

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕/๖๔๖๒



สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๘๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

เรื่อง ร่างแถลงการณ์ร่วมของการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๖ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย
อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. ร่างแถลงการณ์ร่วมของการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๖ แผนงาน IMT-GT และ
คำแปลอย่างไม่เป็นทางการ

ตามที่ กระทรวงประสานกิจการเศรษฐกิจ สาธารณรัฐอินโดนีเซีย จะเป็นเจ้าภาพจัดการ
ประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๖ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย
(Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle: IMT-GT) ผ่านระบบการประชุมทางไกลผ่านจอภาพ
ในวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ นั้น

ในการนี้ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ขอเสนอเรื่อง ร่างแถลงการณ์
ร่วมของการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๖ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-
ไทย (IMT-GT) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์) กำกับ
การบริหารราชการสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี ได้เห็นชอบให้นำ
เรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ประเทศไทยได้เข้าร่วมเป็นสมาชิกแผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย
อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle: IMT-GT) มาตั้งแต่ปี ๒๕๓๖
มีวัตถุประสงค์เพื่อลดความเหลื่อมล้ำโดยใช้ประโยชน์จากจุดแข็งของแต่ละประเทศที่มีอยู่มาส่งเสริมเกื้อกูลกัน
ดำเนินการครอบคลุมพื้นที่ ๑๔ จังหวัดภาคใต้ ๘ รัฐทางเหนือและตะวันตกของมาเลเซีย และ ๑๐ จังหวัด
บนเกาะสุมาตราของอินโดนีเซีย โดยผ่านกลไกประชุมในระดับต่าง ๆ ประกอบด้วย ๑) ระดับคณะทำงาน
๗ สาขาความร่วมมือและสาขารัฐกิจ IMT-GT ๒) ระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส ๓) ระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการ
จังหวัด ๔) ระดับรัฐมนตรี และ ๕) ระดับผู้นำ โดยสำนักงานฯ ปฏิบัติหน้าที่เป็นฝ่ายเลขานุการระดับชาติ
(National Secretariat)

๑.๒ คณะรัฐมนตรีมีมติ เมื่อวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๒ เห็นชอบร่างแถลงการณ์ร่วม
ของการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๕ แผนงาน IMT-GT และมอบหมายให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
คมนาคมหรือผู้แทน ปฏิบัติหน้าที่รัฐมนตรีประจำแผนงาน IMT-GT และเข้าร่วมการประชุมโดยให้ปฏิบัติหน้าที่
เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนไทยในการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๕ แผนงาน IMT-GT

๑.๓ ต่อมาคณะรัฐมนตรีมีมติ เมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๒ รับทราบผลการประชุม
ระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๕ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องแผนงาน IMT-GT ที่จัดขึ้นระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๓

/ กันยายน ๒๕๖๒ ...

กันยายน ๒๕๖๒ ณ จังหวัดกระบี่ โดยมีรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายอิทธิพร รัดตนเศรษฐ) เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนฝ่ายไทยและปฏิบัติหน้าที่ประธานการประชุมฯ ซึ่งที่ประชุมมีข้อสรุปและข้อสั่งการสำคัญ อาทิ การเร่งรัดการขับเคลื่อนโครงการความเชื่อมโยงทางกายภาพ (Physical Connectivity Projects : PCPs) และการจัดทำกรอบความตกลงด้านพิธีการศุลกากร การตรวจคนเข้าเมือง และการตรวจโรคพืชและสัตว์ระหว่างรัฐบาลอินโดนีเซีย มาเลเซีย และไทย เพื่ออำนวยความสะดวกการเคลื่อนย้ายสินค้าและคนข้ามพรมแดนในพื้นที่แผนงาน IMT-GT (Framework of Cooperation Between The Government of Indonesia, Malaysia and Thailand In Customs, Immigration and Quarantine Procedures to Facilitate Cross Border Movement of Goods and People in The Growth Triangle: FoC in CIQ) ซึ่งจะทำการเชื่อมโยงตามแนวระเบียงเศรษฐกิจแผนงาน IMT-GT ทำได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ การจัดทำกรอบการดำเนินงานภายใต้แผนดำเนินงานระยะห้าปี ปี ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔ การจัดตั้งคณะทำงานด้านสิ่งแวดล้อม และการจัดตั้งคณะขับเคลื่อนโครงการเมืองยางพารา เป็นต้น

