

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๒๑



กวด. ๑๙๙.๑
วันที่ ๕ ๐๓ ๖๖
เวลา ๑๖.๓๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่..... ๑๗ ๕ ๖๖ มอ
รับที่(อีเมล).....
วันที่..... ๘ ส.ค. เวลา ๑๗.๓๐

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๗ ธันวาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์และเป้าหมายการดำเนินการปรับปรุงท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยว
เกาะล้าน เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ของกระทรวงมหาดไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๗๔๖๐ ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์และเป้าหมายการดำเนินการปรับปรุงท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวเกาะล้าน เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว การปรับปรุงท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวเกาะล้าน เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี จากท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมทางขึ้น-ลงเรือ เป็นการติดตั้งท่าเทียบเรือลอยน้ำสำเร็จรูป จำนวน ๓ แห่ง คือ (๑) ก่อสร้างท่าเทียบเรือโดยสารปรับระดับบริเวณท่าเทียบเรือหน้าบ้าน (๒) ปรับปรุงสะพานศูนย์แพทย์ชุมชนบ้านเกาะล้าน และ (๓) ปรับปรุงท่าเทียบเรือปรับระดับหาดแสม จะช่วยประหยัดเวลาและเสริมสร้างความปลอดภัยในการเดินทาง โดยเฉพาะการขนส่งผู้ป่วยฉุกเฉินลงเรือเพื่อนำส่งมารับการรักษาต่อบนฝั่งโดยเร็ว ลดอัตราการเสียชีวิต สร้างความเชื่อมั่นและภาพลักษณ์ที่ดีด้านการท่องเที่ยวของประเทศ และเป็นการเพิ่มจุดจอดเรือเร็วให้ครอบคลุมหาดสำคัญจากเดิมที่มีท่าเทียบเรือเร็วที่หาดตาแหวนและหาดแสมเท่านั้น ซึ่งจะช่วยอำนวยความสะดวกในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว รวมทั้งเตรียมความพร้อมในการรองรับนักท่องเที่ยวต่างชาติที่นิยมเดินทางโดยเรือเร็วเข้าเฝ้าหลังกการเปิดประเทศรับนักท่องเที่ยวต่างชาติของรัฐบาล และการเสนอขอเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์และเป้าหมายการดำเนินการปรับปรุงท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวเกาะล้านฯ ต่อคณะรัฐมนตรี ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ เป็นไปตามนัยข้อ ๓(๓) ของระเบียบว่าด้วยการก่อกำหนดพื้นที่ชุ่มน้ำป่าบึงประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ จึงเห็นควรให้ความเห็นชอบการเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์และเป้าหมายการดำเนินการปรับปรุงท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวเกาะล้านฯ โดยขอให้หน่วยงานรับผิดชอบโครงการดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบและหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องอย่างถูกต้องและครบถ้วน

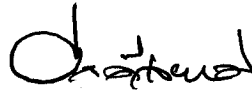
ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมเจ้าท่าว่า ได้ว่าจ้างมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ดำเนินโครงการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ท่าเทียบเรือเกาะล้าน เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี (บริเวณท่าเรือหน้าบ้าน) โดยมีมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ คือ การก่อสร้างท่าเรือชั่วคราวบริเวณด้านทิศเหนือ

/ ของท่าเรือ ...

ของท่าเรือหน้าบ้าน ดังนั้น การก่อสร้างท่าเทียบเรือทูลอยน้ำสำเร็จรูปบริเวณท่าหน้าบ้าน จะต้องไม่ทับซ้อน และเป็นอุปสรรคในการก่อสร้างท่าเรือชั่วคราว ตามที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าเทียบเรือเกาะล้านฯ ดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน (พิมพ์ฯ)

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๕๖ โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๑๙๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ pimpask@gmail.com