

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖ / ๖๓๕๘



สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐



๖๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล)๓๔๑๖๓ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๓

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง พ.ศ. ของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการของร่างพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อจัดตั้งองค์การมหาชน กลุ่มบริการที่ใช้เทคนิควิชาการเฉพาะด้านหรือสหวิทยาการภายใต้การกำกับดูแลของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม อย่างไรก็ดี เพื่อให้สถาบันที่จะจัดตั้งขึ้นตามร่างกฎหมายดังกล่าว สามารถทำหน้าที่เป็นหน่วยงานหลักในการบูรณาการและประสานความร่วมมือกับหน่วยงานของภาครัฐและเอกชนทั้งในประเทศและต่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับการวิจัยและพัฒนา การถ่ายทอดเทคโนโลยี การพัฒนาบุคลากร รวมทั้งสนับสนุนการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางรางในการพัฒนาคุณภาพและมาตรฐานเทคโนโลยีระบบรางของประเทศ พร้อมทั้งต่อยอดองค์ความรู้ไปสู่ภาคอุตสาหกรรมในประเทศได้ตามเจตนารมณ์ที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงเห็นควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม พิจารณาดำเนินการเพิ่มเติมในประเด็นต่าง ๆ ดังนี้

๑. กำหนดบทบาทและอำนาจหน้าที่ของสถาบันฯ ที่แสดงให้เห็นถึงความเชื่อมโยงกับการกิจอำนาจหน้าที่ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบรางของประเทศที่จะนำไปสู่การปฏิบัติได้อย่างชัดเจน โดยเฉพาะอำนาจหน้าที่ที่สำคัญ อาทิ การกำหนดนโยบายการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง การถ่ายทอดเทคโนโลยีจากต่างประเทศ การกำหนดบทบาทและความเชี่ยวชาญของสถาบันฯ เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการดำเนินการและการลงทุนจัดหาเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ รวมทั้งบุคลากรที่เกี่ยวข้อง

ทั้งนี้ ในเบื้องต้นเห็นควรเพิ่มเติมอำนาจหน้าที่ให้สถาบันฯ มีส่วนสำคัญในการสนับสนุนงานวิชาการให้แก่กรมการขนส่งทางราง โดยเฉพาะในส่วนของการตรวจสอบสาเหตุที่เกิดขึ้นจากการอุบัติเหตุในระบบขนส่งทางราง เพื่อให้ผู้ประกอบการและกรมการขนส่งทางรางสามารถนำผลการศึกษาวินิจฉัยไปใช้ในการกำหนดแนวทางหรือมาตรการที่จะช่วยลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุทางราง ซึ่งจะช่วยเพิ่มความมั่นใจให้แก่ผู้ใช้บริการและสนับสนุนให้ระบบรางเป็นโครงข่ายหลักในการเดินทางและขนส่งของประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

๒. จัดทำแผนปฏิบัติการที่แสดงให้เห็นถึงแนวทางการบูรณาการถ่ายทอดเทคโนโลยีระบบรางร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งกำหนดเป้าหมายการขับเคลื่อนวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบรางภายในประเทศ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการจัดลำดับความสำคัญของแผนงาน/โครงการที่เกี่ยวข้อง โดยในช่วง ๑๐ ปีแรก อาจจะทำให้ความสำคัญกับการถ่ายทอดเทคโนโลยีและนวัตกรรมที่มีส่วนช่วยพัฒนาทักษะและความเชี่ยวชาญในการบำรุงรักษาระบบรางของผู้ประกอบการภายในประเทศ ควบคู่กับการกำหนดให้ใช้ชิ้นส่วนภายในประเทศเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องเป็นลำดับแรก

๓. พิจารณาความเหมาะสมของตัวชี้วัด เป้าหมาย และแผนการดำเนินงานของสถาบันฯ ให้สอดคล้องกับบริบทในปัจจุบัน โดยเฉพาะในส่วนของการจัดทำแผนการถ่ายทอดเทคโนโลยีระบบราง เพื่อให้สามารถรองรับการถ่ายทอดเทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูงภายใต้โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ได้อย่างเป็นระบบ และสามารถนำไปต่อยอดในการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางภายในประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๔. เร่งดำเนินการตามแผนการดำเนินงานที่ได้กำหนดไว้ โดยเฉพาะ การเตรียมความพร้อมสำหรับการถ่ายทอดเทคโนโลยีของโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อนครราชสีมาแบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) เพื่อให้สามารถขับเคลื่อนอุตสาหกรรมระบบรางได้อย่างมีประสิทธิภาพและรวดเร็ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายตฤชา พิชยนนท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Soontraluck@nesdc.go.th