



ที่ ทส (กกวล) ๑๐๐๙ / ๒๕๖๔

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๙๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๒. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓

ด้วยกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอเสนอเรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) รวมทั้งสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ในด้าน (๕) การพัฒนาสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และการพัฒนาคุณภาพชีวิต ทั้งนี้รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) กำกับการบริหารราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

การประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑๐/๒๕๔๘ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๔๘ ได้มีมติให้นำมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เฉพาะเรื่องที่เกี่ยวข้องกับนโยบายที่สำคัญ และเรื่องที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาได้ข้อยุติแล้ว เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ โดยกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้นำมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อรับทราบอย่างต่อเนื่อง

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๓๘ อนุมัติให้ถือว่า การประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เป็นการประชุมคณะรัฐมนตรีเรื่องสิ่งแวดล้อม

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๔๘ และมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๓๘ จึงเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) เรื่องที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

ไม่มี

๔. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

๔.๑ การประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ได้พิจารณาเรื่องเชิงนโยบายที่สำคัญและได้ข้อยุติแล้ว ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้ให้การรับรองรายงานการประชุม เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ จำนวน ๑๐ เรื่อง รายละเอียดปรากฏตาม สิ่งส่งมาด้วย ๒ ดังนี้

๔.๑.๑ รายงานสถานการณ์มลพิษของประเทศไทย ปี ๒๕๖๒

สรุปสถานการณ์มลพิษของประเทศไทย ปี ๒๕๖๒ พบว่า (๑) คุณภาพน้ำผิวดิน มีแนวโน้มเสื่อมโทรมลงเล็กน้อย แหล่งน้ำที่มีคุณภาพน้ำดีส่วนใหญ่อยู่ในภาคใต้ ภาคกลางมีคุณภาพน้ำ เสื่อมโทรมกว่าภาคอื่น คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งมีแนวโน้มดีขึ้น พื้นที่ที่อยู่ในเกณฑ์ดีมาก ได้แก่ เกาะล้าน อ่าวพร้าว (เกาะเสม็ด) อ่าวบางสน เกาะพะงัน และพื้นที่ที่อยู่ในเกณฑ์เสื่อมโทรมมาก ได้แก่ บริเวณอ่าวไทย ตอนใน (๒) คุณภาพน้ำบาดาล อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่ใช้บริโภค แต่บางพื้นที่พบแร่ธาตุปริมาณสูง และต้องเพิ่มความระมัดระวังในการใช้น้ำบาดาล และเฝ้าระวังติดตามการปนเปื้อนในพื้นที่ฝั่งกลบขยะ แหล่งรับกำจัดกากของเสีย อุตสาหกรรมและนิคมอุตสาหกรรม (๓) คุณภาพอากาศ มลพิษทางอากาศมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น โดย $PM_{2.5}$ และ PM_{10} เพิ่มขึ้น ก๊าซโอโซนลดลง (๔) ระดับเสียง พื้นที่ทั่วไปทั้งในกรุงเทพมหานคร บริเวณชาน และต่างจังหวัด มีค่าเฉลี่ยเพิ่มขึ้น ส่วนค่าเฉลี่ยในพื้นที่ริมถนนลดลง (๕) ขยะมูลฝอย มีปริมาณเพิ่มขึ้น แต่ในขณะเดียวกัน ถูกคัดแยกและนำกลับไปใช้ประโยชน์เพิ่มขึ้น และมีการนำไปกำจัดอย่างถูกต้องมากขึ้น (๖) ของเสียอันตราย ปริมาณของเสียอันตรายชุมชนเพิ่มขึ้น และได้รับการจัดการอย่างถูกต้องเพิ่มขึ้น ปริมาณกากของเสียอุตสาหกรรม ลดลง และมีการนำกลับมาใช้ประโยชน์โดยการเผาเพื่อผลิตเป็นพลังงานไฟฟ้าลดลง ปริมาณมูลฝอยติดเชื้อลดลง และได้รับการจัดการอย่างถูกต้องเพิ่มขึ้น และ (๗) สารอันตราย การใช้สารเคมีทางการเกษตรมีแนวโน้มลดลง ส่วนสารอันตรายภาคอุตสาหกรรมมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น

