

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๓๐/๗๖

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๓๔๑๖๓

ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องหรือส่วนอื่นที่เห็นสมควรเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอร่างพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง พ.ศ. ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า ร่างพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการจัดตั้งองค์การมหาชน ที่มีวัตถุประสงค์หลักในการบูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านระบบรางทั้งหมด การบริหารจัดการงานวิจัย การพัฒนานวัตกรรม และการถ่ายทอดเทคโนโลยีด้านระบบรางร่วมกับองค์กรทั้งในและต่างประเทศ อันจะส่งผลต่อการขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจ การจ้างงาน การพาณิชย์ และการพัฒนาคนไทยให้มีความรู้ด้านระบบรางเทียบเท่าประเทศที่มีความเจริญก้าวหน้าในระบบการขนส่งทางราง รวมทั้งได้ผ่านการพิจารณาเห็นชอบให้จัดตั้งเป็นองค์การมหาชน กลุ่มที่ ๒ บริการใช้เทคนิควิชาการเฉพาะด้านหรือสหวิทยาการจากคณะกรรมการพัฒนาและส่งเสริมองค์การมหาชน (กพม.) ตามนัยพระราชบัญญัติองค์การมหาชน พ.ศ. ๒๕๔๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติมแล้ว จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

อย่างไรก็ดี การจัดตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบรางดังกล่าว เป็นการจัดตั้งหน่วยงานของรัฐประเภทองค์การมหาชนขึ้นใหม่ และส่งผลให้เกิดภาระงบประมาณในอนาคต จึงควรคำนึงถึงการบูรณาการของทุกภาคส่วน รวมถึงความคุ้มค่า ต้นทุน ความไม่ซ้ำซ้อนของภารกิจ ประโยชน์ที่จะได้รับจากการถ่ายทอดเทคโนโลยี การวิจัย และการส่งเสริมอุตสาหกรรม ตั้งแต่ต้นน้ำ กลางน้ำ และปลายน้ำ ในระบบการขนส่งทางราง ความเสี่ยงและความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นในทุกมิติอย่างรอบคอบ เสถียรภาพ

/และความมั่นคง...

และความมั่นคงทางเศรษฐกิจและสังคม ตลอดจนความยั่งยืนทางการคลังของรัฐ ตามนัยแห่งพระราชบัญญัติ
วินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ กรณีการกำหนดอัตรากำล้าง และงบประมาณนั้น
เห็นสมควรที่จะให้มีการปรับโครงสร้างและเกลี่ยอัตรากำล้างด้านระบบรางภายในกระทรวงคมนาคมเป็นลำดับแรก
โดยไม่ก่อให้เกิดภาระงบประมาณในอนาคตด้วย ตลอดจนกรณีตามร่างมาตรา ๗ (๕) ที่กำหนดให้มีศูนย์ฝึกอบรม
(Training Center) ด้านระบบรางนั้น มีลักษณะของการกำหนดให้มีการจัดตั้งหน่วยงานภายในขึ้นมา
ซึ่งตามวัตถุประสงค์ หน้าที่และอำนาจของสถาบันฯ สามารถพัฒนาบุคลากรและจัดให้มีการฝึกอบรม
ด้านระบบรางได้อยู่แล้ว ไม่จำเป็นต้องกำหนดไว้เป็นการเฉพาะแต่อย่างใด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเดชาภิวัฒน์ ณ สงขลา)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองพัฒนาระบบงบประมาณและการจัดการ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๗๖๕

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๕๒๓