

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๒๑๑.๖/๑๘๕๕๓



กวด. 171
วันที่ 14 พ.ย. 63
เวลา 11.00

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส35998
วันที่ : ๑12619/63
วันที่ : 18 พ.ย. 63 เวลา : 10:00

กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์และเป้าหมายการดำเนินการปรับปรุงท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวเกาะล้าน เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๘๘ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๓
๒. หนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๕/๑๖๐๔๔ ลงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓
๓. หนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๑.๖/๑๕๕๒๐ ลงวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๓

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้เสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ แผ่น
๒. รายละเอียดประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด
๓. รายละเอียดข้อมูลที่หน่วยงานของรัฐต้องเสนอตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกระทรวงมหาดไทย โดยเมืองพัทยา ขอเสนอเรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์และเป้าหมายการดำเนินการปรับปรุงท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวเกาะล้าน เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี งบประมาณรายจ่ายผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ถึง พ.ศ. ๒๕๖๔ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๑) รวมทั้งสอดคล้อง/เป็นการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติในด้านการสร้างรายได้และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอกประวิตร วงษ์สุวรรณ) กำกับการบริหารราชการกระทรวงมหาดไทย ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

๑.๑.๑ เมืองพัทยา ได้รับการจัดสรรงบประมาณ รายการก่อสร้างผูกพันข้ามปีงบประมาณ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ถึง พ.ศ. ๒๕๖๔ แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผลผลิตการจัดบริการสาธารณะ กิจกรรมการจัดบริการสาธารณะด้านโครงสร้างพื้นฐาน งบลงทุน ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง รายการปรับปรุงท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวเกาะล้าน เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี แบ่งเป็นงบประมาณรายจ่ายในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๒๓,๐๔๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบสามล้านบาทถ้วน) ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๙๒,๑๖๐,๐๐๐ บาท (เก้าสิบสองล้านบาทหนึ่งแสนหกหมื่นบาทถ้วน) และเงินสมทบร้อยละ ๑๐ จากเมืองพัทยา เป็นเงิน ๑๒,๘๐๐,๐๐๐ บาท (สิบสองล้านบาทแปดแสนบาทถ้วน) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๒๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยยี่สิบแปดล้านบาทถ้วน) (เอกสารแนบ ๑)

๑.๑.๒ ในการปรับปรุงท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวเกาะล้าน องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน) ได้ทำการศึกษาออกแบบและประมาณราคา

/ค่าก่อสร้าง...

ค่าก่อสร้างไว้เมื่อปี ๒๕๕๘ และกรมเจ้าท่า (สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖) ได้ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) ทำเทียบเรือเกาะล้าน เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี ตามสัญญาเลขที่ ๒/๒๕๖๒/จก.๖ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๒ ระยะเวลาดำเนินงาน ๓๖๐ วันและสิ้นสุดสัญญาในวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๓ (เอกสารแนบ ๒)

๑.๑.๓ ในการประชุมการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้มีการพิจารณาแบบแปลนก่อสร้างทำเทียบเรือที่องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน) ออกแบบไว้ ซึ่งได้รับคำทักท้วงจากผู้เชี่ยวชาญของกรมเจ้าท่าในประเด็นเรื่องสะพานทำเทียบเรือเดิมที่จะไม่ทำการทุบโครงสร้างสะพานที่มีลักษณะโครงสร้างที่บดขยี้ทางทิศทางการไหลของกระแสน้ำ ซึ่งขัดต่อกฎกระทรวงฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๔๕๖ ข้อ ๔ (๑) เป็นผลให้ผู้จัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมต้องปรับปรุงแก้ไขแบบแปลนให้ถูกต้องก่อนยื่นขออนุมัติรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-1๙) ส่งผลให้มีการขยายระยะเวลาการดำเนินงานออกไปจึงเป็นเหตุให้เมืองพัทยา ไม่สามารถดำเนินการปรับปรุงท่าเรือหน้าบ้านตามที่ได้รับงบประมาณ เงินอุดหนุนเฉพาะกิจปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ได้ และหากรอให้โครงการได้รับความเห็นชอบรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ก็จะทำให้ไม่สามารถก่อนนี้ผูกพันได้ทันสิ้นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (เอกสารแนบ ๓)

๑.๑.๔ เมืองพัทยา ได้พิจารณาโครงการที่มีความจำเป็นเร่งด่วนในลำดับรองลงมาที่จะต้องดำเนินการซึ่งอยู่ภายใต้แผนงานและผลผลิตของโครงการเดิม ดังนี้