๑.๔ อย่างไรก็ดี ถึงแม้สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ได้ส่งผลกระทบต่อการดำเนินงานของแผนงาน IMT-GT แต่แผนงาน IMT-GT ได้มีการปรับตัวและใช้ประโยชน์จากการประสานงานผ่านระบบประชุมทางไกลผ่านจอภาพอย่างต่อเนื่องตลอดปีที่ผ่านมา จนนำไปสู่การขับเคลื่อนการดำเนินงานตามข้อสั่งการสำคัญได้หลายประการ อาทิ โครงการ PCPs ที่ก่อสร้างสำเร็จไปแล้ว ๙ โครงการจากทั้งหมด ๓๗ โครงการ คิดเป็นสัดส่วนความคืบหน้าร้อยละ ๒๔ การเจรจาจัดทำ FoC in CIQ ที่ดำเนินการแล้วเสร็จและมีกำหนดจะลงนามโดยรัฐมนตรีประจำแผนงานในปี ๒๕๖๔ การกำหนดหน่วยงานเพื่อทำหน้าที่ประสานหลักสำหรับคณะทำงานด้านสิ่งแวดล้อมและคณะขับเคลื่อนโครงการเมืองยางพารา แผนงาน IMT-GT รวมทั้งได้จัดประชุมเพื่อบรรเทาผลกระทบจากการแพร่ระบาดของ COVID-19 ผ่านระบบประชุมทางไกลผ่านจอภาพ ซึ่งนำไปสู่การจัดทำข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย อาทิ การจัดทำแนวทางปฏิบัติร่วมกันสำหรับธุรกิจการท่องเที่ยวเพื่อส่งเสริมให้ IMT-GT เป็นอนุภูมิภาคการท่องเที่ยวที่ปลอดภัยและส่งเสริมการใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีดิจิทัล เป็นต้น

๑.๕ เมื่อวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ที่ปรึกษาด้านนโยบายและแผนงาน (นายวันฉัตร สุวรรณกิตติ) สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในฐานะผู้ได้รับมอบหมายจากเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ให้ปฏิบัติหน้าที่เจ้าหน้าที่อาวุโสฝ่ายไทยเข้าร่วมการประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส ครั้งที่ ๒๗ แผนงาน IMT-GT ผ่านระบบประชุมทางไกลผ่านจอภาพ ได้รับทราบผลการดำเนินงานของ ๗ คณะทำงานแผนงาน IMT-GT และพิจารณาร่างรายงานผลการประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส ครั้งที่ ๒๗ แผนงาน IMT-GT และร่างแถลงการณ์ร่วมที่จะใช้เป็นเอกสารผลลัพธ์การประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๖ ในวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

๒. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เรื่องที่เสนอดังกล่าวนี้นี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

๓.๑ การประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๖ แผนงาน IMT-GT จะมีการรับรองแถลงการณ์ร่วมระดับรัฐมนตรี (Joint Statement of the Twenty-Sixth Indonesia-Malaysia-Thailand

Growth Triangle Ministerial Meeting) จึงมีความจำเป็นจะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขอความเห็นชอบต่อร่างแถลงการณ์ร่วมฯ ดังกล่าว ก่อนการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๖ แผนงาน IMT-GT ในวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ สำนักงานฯ จึงขอความกรุณานำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีภายในวันอังคารที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

๓.๒ แผนงาน IMT-GT มีกำหนดให้รัฐมนตรีประจำแผนงาน ของ ๓ ประเทศลงนามในกรอบความตกลงด้านพิธีการศุลกากร การตรวจคนเข้าเมือง และการตรวจโรคพืชและสัตว์ (Framework of Cooperation Between The Government of Indonesia, Malaysia and Thailand In Customs, Immigration and Quarantines Procedures to Facilitate Cross Border Movement of Goods and People in The Growth Triangle: FoC in CIQ) ในการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๓ แผนงาน IMT-GT ในปี ๒๕๖๔ จึงมีความจำเป็นจะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง หรือผู้แทนที่ได้รับมอบหมายเป็นรัฐมนตรีประจำแผนงาน IMT-GT เพื่อให้เกิดความสอดคล้องกับการกิจและความรับผิดชอบของกระทรวงที่กำกับดูแลเรื่องดังกล่าวโดยตรงและเพื่อความต่อเนื่องของการดำเนินงาน

