการเดินอากาศที่เกี่ยวข้องสำหรับการบินพลเรือนของประเทศไทย มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ ตามมาตรา ๔ (๑) ประกอบกับพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ตามมาตรา ๑๕ วรรคสอง รวมทั้งสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติในด้าน (๒) การสร้างรายได้และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) ซึ่งกำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม ...

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เป็นรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม ที่มีหน้าที่หลักในฐานะผู้ให้บริการการจราจรทางอากาศแก่สนามบินในประเทศไทย โดยมีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญ ในการดำเนินงานด้านนี้อย่างยาวนาน ซึ่งหลังจากสงครามโลกครั้งที่สอง บริษัทสายการบินต่าง ๆ ได้ขออนุมัติ ต่อรัฐบาลไทย จัดตั้งบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (Aeronautical Radio of Siam Ltd.) ทำหน้าที่ สื่อสารคมนาคมและอำนวยความสะดวกช่วยเหลือการเดินทางอากาศ เนื่องจากในขณะนั้นรัฐบาลไทยยังไม่พร้อม ที่จะดำเนินการ ดังนั้น จึงได้มีการทำสัญญาระหว่างกระทรวงคมนาคมกับบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ขึ้นครั้งแรกเมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๔๙๑ ต่อมาในปี ๒๕๐๖ กระทรวงการคลังได้รับซื้อหุ้นของบริษัทนี้ทั้งหมด มาเป็นของทางราชการ โดยปัจจุบัน บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด มีผู้ถือหุ้นคือ กระทรวงการคลัง (ผู้ถือหุ้น ก.) สัดส่วนร้อยละ ๙๑ และสายการบิน (ผู้ถือหุ้น ข.) ซึ่งเป็นผู้รับบริการ คิดเป็นอัตราส่วน ร้อยละ ๙ โดยมีคณะกรรมการประกอบด้วยกรรมการจำนวน ๑๑ คน ตามที่คณะรัฐมนตรีกำหนดไว้ แบ่งเป็นกรรมการจากผู้ถือหุ้น ก. ที่เสนอแต่งตั้งโดยรัฐบาล จำนวน ๙ คน กรรมการจากผู้ถือหุ้น ข. ที่เสนอแต่งตั้งโดยสายการบินผู้ถือหุ้น จำนวน ๒ คน

๑.๒ หนังสือสัญญาระหว่างกระทรวงคมนาคม กับบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ฉบับปัจจุบัน ทำขึ้นเมื่อวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๒๘ และได้มีการต่ออายุหนังสือฉบับดังกล่าวครั้งหลังสุด มีอายุคราวละ ๒๐ ปี มีผลนับตั้งแต่วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๔๔ ถึงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒. - ๓.) มีสาระสำคัญ คือ กระทรวงคมนาคมมอบให้บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เป็นผู้ดำเนินการเกี่ยวกับการควบคุม จราจรทางอากาศ การสื่อสารการบิน และการบริการอื่นที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการบิน ตามความต้องการ ของผู้ประกอบการขนส่งทางอากาศ และมาตรฐานและข้อเสนอแนะขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) ให้เป็นไปด้วยความปลอดภัย สม่าเสมอและมีประสิทธิภาพ ภายใต้สัญญาที่ได้รับจากรัฐบาลไทย

๑.๓ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๑ เห็นชอบร่างนโยบาย ท้องฟ้าแห่งชาติ และได้ประกาศใช้เมื่อวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ซึ่งกำหนดทิศทางในการบริหารจัดการ การใช้ท้องฟ้าอย่างบูรณาการตามมาตรฐานสากล ตามแนวคิดการบริหารจัดการจราจรทางอากาศแบบยืดหยุ่น (Flexible Uses of Airspace : FUA) เพื่อหาจุดสมดุลทั้งด้านความมั่นคงของประเทศของฝ่ายทหารและการพัฒนาเติบโต ด้านการบินพลเรือน ด้วยการออกแบบและจัดการท้องฟ้าร่วมกันของฝ่ายทหารและพลเรือนตามความต้องการ ของผู้ใช้งานในแต่ละช่วงเวลา เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด ซึ่งบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ทำหน้าที่ หัวหน้าศูนย์บริหารจัดการท้องฟ้า

๑.๔ คณะกรรมการการบินพลเรือน (ชุดเดิม) ได้ส่งเรื่องการมอบหมายให้บริษัท วิทยุการบิน แห่งประเทศไทย จำกัด เป็นหน่วยงานให้บริการการจัดการจราจรทางอากาศสำหรับการบินพลเรือนของประเทศไทย ไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เพื่อนำเสนอต่อคณะรัฐมนตรี ปรากฏตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กพท ๐๖/กบร. ๗๑ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๔.)

๑.๕ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๓๗๓๔ ลงวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒ ส่งคืนเรื่องการมอบหมายให้บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เป็นหน่วยงานให้บริการ การจัดการจราจรทางอากาศสำหรับการบินพลเรือนของประเทศไทย เนื่องจากมีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ แต่งตั้ง คณะรัฐมนตรีชุดใหม่ โดยหากประสงค์จะเสนอเรื่องดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรี ขอให้ดำเนินการให้ถูกต้อง ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุม พ.ศ. ๒๕๕๘ และระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์ และวิธีการเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ ตลอดจนมติคณะรัฐมนตรี และแนวปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๕.)

