

# ด่วนที่สุด

ที่ อว (ปคร) ๐๒๑๐/ ๖๗๔๖



กระทรวงการอุดมศึกษา  
วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม  
ถนนพระรามที่ ๖ ราชเทวี กทม. ๑๐๕๐๐

|                           |
|---------------------------|
| สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี |
| รับที่ 12521              |
| รับที่(อีเมล)             |
| วันที่ 17 พ.ย. 2563 8 น.  |

๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง พ.ศ. ....

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๓๔๑๖๓

ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง พ.ศ. .... ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรมพิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบการจัดตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) และหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง พ.ศ. .... ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อเป็นหน่วยงานหลักในการบริหารจัดการงานวิจัย พัฒนานวัตกรรมและถ่ายทอดเทคโนโลยีด้านระบบรางของประเทศ อันเป็นการยกระดับขีดความสามารถด้านระบบขนส่งทางราง ผ่านการบูรณาการองค์ความรู้ร่วมกันของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้มีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ดังนี้

๑. ประเด็นภารกิจของสถาบันวิจัยฯ ควรพิจารณาการบูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น ๆ ที่มีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับวัตถุประสงค์ของสถาบันในลักษณะเครือข่ายเพื่อลดความซ้ำซ้อนทั้งในด้านหัวข้อในการวิจัย งบประมาณ อุปกรณ์ และโครงสร้างพื้นฐานต่าง ๆ

๒. ประเด็นร่างพระราชกฤษฎีกาการจัดตั้งสถาบันวิจัยฯ มีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ดังนี้

๒.๑ มาตรา ๗ : วัตถุประสงค์ในการจัดตั้งสถาบันวิจัย

๒.๑.๑ ข้อ (๑) ในประเด็นงานวิจัยเชิงนโยบาย โดยที่ผ่านมามีหลายหน่วยงาน อาทิ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ และสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย ได้ทำการศึกษาไว้บ้างแล้ว ควรพิจารณารวบรวมและทบทวนงานวิจัยดังกล่าว เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการจัดทำแผนของสถาบันต่อไป

๒.๑.๒ ข้อ (๓) การถ่ายโอนเทคโนโลยีบางอย่างอาจไม่สามารถถ่ายโอนโดยตรงสู่ภาคอุตสาหกรรมได้ เนื่องจากเป็นองค์ความรู้ใหม่สำหรับประเทศไทย อาจจะต้องมีหน่วยงานที่จะสามารถดูดซับและถ่ายทอดเทคโนโลยีสู่ภาคอุตสาหกรรมอีกต่อหนึ่ง

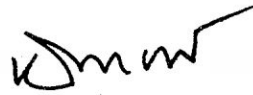
๓. ในการวิจัยและพัฒนาระบบขนส่งทางรางจำเป็นต้องมีการทดสอบและทดลองมาตรฐาน เพื่อให้มีเทคโนโลยีระบบรางที่เป็นไปตามมาตรฐานระหว่างประเทศ และให้เกิดความเชื่อมั่นในความปลอดภัย ดังนั้นจึงควรพิจารณาเพิ่มหน่วยงานที่มีความเชี่ยวชาญในเรื่องดังกล่าว เช่น สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย และสถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ เข้าร่วมเป็นคณะกรรมการโดยตำแหน่ง

/ทั้งนี้ ...

ทั้งนี้ กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม มีความพร้อมและยินดีบูรณาการ การดำเนินงานกับสถาบันวิจัยฯ โดยในปัจจุบันกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม มีงานวิจัยและพัฒนาที่เกี่ยวข้องกับระบบรางหลายเรื่อง เช่น Teaching Platform และ Driving Simulator สำหรับใช้ฝึกสอนการควบคุมระบบเดินรถและจำลองการฝึกขับรถ รวมทั้งระบบจำลองการจัดการสถานีและ แบบจำลองผู้โดยสารภายในสถานี ซึ่งมีเป้าหมายที่จะใช้เป็นส่วนหนึ่งในการอบรมและถ่ายทอดความรู้ให้กับ บุคลากรในโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย - จีน โดยจะมีความร่วมมือกับการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อจัดตั้ง ศูนย์ฝึกอบรมและวิจัยร่วม รวมทั้งมหาวิทยาลัยหลายแห่งมีแผนจะจัดซื้อเครื่องมือแบบเดียวกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเอนก เหล่าธรรมทัศน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

สำนักงานปลัดกระทรวงฯ

โทร ๐ ๒๓๓๓ ๓๔๖๗

โทรสาร ๐ ๒๓๓๓ ๓๔๓๘