๔. สารสำคัญร่างแถลงการณ์ร่วมของการประชุมฯ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

๔.๑ เน้นย้ำถึงความสำคัญของความร่วมมือระดับอนุภูมิภาคเพื่อรับมือผลกระทบจากการแพร่ระบาดของ COVID-19 โดยประเทศสมาชิกรับทราบว่าสถานะการถดถอยทางเศรษฐกิจ อัตราความยากจนและอัตราการว่างงานที่เพิ่มสูงขึ้นในปัจจุบันเป็นผลกระทบที่สืบเนื่องมาจากการแพร่ระบาดของ COVID-19 และคาดว่าจะยังคงส่งผลกระทบต่ออนุภูมิภาคและทั่วโลกต่อไป จึงสนับสนุนการดำเนินการร่วมกันของประเทศสมาชิกแผนงาน IMT-GT ในการบรรเทาผลกระทบจาก COVID-19 และเตรียมการเพื่อการฟื้นฟูทางเศรษฐกิจ

๔.๒ แสดงผลการดำเนินงานและร่วมยินดีกับความสำเร็จของโครงการใน ๗ สาขา คณะทำงานภายใต้แผนงาน IMT-GT ในปีที่ผ่านมา โดยมีการดำเนินงานและโครงการที่สำคัญ ดังนี้ โครงการก่อสร้างสนามบินเบตง จังหวัดยะลา (ไทย) และโครงการก่อสร้างทางด่วนเปกกันบารู-คูโม (อินโดนีเซีย) ที่ดำเนินการแล้วเสร็จซึ่งจะช่วยส่งเสริมการขนส่งสินค้าและการเชื่อมโยงระหว่างประชาชนในอนุภูมิภาคให้เกิดความสะดวกรวดเร็วมากขึ้น การเจรจาจัดทำ FoC in CIQ ที่ดำเนินการแล้วเสร็จและเตรียมจะให้มีการลงนามในปี ๒๕๖๔ ซึ่งจะช่วยส่งเสริมขั้นตอนการอำนวยความสะดวกในการเคลื่อนย้ายสินค้าและคนระหว่างกัน ในอนุภูมิภาค การพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวระหว่างกันในระดับอนุภูมิภาค และการกำหนดบทบาทความรับผิดชอบรายสาขาของสภาเทศมนตรีเมืองสี่เหลี่ยมเพื่อทำให้อำเภอการพัฒนาเมืองที่ยั่งยืน (๒๕๖๒ – ๒๕๗๔) เกิดผลในทางปฏิบัติ

๔.๓ ระบุถึงแนวทางของแต่ละสาขาความร่วมมือเพื่อให้เกิดการขับเคลื่อนการดำเนินงานของแผนงาน IMT-GT ในระยะต่อไป โดยมีประเด็นสำคัญ ดังนี้ การส่งเสริมให้มีความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้เพื่อยกระดับกระบวนการผลิตและการตลาดของสินค้าและอุตสาหกรรมเกษตร การส่งเสริมให้เข้าขั้นตอนการปฏิบัติด้านความปลอดภัยและสาธารณสุขมาประยุกต์ใช้กับการดำเนินโครงการที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวข้ามพรมแดนของแผนงาน IMT-GT เพื่อสร้างความมั่นใจต่ออุตสาหกรรมการท่องเที่ยวในอนุภูมิภาค การพัฒนาระบบนิเวศอุตสาหกรรมฮาลาลให้เข้มแข็ง การสร้างความร่วมมือระหว่างเมืองยางพาราของประเทศสมาชิกเพื่อพัฒนาการเชื่อมโยงห่วงโซ่มูลค่าอุตสาหกรรมยางในอนุภูมิภาค และการพัฒนาหลักสูตรการพัฒนาและเสริมทักษะใหม่สำหรับแรงงานในอนุภูมิภาค โดยใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีการศึกษาและการปรับตัวให้เข้ากับสถานะชีวิตวิถีใหม่