๑.๖ ปัจจุบัน ...

๑.๖ ปัจจุบันบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด อยู่ระหว่างดำเนินการขอรับ ใบรับรองบริการการบินทางอากาศ ๓ ด้าน ได้แก่ ด้านการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทบริการจราจรทางอากาศ ด้านระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน และด้านการออกแบบวิธีปฏิบัติการบิน ด้วยเครื่องวัดประกอบการบินตามมาตรา ๖๖ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่กำหนดให้ผู้ซึ่งประกอบกิจการบริการการบินทางอากาศก่อนวันที่พระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ใช้บังคับ (ใช้บังคับเมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๒) ยังคงประกอบกิจการต่อไปได้ แต่ต้อง ดำเนินการขอใบรับรองตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ภายในสามร้อยหกสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากคณะกรรมการการบินพลเรือนในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ได้อาศัยอำนาจตามมาตรา ๑๕ วรรคหนึ่ง (๑) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนดนโยบายด้านการบินพลเรือนของประเทศ เกี่ยวกับการมอบหมายให้บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจ ทำหน้าที่เป็นหน่วยงานให้บริการการจัดการจราจรทางอากาศและบริการการบินทางอากาศที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ บริการระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศและระบบติดตามอากาศยาน และบริการการออกแบบ วิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน สำหรับการบินพลเรือนของประเทศไทย โดยให้สำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทยดำเนินการกำกับดูแลการให้บริการของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ให้เป็นไปตาม มาตรฐานที่กำหนดภายใต้พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ซึ่งตามนัยมาตรา ๑๕ วรรคสอง กำหนดให้คณะกรรมการการบินพลเรือนนำนโยบายด้านการบินพลเรือนของประเทศเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ให้ความเห็นชอบ เมื่อคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบแล้ว ให้แจ้งให้หน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อถือปฏิบัติให้ เป็นไปตามนโยบายด้านการบินพลเรือนของประเทศ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๖.)

๓. ขอบกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

มาตรา ๑๕ “ให้คณะกรรมการการบินพลเรือนมีหน้าที่และอำนาจในการกำกับดูแล การปฏิบัติงานของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ให้ทันต่อเหตุการณ์ ถูกต้อง และครบถ้วนตามกฎหมาย และตามอนุสัญญาและภาคผนวก และให้มีหน้าที่และอำนาจตามที่ระบุไว้ในพระราชบัญญัตินี้ในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดนโยบายด้านการบินพลเรือนของประเทศ...

นโยบายด้านการบินพลเรือนของประเทศตาม (๑) ให้คณะกรรมการการบินพลเรือน เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ เมื่อคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบแล้ว ให้แจ้งให้ หน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อถือปฏิบัติให้เป็นไปตามนโยบายด้านการบินพลเรือนของประเทศดังกล่าว”

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

คณะกรรมการการบินพลเรือนในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ พิจารณาแล้ว เห็นว่า

๔.๑ ปัจจุบันบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เป็นผู้ให้บริการจราจรทางอากาศ ในเขตแกลงข่าวการบินของไทยและแก่สนามบินในประเทศไทยตามหนังสือสัญญาระหว่างกระทรวงคมนาคม กับ บริษัท ...

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ฉบับปัจจุบัน ทำขึ้นเมื่อวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๒๘ และได้มีการต่ออายุหนังสือ ฉบับดังกล่าวครั้งหลังสุด มีอายุคราวละ ๒๐ ปี มีผลนับตั้งแต่วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๔๔ ถึงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ดังนั้น สัญญาดังกล่าวจึงไม่มีลักษณะถาวรและต้องดำเนินการต่ออายุสัญญาซึ่งภารกิจการให้บริการจราจรทางอากาศ เป็นงานสำคัญในเรื่องความปลอดภัยในการเดินอากาศซึ่งต้องให้บริการอย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง รวมทั้งบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ในฐานะหน่วยงานรัฐวิสาหกิจที่เป็นผู้ให้บริการตั้งแต่ปี ๒๕๔๑ จึงมีประสบการณ์ และเทคโนโลยีสูง แต่เนื่องจากสัญญาดังกล่าว ทำขึ้นตั้งแต่ปี ๒๕๒๔ ซึ่งภายหลังปี ๒๕๔๕ หน้าที่และอำนาจ ของกระทรวงคมนาคมได้เปลี่ยนแปลงไป ทำให้ภารกิจที่เกี่ยวกับการจัดสรรคลื่นความถี่วิทยุได้โอนย้ายไปอยู่ กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ประกอบกับองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศได้มีการวางมาตรฐาน การกำกับดูแลในเรื่องบริการการจัดการจราจรทางอากาศเป็นเรื่องหนึ่งในผู้ให้บริการการเดินอากาศ ซึ่งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยในฐานะหน่วยงานกำกับดูแลด้านการบินพลเรือน ได้วางหลักเกณฑ์ การกำกับดูแลการบริการการเดินอากาศไว้ในหมวด ๑/๒ ของพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งในอนาคตผู้ให้บริการการเดินอากาศจำเป็นต้องได้รับใบรับรองจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และมีการกำกับดูแลให้เป็นไปตามมาตรฐานที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศกำหนด กระทรวงคมนาคม จึงเห็นว่า เนื้อความในหนังสือสัญญาดังกล่าวมีความล้าสมัยไม่ตรงตามบริบทในปัจจุบัน รวมทั้งพิจารณาแนวทางอื่น ที่สามารถดำเนินการได้เพื่อจะให้รัฐบาลมอบงานการให้บริการจราจรทางอากาศให้บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เป็นการถาวร