๔.๑.๒ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน ๗ โครงการ

(๑) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจาก FSRU ไปยังโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย มีจุดเริ่มต้นของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีเก็บรักษาและแปรสภาพ ก๊าซธรรมชาติจากของเหลวเป็นก๊าซแบบลอยน้ำ (FSRU) บริเวณอ่าวไทยตอนบน แล้ววางท่อไปสิ้นสุดยังระบบท่อส่ง ก๊าซธรรมชาติที่มีอยู่เดิมบริเวณโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ด้วยท่อเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๓๐ นิ้ว ระยะทาง รวมประมาณ ๕๘ กิโลเมตร มีความดันใช้งานสูงสุด ๑,๑๖๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว และสามารถขนส่งก๊าซธรรมชาติ ได้สูงสุด ๗๐๐ ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพื่อรองรับการจัดส่งก๊าซธรรมชาติให้กับโรงไฟฟ้าพระนครใต้ โรงไฟฟ้า พระนครเหนือและจัดส่งก๊าซธรรมชาติเข้าสู่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่มีอยู่เดิม

(๒) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี ของการรถไฟแห่งประเทศไทย แนวเส้นทางโครงการฯ เป็นแนวเส้นทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ ในปัจจุบัน มีจุดเริ่มต้นโครงการเชื่อมต่อกับรางรถไฟเดิมจากสถานีชุมทางถนนจิระและสิ้นสุดที่สถานีอุบลราชธานี ระยะทางประมาณ ๓๐๗.๖ กิโลเมตร มีสถานี จำนวน ๓๕ สถานี และป้ายหยุดรถไฟ จำนวน ๖ จุด โดยมีย่านเก็บกองสินค้า และขนถ่ายตู้สินค้า จำนวน ๔ แห่ง และโรงซ่อมบำรุง จำนวน ๒ แห่ง ผ่านพื้นที่ ๕ จังหวัด ได้แก่ นครราชสีมา บุรีรัมย์ สุรินทร์ ศรีสะเกษ และอุบลราชธานี

(๓) โครงการ...

(๓) โครงการถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอนแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ - แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ จังหวัดนครราชสีมา ของกรมทางหลวง โครงการฯ ตั้งอยู่ที่อำเภอโนนสูง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา บริเวณถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ด้านทิศเหนือตอนที่ ๓ และด้านทิศใต้ตอนที่ ๔ โดยมีจุดเริ่มต้นบริเวณแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ และสิ้นสุดโครงการที่บริเวณทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ รวมระยะทางประมาณ ๒๗ กิโลเมตร

(๔) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - นครราชสีมา (บริเวณศูนย์บริการทางหลวง) ของกรมทางหลวง โดยการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในครั้งนี้ เป็นการเปลี่ยนตำแหน่งศูนย์บริการทางหลวง (Service Center) จากเดิมที่ตั้งอยู่บริเวณ กม. ๑๑๓+๐๐๐ ด้านซ้ายทางและขวาทาง ในพื้นที่ตำบลชนงพระ และตำบลบางไทร อำเภอปากช่อง ชัยบ่อออกไปอยู่ที่ กม. ๑๐๗+๕๒๕ ด้านซ้ายทาง พื้นที่ ๖๓ ไร่ และ กม. ๑๐๘+๕๗๕ ด้านขวาทาง พื้นที่ ๖๑ ไร่ ในพื้นที่ตำบลหนองน้ำแดง อำเภอปากช่อง ซึ่งอยู่ก่อนทางหลวงหมายเลข ๒๐๕๐ (ถนนธนะรัชต์) ซึ่งมีสิ่งอำนวยความสะดวกในด้านต่าง ๆ ครบทุกงานบริการ ทั้งสองฝั่งของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเหมือนกัน

(๕) โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรัง ของกรมท่าอากาศยาน มีพื้นที่ ๒,๓๐๗ ไร่ ประกอบด้วย พื้นที่ท่าอากาศยานปัจจุบัน ๑,๖๕๙ ไร่ และพื้นที่ที่จะต้องจัดหาที่ดินเพิ่มเติมสำหรับโครงการส่วนขยายอีก ๖๔๘ ไร่ องค์ประกอบการพัฒนาท่าอากาศยานตรัง ประกอบด้วย ทางวิ่ง (Runway) ทางขับ (Taxiway) ลานจอดเครื่องบิน (Apron) พื้นที่สำหรับอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ลานจอดรถยนต์ทางเข้า - ออก ท่าอากาศยานตำแหน่งใหม่ ถนนตรวจการณ์ภายในท่าอากาศยานขนาด ๒ ช่องจราจร บ่อหนองน้ำ ย้ายแนวถนนทางหลวงชนบท ตง.๓๐๐๕ แนวใหม่ อุโมงค์รถไฟลอดใต้ทางวิ่ง ระบบระบายน้ำ พร้อมสถานีสูบน้ำ และระบบสัญญาณไฟนำร่อง

(๖) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โครงการฯ ตั้งอยู่ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิปัจจุบัน ประกอบด้วย ทางวิ่งเส้นที่ ๓ ด้านทิศตะวันตก และทางวิ่งเส้นที่ ๔ ด้านทิศตะวันออก แต่ละทางวิ่งมีความยาวประมาณ ๔,๐๐๐ เมตร ความกว้าง ๖๐ เมตร การก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ คาดว่าจะใช้ระยะเวลาประมาณ ๕ ปี ต่อการก่อสร้าง ๑ ทางวิ่ง รูปแบบลักษณะ และรูปแบบผิวทางสำหรับทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ รวมทั้งระบบทางขับให้เป็นไปตามมาตรฐาน ICAO Annex 14 Aerodromes และเป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๔ ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน พ.ศ. ๒๕๖๒

(๗) โครงการอาคารเช่าสำหรับข้าราชการผู้มีรายได้น้อย จังหวัดสกลนคร ของการเคหะแห่งชาติ โครงการฯ ตั้งอยู่บริเวณถนนศูนย์ราชการ ตำบลธาตุเชิงชุม อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (สำหรับเช่า) มีขนาดพื้นที่โครงการ ๒-๒-๑๐.๑ ไร่ ประกอบด้วย อาคารทั้งสิ้น จำนวน ๕ อาคาร ได้แก่ อาคารอยู่อาศัยรวม (สำหรับเช่า) สูง ๔ ชั้น จำนวน ๓ อาคาร อาคารพักมูลฝอยรวม จำนวน ๑ อาคาร และอาคารป้อมยาม จำนวน ๑ อาคาร มีห้องพักอาศัย รวมทั้งสิ้น จำนวน ๑๔๖ ห้อง (แบ่งเป็น อาคาร ๑ จำนวน ๔๙ ห้อง อาคาร ๒ จำนวน ๔๘ ห้อง และอาคาร ๓ จำนวน ๔๙ ห้อง) ที่จอดรถยนต์ จำนวน ๒๕ คัน และที่จอดรถจักรยานยนต์ จำนวน ๘๗ คัน โดยมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียไว้ทุกอาคาร สามารถรองรับน้ำเสียได้ทั้งสิ้น ๓๐ ลูกบาศก์เมตร/วัน/อาคาร นอกจากนั้นมีการจัดการมูลฝอยพื้นที่จอดรถ บ่อหนองน้ำ ระบบป้องกันอัคคีภัย และพื้นที่สีเขียวขนาด ๕๙๔.๙๑ ตารางเมตร

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีมติเห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้ง ๗ โครงการ โดยให้หน่วยงานเจ้าของโครงการดำเนินการ ดังนี้

(๑) ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ อย่างเคร่งครัด

(๒) ให้ตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

(๓) นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

(๔) สำหรับรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เห็นชอบกับข้อเสนอแนะเชิงนโยบายตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ดังนี้