๑) ก่อสร้างทำเทียบเรือโดยสารปรับระดับบริเวณท่าเทียบเรือหน้าบ้าน ซึ่งยังไม่ได้มีการก่อสร้างทำเทียบเรือเร็วเหมือนที่ฝั่งพัทยาต้องจอดเทียบเรือกับสะพานคอนกรีตคู่โดยสารที่มาทับเรือเร็วไม่ได้รับความสะดวกจากการขึ้นลงเรืออาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุกับผู้โดยสาร และอาจก่อให้เกิดความเสียหายกรณีมีคลื่นลมแรง ซึ่งเมื่อติดตั้งทุ่นลอยน้ำที่ท่าเรือหน้าบ้านก็จะทำให้สามารถรับผู้โดยสารที่มาทับเรือเร็วได้เพิ่มมากขึ้นและมีความปลอดภัยไม่ต้องขับเรืออ้อมเกาะเพื่อจะไปลงที่ท่าเทียบเรือลอยน้ำหาดตาแหวนเป็นการประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง

๒) ปรับปรุงสะพานของศูนย์แพทย์ชุมชนบ้านเกาะล้าน จากการที่ศูนย์แพทย์ชุมชนบ้านเกาะล้านซึ่งเป็นสถานพยาบาลหลักเพียงแห่งเดียวของเกาะล้านต้องรองรับผู้ป่วย ผู้บาดเจ็บ จากทั้งประชาชนและนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะผู้ป่วยและผู้บาดเจ็บฉุกเฉินซึ่งบางครั้งต้องนำส่งขึ้นมารับการรักษาบนฝั่งโดยเร็วเพื่อผดุงชีวิตรับได้รับอันตรายถึงแก่ชีวิต ซึ่งการนำส่งไม่สามารถลำเลียงผู้ป่วยหรือผู้บาดเจ็บลงเรือได้โดยตรงที่ศูนย์แพทย์ชุมชนฯ ต้องลำเลียงผู้ป่วยหรือผู้บาดเจ็บไปลงเรือที่หาดตาแหวนซึ่งมีทุ่นลอยน้ำอเนกประสงค์ที่สามารถจอดเรือเร็วและเรือพยาบาลได้ เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการนำส่งผู้ป่วยฉุกเฉินให้สามารถนำส่งขึ้นไปรักษาที่ฝั่งพัทยาได้โดยตรงไม่ต้องทำการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยไปลงเรือที่อื่นจึงมีความจำเป็นในการติดตั้งท่าเรือลอยน้ำยื่นออกไปในทะเลเพื่อให้เรือสามารถเทียบท่าได้ทั้งช่วงน้ำขึ้นและช่วงน้ำลง ซึ่งก็จะทำให้สามารถส่งตัวผู้ป่วยที่มารักษาที่ศูนย์แพทย์ชุมชนฯขึ้นมารับการรักษาบนฝั่งพัทยาได้อย่างทันเหตุการณ์ตามที่แพทย์สั่งตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๓) ปรับปรุงท่าเทียบเรือปรับระดับหาดแสม เดิมที่หาดแสมมีการติดตั้ง ทุ่นลอยน้ำที่มีลักษณะเป็นทุ่นสี่เหลี่ยมตัวต่อรองรับเรือท่องเที่ยว เรือสปีดโบ๊ท รวมถึงเรือของทางราชการต่าง ๆ ปัจจุบันวัสดุที่ใช้ประกอบและยึดทุ่นอยู่ในลักษณะชำรุดและเสื่อมสภาพจากคลื่นทะเลในช่วงฤดูมรสุม จึงมีความจำเป็นต้องติดตั้งทุ่นลอยน้ำที่มีโครงสร้างโปร่งไม่ตันน้ำเพื่อลดแรงปะทะจากคลื่นและลดปัญหาการ

ซ่อมบำรุง...