๔.๒ จากแนวทางของต่างประเทศ หน่วยงานให้บริการจัดการจราจรทางอากาศจะถูกมอบหมาย (Designate) ให้มีหน้าที่ความรับผิดชอบในการให้บริการจัดการจราจรทางอากาศ และจะต้องได้รับใบรับรอง (Certificate) อันเป็นหลักฐานยืนยันมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการดำเนินงาน ซึ่งเมื่อพิจารณาจากข้อมูล หน่วยงานที่ให้บริการการเดินอากาศในต่างประเทศส่วนใหญ่เป็นหน่วยงานรัฐหรือบริษัทที่มีรัฐเป็นผู้จัดตั้ง ตัวอย่างเช่น ผู้ให้บริการการเดินอากาศ (Air Navigation Service Provider) ในภูมิภาคต่าง ๆ ทั่วโลก ทั้งหมด ๒๐๘ ประเทศ เป็นหน่วยงานของรัฐ (Government /State Enterprise) ถึงร้อยละ ๙๐ มีเพียงร้อยละ ๑๐ ที่ให้เอกชนดำเนินการ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๗.) โดยในปัจจุบันบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ได้ยื่นคำขอรับใบรับรองบริการเดินอากาศ ๓ ด้าน ได้แก่ ๑. ด้านการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทบริการจราจรทางอากาศ ๒. ด้านระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน และ ๓. ด้านการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัด ประกอบการบินตามตรา ๖๖ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ต่อสำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทยแล้ว โดยอยู่ระหว่างสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยดำเนินการตรวจสอบเอกสาร และมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการดำเนินงาน ซึ่งการมอบหมายให้บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เป็นหน่วยงานให้บริการจัดการจราจรทางอากาศสำหรับการบินพลเรือนของประเทศไทย จะทำให้กระบวนการ กำกับดูแลมีความครบถ้วนตามแนวทางสากล

๔.๓ นโยบายห้วงอากาศแห่งชาติที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๑ และได้ประกาศใช้เมื่อวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ซึ่งกำหนดทิศทางในการบริหารจัดการการใช้ห้วงอากาศ อย่างบูรณาการตามมาตรฐานสากลตามแนวคิดการบริหารจัดการจราจรทางอากาศแบบยืดหยุ่น (Flexible Uses of Airspace : FUA) เพื่อหาจุดสมดุลทั้งด้านความมั่นคงของประเทศของฝ่ายทหารและการพัฒนาเติบโตด้านการบินพลเรือน ด้วยการออกแบบและจัดการห้วงอากาศร่วมกันของฝ่ายทหารและพลเรือน ตามความต้องการของผู้ใช้งานในแต่ละช่วงเวลา เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด ซึ่งบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ทำหน้าที่หัวหน้าศูนย์บริหารจัดการห้วงอากาศ ดังกล่าว

ดังนั้น เพื่อให้ทิศทาง แนวทาง และนโยบายการประกอบกิจการจราจรทางอากาศของประเทศไทย มีความชัดเจนและมีเสถียรภาพสอดคล้องกับนโยบายทางอากาศแห่งชาติและแนวทางสากลในการให้บริการจราจรทางอากาศ ตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ จึงเห็นควรเสนอเรื่องดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบนโยบายด้านการบินพลเรือนของประเทศเกี่ยวกับการมอบหมายให้บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจ ทำหน้าที่เป็นหน่วยงานให้บริการการจัดการจราจรทางอากาศ และบริการการเดินอากาศที่เกี่ยวข้องสำหรับการบินพลเรือนของประเทศไทย รวม ๓ ด้าน คือ ๑. ด้านบริการ การจัดการจราจรทางอากาศ ๒. ด้านบริการระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน และ ๓. ด้านบริการการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน โดยให้สำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทยกำกับดูแลการให้บริการของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ภายใต้พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ทั้งนี้ ได้จัดส่ง Checklist การเสนอเรื่องต่อ คณะรัฐมนตรีมาแล้ว (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๘.)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
ประธานกรรมการการบินพลเรือน

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฝ่ายกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๕๖๘ ๘๘๐๑

โทรสาร ๐ ๒๕๗๖ ๑๙๐๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ leg@caat.or.th

(คุณปิยะวรรณฯ/คุณจตุรงค์ฯ ๐๖ ๓๒๐๕ ๘๘๐๒)