

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/ ๓๕๖



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม ๑๐๑๐๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 11046 ทสว
รับที่(อื่นล) ๓๖๐
วันที่ ๒9 ต.ค. 2563 16:15

๙ ตุลาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดความเร็วของยานพาหนะ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
 ๒. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ที่ คค ๐๘๐๗.๓/๑๒๑๐ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๓
 ๓. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๗.๓/๒๐๙๕ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓
 ๔. สำเนาหนังสือกรมการขนส่งทางบก ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๐๘/๑๒๖๑๕ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓
 ๕. สำเนาหนังสือกรมทางหลวงชนบท ที่ คค ๐๗๐๕/๙๕๑๗ ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๓
 ๖. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๑๒.๖.๒/๗๕๘๓ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๓
 ๗. ร่างกฎกระทรวงกำหนดความเร็วของยานพาหนะ พ.ศ. พร้อมเอกสารประกอบ
 ๘. CHECKLIST การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดความเร็วของยานพาหนะ พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕) รวมทั้งสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติในด้าน (๖) ด้านการบริหารราชการแผ่นดิน การปรับปรุงกฎระเบียบเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ความเป็นมา

๑.๑ กระทรวงคมนาคมได้มีนโยบายปรับเปลี่ยนอัตราความเร็วของรถยนต์ทุกประเภทบนถนนที่มีช่องจราจรตั้งแต่ ๔ ช่องขึ้นไป จากความเร็วไม่เกิน ๙๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็นความเร็วไม่เกิน ๑๒๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยมีการแต่งตั้งคณะกรรมการแปรนโยบายเร่งด่วนของกระทรวงคมนาคมไปสู่การปฏิบัติ มีอำนาจหน้าที่เพื่อศึกษาวิเคราะห์ทางด้านกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง และบูรณาการให้เกิดแนวทางที่สามารถนำไปใช้ในทางปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง มีประสิทธิภาพและไม่เกิดผลกระทบกับวิถีชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชน สิ่งแวดล้อม รวมทั้งศึกษาวิเคราะห์และกำหนดมาตรการที่ถูกต้องเหมาะสมและสามารถปฏิบัติได้

๑.๒ สำนักงาน...

๑.๒ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ในฐานะฝ่ายเลขานุการ คณะกรรมการแปรนโยบายฯ เห็นสมควรเสนอร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความ ในพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ เพื่อกำหนดความเร็วสูงสุดในการขับขี่เป็นไม่เกิน ๑๒๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง รวมทั้งกำหนดให้ใช้ความเร็วไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมงในช่องขวาสุด สำหรับทางเดินรถที่มีเกาะกลาง แบบกำแพงกันและไม่มีจุดกลับรถเสมอระดับถนน เพื่อกระทรวงคมนาคมนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ให้ความเห็นชอบ โดยกระทรวงคมนาคมได้มีการจัดประชุมเรื่องนี้ เมื่อวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๓ เวลา ๑๓.๐๐ นาฬิกา ณ ห้องประชุม ๕ กระทรวงคมนาคม เพื่อหารือร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมการขนส่งทางบก และ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และได้ปรับปรุงร่างกฎกระทรวงดังกล่าวตามความเห็นของหน่วยงานข้างต้น เป็นร่างกฎกระทรวงกำหนด ความเร็วของยานพาหนะ พ.ศ. รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๑.๓ กระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้ กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมการขนส่งทางบก และ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร นำร่างกฎกระทรวงกำหนด ความเร็วของยานพาหนะ พ.ศ. ประกาศลงเว็บไซต์ของ กรมทางหลวงชนบท กรมการขนส่งทางบก และ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชนทั่วไปและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งประชาชนส่วนมากเห็นด้วยกับร่างกฎกระทรวงดังกล่าว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓-๖

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

โดยที่กระทรวงคมนาคมมีนโยบายเห็นสมควรกำหนดความเร็วในการขับรถในทางหลวง แผ่นดิน ทางหลวงชนบทที่มีทางเดินรถที่จัดแบ่งช่องเดินรถในทิศทางเดียวกันไว้ตั้งแต่สองช่องเดินรถ มีเกาะ กลางถนนเฉพาะแบบกำแพงกัน (Barrier Median) และไม่มีจุดกลับรถเสมอระดับถนน รวมทั้งกำหนด ความเร็วขั้นต่ำ สำหรับการขับรถในช่องเดินรถช่องทางขวาสุดของทางเดินรถในทางหลวง จึงจำเป็นต้องออก กฎกระทรวงกำหนดความเร็วของยานพาหนะ พ.ศ. ซึ่งต้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามพระราชกฤษฎีกา ว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕)

๓.สาระสำคัญของร่างกฎกระทรวง

การกำหนดความเร็วในการขับรถในทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท ที่มีทางเดินรถ ที่จัดแบ่งช่องเดินรถในทิศทางเดียวกันไว้ตั้งแต่สองช่องเดินรถ มีเกาะกลางถนนเฉพาะแบบกำแพงกัน (Barrier Median) และไม่มีจุดกลับรถเสมอระดับถนน รวมทั้งกำหนดความเร็วขั้นต่ำ สำหรับการขับรถในช่องเดินรถ ช่องทางขวาสุดของทางเดินรถในทางหลวง โดยที่มาตรา ๕ (๑) แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ได้บัญญัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจออกกฎกระทรวงเพื่อกำหนดอัตราความเร็วของ ยานพาหนะ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

๔. ข้อกฎหมาย

๔.๑. มาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนดว่า “ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับราชการของกระทรวงนั้น และให้มีอำนาจแต่งตั้งเจ้าพนักงานทางหลวงกับออกกฎกระทรวงเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้ ในเรื่องดังต่อไปนี้ (๑) กำหนดความเร็วของยานพาหนะ ...”

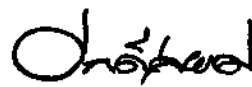
๔.๒ มาตรา ๔ แห่งพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ กำหนดว่า “การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีให้เสนอได้ เฉพาะเรื่องดังต่อไปนี้ ... (๕) ร่างกฎกระทรวงเกี่ยวกับนโยบายสำคัญที่คณะรัฐมนตรีกำหนด”

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า เมื่อมีการบังคับใช้กฎกระทรวงกำหนดความเร็วของยานพาหนะ พ.ศ. จะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อภาคการขนส่งและจราจรของประเทศ ทำให้สามารถแก้ไขปัญหาการจราจรและระบายการจราจรให้มีความคล่องตัวมากขึ้น กระทรวงคมนาคมจึงขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติในหลักการของกฎกระทรวงกำหนดความเร็วของยานพาหนะ พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล บทวิเคราะห์สรุปประกอบร่างกฎกระทรวง Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี มาด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๗-๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : Tnvbl@hotmail.com

(ซีต ๐๖๔ ๕๑๙ ๑๔๑๕)