



สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี  
รับที่ ๙๘๑๓ กนส  
รับที่(อีเมล)...  
วันที่ ๑๐ ก.ย. ๒๕๖๓ ๑๕.๐๕

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/๗๗๐

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐

๙ กันยายน ๒๕๖๓

เรื่อง ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ. ....) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร ๐๔๐๗/๓๔๒๗ ลงวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี

๒. สำเนาหนังสือกรรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๐๔/๗๙๓๖ ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓

๓. สำเนาหนังสือกรรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๐๔/๑๑๔๕๙ ลงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๓

๔. ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ. ....) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ และพร้อมเอกสารประกอบ จำนวน ๑๑๐ ชุด

๕. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอ เรื่องร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ. ....) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีตามพระราชบัญญัติการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๖๔ มาตรา ๔ (๕) รวมทั้งสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ในด้าน (๖) การบริหารราชการแผ่นดิน การปรับปรุงกฎระเบียบเพื่ออำนวย ความสะดวกแก่ประชาชน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรภุกุล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

#### ๑. เรื่องเดิม

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรีแจ้งกระทรวงคมนาคมว่า สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ. ....) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ (ปรับปรุงหลักเกณฑ์และวิธีการในการขออนุญาตและการอนุญาต และการขอต่ออายุใบอนุญาต และการอนุญาตประกอบการขนส่ง) เสร็จแล้ว และโดยที่คณะกรรมการรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๒ เห็นชอบแนวทางปฏิบัติในการดำเนินการร่างกฎกระทรวงที่อยู่ระหว่างการตรวจพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาโดยให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา.r่างกฎกระทรวงดังกล่าวต่อไป และเมื่อตรวจพิจารณาเสร็จแล้ว ให้สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรีแจ้งหน่วยงานของรัฐเจ้าของเรื่องเพื่อขอยืนยัน ก่อนนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีต่อไป สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรีจึงขอให้พิจารณาอย่างรีบด่วนร่างกฎกระทรวงดังกล่าว โดยหากประสงค์จะเสนอเรื่องดังกล่าวต่อคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้ดำเนินการให้ถูกต้องเป็นไปตามพระราชบัญญัติ ว่าด้วยเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๖๔ ระบุเบื้องต้นว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการเสนอเรื่อง ต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๖๔ ตลอดจนมติคณะกรรมการรัฐมนตรีและแนวทางปฏิบัติที่เกี่ยวข้องด้วย ความละเอียดเจ้าแล้ว นั้น

๒. เหตุผล...

## ๒. เหตุผลความจำเป็นที่เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี

กระทรวงศึกษาธิการได้รับรายงานจากการของกรมการขับเคลื่อนสังคมแห่งนวัตกรรมฯ ว่า กรมการขับเคลื่อนสังคมแห่งนวัตกรรมฯ ได้รับรายงานจากนายกฯ ให้ความเห็นชอบในพระราชบัญญัติ การขับเคลื่อนสังคมแห่งนวัตกรรมฯ ที่สัมภาระนักศึกษาและนักเรียน ให้ความเห็นชอบในพระราชบัญญัติ พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว โดยขอแก้ไขด้วยคำ ในร่างข้อ ๒ ซึ่งแก้ไขโดยเพิ่มความใน “ข้อ ๑ วรรคสอง” และร่างข้อ ๔ ซึ่งแก้ไขโดยเพิ่มความใน “ข้อ ๒ วรรคสอง” ว่า “เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน หากผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตตามวาระหนึ่งประสังค์จะยื่นภาพถ่าย เอกสารและหลักฐานที่มีการรับรองสำเนาถูกต้องประกอบคำขอรับใบอนุญาตแทนการยื่นต้นฉบับเอกสาร และหลักฐาน ให้สามารถกระทำได้” รวมทั้งแก้ไขด้วยคำ ในร่างข้อ ๔ ซึ่งแก้ไขความในข้อ ๒ (๑) (ก) และ (๒) (ก) จากคำว่า “ใบทะเบียนพาณิชย์และใบทะเบียนการค้า ถ้ามี” เป็นคำว่า “ใบทะเบียนพาณิชย์หรือใบทะเบียนการค้า ถ้ามี” และร่างข้อ ๘ ซึ่งแก้ไขโดยเพิ่มความใน “ข้อ ๕ วรรคสอง” ว่า “เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน หากผู้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตตามวาระหนึ่งประสังค์จะยื่นภาพถ่ายเอกสารและหลักฐานที่มีการรับรองสำเนาถูกต้อง ประกอบคำขอต่ออายุใบอนุญาตแทนการยื่นต้นฉบับเอกสารและหลักฐาน ให้สามารถกระทำได้ แต่ทั้งนี้ ไม่รวมถึงใบอนุญาตประกอบการขับเคลื่อนสังคม” และเพิ่มเติมด้วยคำ ในร่างข้อ ๑๐ ให้เพิ่มความในข้อ ๙ วรรคสอง จากเดิมกำหนดให้ “อธิบดีประกาศกำหนด” แก้ไขเป็น “อธิบดีประกาศกำหนดโดยความเห็นชอบของรัฐมนตรี” กรมการขับเคลื่อนสังคมแห่งนวัตกรรมฯ ได้รับทราบและเห็นชอบในวาระนี้ ต่อคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบอีกครั้งหนึ่ง ตามหนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๓๕๒๗ ลงวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๒ รายละเอียดตาม สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และ ๓