(๔.๑) ให้กระทรวงคมนาคม ผลักดันให้มีการเก็บเงินค่าธรรมเนียม Noise Charge และ Air Pollution Charge จากสายการบินมาไว้ในกองทุนสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยาน สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ พร้อมทั้งเร่งรัดการจัดตั้งกองทุนสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

(๔.๒) ให้กระทรวงคมนาคม และบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ประสานกรมโยธาธิการและผังเมือง เพื่อพิจารณาผลักดันในเรื่องของการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยาน ตามที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๒ ให้ความเห็นชอบกับร่างมาตรการการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสาธารณะ

๔.๑.๓ ด้านการจัดการมลพิษ จำนวน ๒ เรื่อง

(๑) การปรับปรุงมาตรฐานระดับเสียงของรถจักรยานยนต์ การปรับปรุงค่ามาตรฐานระดับเสียงของรถจักรยานยนต์ขณะอยู่กับที่ ตามร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงของรถจักรยานยนต์ พ.ศ. สรุปได้ ดังนี้

	ค่ามาตรฐานระดับเสียงรถจักรยานยนต์ที่จดทะเบียน		
	ก่อนวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๕	ในระหว่างวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๕ - ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖	ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๗
มีเครื่องหมาย/แผ่นป้ายแสดงค่าผลการทดสอบระดับเสียงขณะอยู่กับที่ ที่ได้รับการรับรองแบบ	ไม่เกิน ๙๕ dBA	ไม่เกิน ๕ dBA จากค่าผลการทดสอบระดับเสียงขณะอยู่กับที่ ที่ได้รับการรับรองแบบ	
ไม่มีเครื่องหมาย/แผ่นป้ายแสดงค่าผลการทดสอบระดับเสียงขณะอยู่กับที่ ที่ได้รับการรับรองแบบ	ไม่เกิน ๙๕ dBA		ไม่เกิน ๙๐ dBA

(๒) การปรับปรุง...

(๒) การปรับปรุงมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดมลพิษประเภทการเลี้ยงสุกร มีสาระสำคัญ ดังนี้

(๒.๑) ปรับปรุงคำนิยาม “น้ำทิ้ง” จาก “น้ำทิ้ง หมายความว่า น้ำเสียที่ผ่านระบบบำบัดน้ำเสียแล้วจนเป็นไปตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งตามที่กำหนดไว้ในประกาศนี้” เป็น “น้ำทิ้ง หมายความว่า น้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมหลักจากการเลี้ยงสุกรที่ผ่านการบำบัดจนเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในประกาศนี้”

(๒.๒) ปรับปรุงค่าบีโอดี ฟาร์มประเภท ก จาก “๖๐ มิลลิกรัมต่อลิตร” เป็น “๔๐ มิลลิกรัมต่อลิตร” ฟาร์มประเภท ข และ ค จาก “๑๐๐ มิลลิกรัมต่อลิตร” เป็น “๘๐ มิลลิกรัมต่อลิตร”

(๒.๓) ปรับปรุงค่าซีโอดี ฟาร์มประเภท ก จาก “๓๐๐ มิลลิกรัมต่อลิตร” เป็น “๒๕๐ มิลลิกรัมต่อลิตร” ฟาร์มประเภท ข และ ค จาก “๔๐๐ มิลลิกรัมต่อลิตร” เป็น “๓๕๐ มิลลิกรัมต่อลิตร”

(๒.๔) เพิ่มค่าฟอสฟอรัสรวม เป็น “๕ มิลลิกรัมต่อลิตรในฟาร์มทุกประเภท”

(๒.๕) ปรับปรุงวิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการตรวจสอบค่าความเป็นกรดและด่าง วิธีการตรวจสอบค่าฟอสฟอรัสรวม และระยะเวลาบังคับใช้

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวราวุธ ศิลปอาชา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

โทรศัพท์มือถือ ๐๘ ๒๔๘๖ ๔๔๗๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ neb@onep.go.th