ซ่อมบำรุงบ่อยครั้งส่วนทุนลายนํ้าเดิมเมืองพญา จะได้ทำการซ่อมแซมและนำไปติดตั้งในหาดที่มีคลื่นลมที่สงบกว่าหาดแสมเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ประกอบการเรือและนักท่องเที่ยว

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

- มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๓ การก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๓ ถึง พ.ศ. ๒๕๖๔ รายการปรับปรุงท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยว เกาะล้าน เมืองพญา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

๑.๓ ผลการดำเนินการที่ผ่านมา

๑.๓.๑ การปรับปรุงท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยว เกาะล้าน เมืองพญา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี เมืองพญา ได้ดำเนินการประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เมื่อวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๓ มีบริษัท ไฮ-พลัส คอร์ปอเรชั่น จำกัด เป็นผู้ชนะการประกวดราคา โดยเมืองพญาได้ส่งวนสิทธิในการลงนามในสัญญาเมื่อได้รับความเห็นชอบความเหมาะสมของราคา การปรับปรุงท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวเกาะล้าน เมืองพญา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี จากสำนักงบประมาณ (เอกสารแนบ ๔)

๑.๓.๒ เมืองพญา ได้มีหนังสือเมืองพญา ด่วนที่สุด ที่ ขบ ๕๒๓๐๒/๔๒๕๐ ลงวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๓ เรื่อง ขอความเห็นชอบความเหมาะสมของราคาการปรับปรุงท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวเกาะล้าน เมืองพญา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี (เอกสารแนบ ๕) และสำนักงบประมาณ ได้มีหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๕/ ๑๖๐๔๔ ลงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เรื่อง ขอความเห็นชอบความเหมาะสมของราคาการปรับปรุงท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวเกาะล้าน เมืองพญา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี โดยสำนักงบประมาณได้เห็นชอบความเหมาะสมราคาก่อสร้างรายการปรับปรุงท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวเกาะล้าน เมืองพญา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ในวงเงิน ๑๒๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยยี่สิบเจ็ดล้านห้าแสนบาทถ้วน) โดยใช้จ่ายจากเงินอุดหนุนของรัฐบาล ร้อยละ ๙๐ จำนวน ๑๑๔,๗๕๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยสิบสี่ล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) โดยเงินอุดหนุนจากรัฐบาลให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๒๓,๐๔๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบสามล้านสี่หมื่นบาทถ้วน) ที่ได้จัดสรรงบประมาณรายจ่ายให้แล้ว ที่เหลือจำนวน ๙๑,๗๑๐,๐๐๐ บาท (เก้าสิบเอ็ดล้านเจ็ดแสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน) งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ซึ่งรายการดังกล่าวอยู่ภายในวงเงินงบประมาณและระยะเวลาที่ได้รับอนุมัติให้ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณจากคณะรัฐมนตรี แต่เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงรูปแบบรายการที่มีผลให้เปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์และเป้าหมายการใช้งานจากการปรับปรุงท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวเกาะล้าน โครงสร้างหลักเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมทางขึ้น-ลงเรือ เป็นการติดตั้งท่าเทียบเรือลายนํ้าสำเร็จรูป จำนวน ๓ แห่ง ซึ่งไม่สามารถรองรับเรือโดยสารและเรือขนถ่ายสินค้าขนาดใหญ่ได้ ส่งผลให้ประโยชน์การใช้งานและอายุงานลดลงในสาระสำคัญกระทบต่อวัตถุประสงค์ของรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติไว้ จึงเข้าข่ายเป็นการเปลี่ยนแปลงรายการที่จะต้องนำเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรีตามนัยข้อ ๗ (๓) ของระเบียบว่าด้วยการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยให้เมืองพญาปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรี และหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้องตลอดจนมาตรฐานของทางราชการให้ถูกต้องครบถ้วน รวมถึงต่อรองราคาจนถึงที่สุดด้วย (เอกสารแนบ ๖)

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากการดำเนินงานรายการปรับปรุงท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวเกาะล้าน เมืองพญา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี มีการเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์และเป้าหมายการดำเนินงาน

/จึงเข้าข่าย...