### ๓. สาระสำคัญ และข้อกฎหมาย

#### ๓.๑ สาระสำคัญของร่างกฎหมายฯ

๓.๑.๑ แก้ไขปรับปรุงเอกสารหลักฐานประกอบคำขอรับและคำขอต่ออายุใบอนุญาต ประกอบการขับเคลื่อนสังคมรายการให้สอดคล้องกับเอกสารที่ใช้ประกอบการพิจารณาในปัจจุบัน

๓.๑.๒ กำหนดให้ผู้ขอรับและขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขับเคลื่อนสังคมยื่นแผน การดำเนินการในการประกอบการขับเคลื่อนสังคม โดยต้องมีรายละเอียดดังนี้

(๑) สำหรับการประกอบการขับเคลื่อนสังคม ดำเนินการ กระบวนการส่งเสริม และการขับเคลื่อน โดยรถขนาดเล็ก ต้องมีรายละเอียดในด้านตัวรถ ด้านผู้ประจำรถ ด้านการบริการ ด้านการจัดการเดินรถ ด้านการจัดการ และด้านการควบคุมกำกับดูแล

(๒) สำหรับการประกอบการขับเคลื่อนส่วนบุคคล ต้องมีรายละเอียดในด้านตัวรถ ด้านผู้ขับรถ ด้านการจัดการ และการขับเคลื่อน

๓.๑.๓ กำหนดขั้นตอนและแนวทางการพิจารณาดำเนินการออกและต่ออายุ ใบอนุญาตประกอบการขับเคลื่อนสังคม เพื่อให้ทางราชการมีแนวทางในการพิจารณาคัดเลือกผู้ประกอบการขับเคลื่อนสังคม และทำให้ผู้ขอรับและขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขับเคลื่อนสังคมได้ทราบถึงกระบวนการขั้นตอนและหลักเกณฑ์ ในการพิจารณาออกและต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขับเคลื่อนสังคมของทางราชการ

๓.๑.๔ กำหนดให้ นายทะเบียนต้องตรวจสอบข้อมูลการประกอบการขับเคลื่อนสังคมในช่วงระยะเวลาการได้รับใบอนุญาตประกอบการขับเคลื่อนสังคมเพื่อประกอบการพิจารณา ต่ออายุ...

ต่ออายุใบอนุญาต ได้แก่ การดำเนินการตามเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่ง การฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุในการประกอบการขนส่งที่ผ่านมา และให้อำนาจนายทะเบียนที่จะพิจารณาไม่ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งได้ หากพบว่าผู้ประกอบการขนส่งนั้นได้กระทำการใด ๆ ที่ไม่เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

๓.๑.๕ แก้ไขปรับปรุงให้อธิบดีมีอำนาจประกาศกำหนดมาตรฐานหรือลักษณะของรถโดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีและกำหนดให้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เพื่อให้การกำหนดรายละเอียดของรถแต่ละลักษณะสอดคล้องกับการกำหนดลักษณะรถของสากล และเพื่อให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงในอนาคต

