

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๑๗.๑/๐๗๒๖๖



กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๕ มิถุนายน ๒๕๖๓

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างอิง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๑๔๐๙๑ ลงวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๑๔๐๙๑ ลงวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องหรือส่วนอื่นที่เห็นสมควร เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาจัดตั้ง องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ภายในวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า ไม่ขัดข้องกรณี ขสมก. ขอแก้ไขเพิ่มเติมพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ มาตรา ๖ และ ๗ (๗) เนื่องจาก ปัจจุบัน ขสมก. อยู่ระหว่างการแก้ไขปัญหาองค์กรตามแผนฟื้นฟูกิจการ ขสมก. โดยการแก้ไขปัญหาดังกล่าวประกอบด้วยกลยุทธ์หลายๆ ด้าน ซึ่ง ขสมก. จำเป็นต้องมีการปรับเปลี่ยนการดำเนินงานให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป รวมถึงจะต้องมีการบริหารจัดการที่คล่องตัวเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การขอแก้ไขเพิ่มเติมพระราชกฤษฎีกาจัดตั้ง องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ ในครั้งนี้ เป็นการขยายขอบเขตการดำเนินงานของ ขสมก. ให้มีความยืดหยุ่น และยังทำให้มีความคล่องตัวในการบริหารจัดการทางการเงินมากยิ่งขึ้น อย่างไรก็ตาม ในการกำหนดเพิ่มเติม ขอบเขตวัตถุประสงค์ตามร่างพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. มาตรา ๖ ให้ ขสมก. สามารถประกอบธุรกิจอื่นๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อ ขสมก. หรือประโยชน์สาธารณะนั้น ควรกำหนดขอบเขต และนิยามของคำว่าประโยชน์ต่อสาธารณะด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายอุตตม สาวนายน)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

กองพัฒนารัฐวิสาหกิจ ๑

โทร ๐ ๒๒๙๘ ๕๘๘๐-๗ ต่อ ๒๑๔๖

โทรสาร ๐ ๒๒๙๘ ๕๘๘๐-๗ ต่อ ๒๓๐๔