จึงเข้าข่ายเป็นการเปลี่ยนแปลงรายการที่จะต้องนำเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรีตามระเบียบว่าด้วยการก่องหนี่ผูกพัน ข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๗ (๓) การเปลี่ยนแปลงรายการหรือการเพิ่มวงเงินก่องหนี่ผูกพันเกินวงเงิน ที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้เสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี โดยต้องส่งผลการจัดซื้อจัดจ้างหรือรายละเอียดอื่นใดที่เกี่ยวข้องให้สำนักงานประมาณพิจารณาเพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ทั้งนี้ การขอเพิ่มวงเงินที่ต้องขยายระยะเวลาก่องหนี่ผูกพันให้เสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรีในคราวเดียวกัน ซึ่งการดำเนินโครงการก่อสร้างทำเทียบเรือลอยน้ำสำเร็จรูป จำนวน ๓ แห่งดังกล่าว เมืองพัทยาแจ้งว่า จะช่วยลดระยะเวลาการขนส่งผู้ป่วยฉุกเฉินลงเรือให้สามารถนำส่งขึ้นมายังฝั่งรับการรักษาท่อได้รวดเร็วขึ้นลดอัตราการเสียชีวิต สร้างความเชื่อมั่นและภาพลักษณ์ที่ดีด้านการท่องเที่ยวส่งผลต่อการเพิ่มรายได้ให้กับประเทศทางอ้อมอีกทั้งยังเป็นการเพิ่มจุดจอดเรือเร็วให้ครอบคลุมหาดสำคัญจากเดิมที่มีท่าเทียบเรือเร็วที่หาดตาแหวนและหาดแสมเท่านั้น จึงสะดวกต่อการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวได้โดยตรง และยังรองรับกับปริมาณ เรือเร็วที่มีมากถึง ๙๗,๓๓๐ เที่ยวต่อปี ขนส่งผู้โดยสารไม่ต่ำกว่า ๑,๙๕๖,๑๘๔ คน ตามสถิติการเดินทางระหว่างพัทยา – เกาะล้าน ในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๗) รวมถึงเป็นการเตรียมความพร้อมในการรองรับนักท่องเที่ยวต่างชาติที่นิยมเดินทางโดยเรือเร็วเข้าเฝ้าหล้าหลังนโยบายการเปิดประเทศต้อนรับนักท่องเที่ยวต่างชาติของรัฐบาล

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

ในการก่องหนี่ผูกพันงบประมาณ เมืองพัทยา แจ้งว่าได้ดำเนินการประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เมื่อวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๓ และได้ผู้ชนะการประกวดราคาแล้ว โดยเมืองพัทยา ได้ส่งวนสิทธิในการลงนามในสัญญาเมื่อได้รับความเห็นชอบความเหมาะสมของราคาการปรับปรุงท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวเกาะล้าน เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี จากสำนักงานประมาณ แต่เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์และเป้าหมายการดำเนินงานจึงมีความจำเป็นเร่งด่วนในการเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรีก่อนจึงจะสามารถลงนามในสัญญาก่องหนี่ผูกพันงบประมาณ และดำเนินการก่อสร้างให้เป็นไปตามระยะเวลาการก่องหนี่ผูกพันข้ามปีงบประมาณ

๔. สารสำคัญ

เพื่อให้การดำเนินการปรับปรุงท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวเกาะล้าน เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ที่ได้รับการสนับสนุนผูกพันข้ามปีงบประมาณดังกล่าว สามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จตามวัตถุประสงค์ที่กำหนด ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อประชาชนและนักท่องเที่ยว จึงเห็นสมควรเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์และเป้าหมายการดำเนินโครงการจากการปรับปรุงท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวเกาะล้าน โครงสร้างหลักเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมทางขึ้น-ลงเรือ เป็นการติดตั้งทำเทียบเรือลอยน้ำสำเร็จรูป จำนวน ๓ แห่ง ได้แก่ ๑) ก่อสร้างท่าเทียบเรือโดยสารปรับระดับบริเวณท่าเทียบเรือหน้าบ้าน, ๒) ปรับปรุงสะพานศูนย์แพทย์ชุมชนบ้านเกาะล้าน และ ๓) ปรับปรุงท่าเทียบเรือปรับระดับหาดแสม

๕. ขอกฎหมาย

ระเบียบว่าด้วยการก่องหนี่ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๗ (๓) การเปลี่ยนแปลงรายการหรือการเพิ่มวงเงินก่องหนี่ผูกพันเกินวงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้เสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี โดยต้องส่งผลการจัดซื้อจัดจ้างหรือรายละเอียดอื่นใดที่เกี่ยวข้องให้สำนักงานประมาณพิจารณาเพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ทั้งนี้ การขอเพิ่มวงเงินที่ต้องขยายระยะเวลาก่องหนี่ผูกพันให้เสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรีในคราวเดียวกัน

๖. ข้อเสนอของกระทรวงมหาดไทย

กระทรวงมหาดไทยขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา อนุมัติเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ และเป้าหมายการดำเนินการปรับปรุงท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวเกาะล้าน เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี จาก ท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมทางขึ้น-ลงเรือ บริเวณท่าเทียบเรือหน้าบ้าน เกาะล้าน เป็น การติดตั้งท่าเทียบเรือลอยน้ำสำเร็จรูป จำนวน ๓ แห่งบนพื้นที่เกาะล้าน เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนโยบายและแผน

โทร/โทรสาร ๐ ๒๒๒๖ ๖๐๒๙