๓.๖ กำหนดบทเฉพาะกาลให้ข้อกำหนดในส่วนที่เกี่ยวกับมาตรฐานหรือลักษณะของรถแต่ละลักษณะตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๗๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๗๔ รังคุณให้รับคันต่อไปได้ หากยังไม่ประกาศกำหนดในเรื่องดังกล่าว

๓.๑.๗ กำหนดบทเฉพาะกาลให้คำขอรับและคำขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งที่ยื่นไว้แล้วก่อนวันที่กฎหมายใหม่ใช้บังคับ ให้ถือว่าเป็นคำขอรับและคำขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งตามกฎหมายใหม่ ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยนายทะเบียนอาจขอให้ผู้ยื่นคำขอดำเนินการหรือส่งเอกสารหรือหลักฐานเพิ่มเติมตามที่เห็นสมควรได้

๓.๑.๔ กำหนดบทเฉพาะกาลสำหรับกรณีที่ใบอนุญาตประกอบการขสิ่งสิ้นอายุภายใน ๑ ปี นับแต่วันที่กู้ภาระทวงนี้มีผลใช้บังคับ โดยกำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขสิ่งที่ประสงค์จะต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขสิ่ง สามารถยื่นแผนการดำเนินการในการประกอบการขสิ่งภายใน ๒ ปี นับแต่วันที่กู้ภาระทวงนี้มีผลใช้บังคับ เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขสิ่งได้มีระยะเวลาที่เหมาะสมในการจัดเตรียมแผนการดำเนินการในการประกอบการขสิ่ง .

๓.๗ กำหนดให้กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับเมื่อพ้นหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป  
รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๓.๒ ข้อกฎหมาย

๓.๒.๑ พระราชนิลัยอุดมการuhnสังทัวงศ พ.ศ. ๒๕๖๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

มาตรา ๗ “ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจแต่งตั้งผู้ตรวจการและพนักงานตรวจสอบ กับออกกฎหมายกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมไม่เกินอัตราท้ายพระราชบัญญัตินี้ ยกเว้นค่าธรรมเนียมและกำหนด กิจการอื่นเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้ ในส่วนที่เกี่ยวกับอำนาจหน้าที่ของแต่ละกระทรวง

ผลกระทบนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานเบิกษาแล้ว ให้ใช้บังคับได้”

มาตรา ๒๓ วรรคสอง “การขออนุญาตและการอนุญาตให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง”

มาตรา ๒๕ วรรคสี่ “การขอต่ออายุใบอนุญาตและการอนุญาตให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง”

๓.๙.๒ พระราชบัญญัติการร่วมกับด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๔ “การเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐมนตรีให้เสนออีดี้ เนพะเรื่องดังต่อไปนี้  
(๔) ร่างกฎหมายทบทวนเกี่ยวกับนโยบายสำคัญที่คณะกรรมการรัฐมนตรีกำหนด”

#### ๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วขอเสนอร่างกฎหมายทบทวน ฉบับที่ .. (พ.ศ. ....) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขันส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๗๒ ที่ผ่านการตรวจพิจารณาจากสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาแล้ว โดยขอแก้ไขปรับปรุงร่างกฎหมายทบทวนดังกล่าว ตามร่างข้อ ๖ (แก้ไขโดยเพิ่มความในข้อ ๑ วรรคสอง) ร่างข้อ ๔ (แก้ไขความในข้อ ๒ (๑)(ก) และ (๒)(ก) และเพิ่มความในวรรคสอง) ร่างข้อ ๙ (แก้ไขโดยเพิ่มความในข้อ ๕ วรรคสอง) และร่างข้อ ๑๐ (แก้ไขโดยเพิ่มความในข้อ ๙ วรรคสอง) จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างกฎหมายทบทวน ฉบับที่ .. (พ.ศ. ....) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขันส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๗๒ อีกครั้งหนึ่งตามหนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๓๕๒๗๗ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๕๗ และ Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดน้ำกราบเรียนนายกรัฐมนตรี เพื่อเสนอคณะกรรมการต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง  
กองกฎหมาย  
โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๒  
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖  
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : tnvb2@hotmail.com