๔.๔ รับทราบรายงานผลการทบทวนการดำเนินงานภายใต้แผนดำเนินงานระยะห้าปี ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ โดยเป็นรายงานที่ระบุถึงความคืบหน้า ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะสำหรับการยกระดับการดำเนินงานของแผนงาน IMT-GT นอกจากนี้ ข้อมูลรายงานดังกล่าวจะเป็นข้อมูลประกอบการจัดทำแผนดำเนินงานระยะห้าปี ปี ๒๕๖๕ - ๒๕๖๙ ต่อไป

๔.๕ รับทราบรายงานผลการศึกษาเรื่องการทบทวนระเบียบเศรษฐกิจและการบูรณาการเขตเศรษฐกิจพิเศษระหว่างประเทศ แผนงาน IMT-GT โดยธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) ได้ระบุถึงข้อเสนอแนะเพื่อเพิ่มศักยภาพการเชื่อมโยงจากระเบียงคมนาคมขนส่งไปสู่การเชื่อมโยงระเบียบเศรษฐกิจ การใช้ประโยชน์จากที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ และการเชื่อมโยงระเบียบเศรษฐกิจทั้ง ๖ ภายใต้แผนงาน IMT-GT เพื่อให้การพัฒนาเป็นไปอย่างทั่วถึง ตลอดจนการเห็นชอบแนวทางการดำเนินงานร่วมกันในการพัฒนาและบูรณาการเขตเศรษฐกิจพิเศษภายใต้แผนงาน IMT-GT เพื่อสนับสนุนกิจกรรมการสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจ และการเชื่อมโยงเครือข่ายการผลิตในอนุภูมิภาค

๔.๖ ยืนยันที่จะพัฒนาความร่วมมือกับหุ้นส่วนการพัฒนาต่อไป รวมทั้งเปิดรับการสร้างความร่วมมือกับหุ้นส่วนการพัฒนาใหม่ ๆ โดยแสดงความมุ่งมั่นที่จะเพิ่มความร่วมมือกับธนาคารพัฒนาเอเชียและสำนักงานเลขาธิการอาเซียนต่อไป ขณะเดียวกันจะแสวงหาแนวทางการร่วมมือกับหุ้นส่วนการพัฒนาใหม่ ๆ ที่มีศักยภาพ อาทิ คณะกรรมาธิการเศรษฐกิจและสังคมแห่งสหประชาชาติสำหรับเอเชียและแปซิฟิก (UNESCAP) ธนาคารเพื่อการพัฒนาอิสลาม (IsDB) และศูนย์ยุทธศาสตร์สิ่งแวดล้อมโลกของสถาบันภายใต้ความร่วมมือกับโครงการสหประชาชาติด้านสิ่งแวดล้อม (IGES/CCET) เป็นต้น

๕. ผลประโยชน์ที่ประเทศไทยจะได้รับ ในการเข้าร่วมการประชุมฯ มีดังนี้

๕.๑ ส่งเสริมบทบาทของไทยในเวทีระหว่างประเทศโดยใช้ประโยชน์จากการพัฒนาความร่วมมือในระดับอนุภูมิภาคภายใต้แผนงาน IMT-GT เป็นกรอบความร่วมมือหนึ่งในการจัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาที่สอดคล้องกันระหว่างไทยและประเทศเพื่อนบ้านทั้งในระดับส่วนราชการส่วนกลางและจังหวัดในทุกสาขาความร่วมมือ รวมทั้งสาขาความร่วมมือใหม่ ๆ ที่มีศักยภาพ

๕.๒ สร้างความร่วมมือในระดับอนุภูมิภาคเพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลเกี่ยวกับการรับมือและแนวทางการฟื้นฟูเศรษฐกิจจากผลกระทบของ COVID-19 โดยมีโครงการสำคัญที่จะดำเนินการต่อไป อาทิ การจัดทำแนวทางปฏิบัติร่วมกันสำหรับธุรกิจการท่องเที่ยวเพื่อส่งเสริมให้ IMT-GT เป็นอนุภูมิภาคการท่องเที่ยวที่ปลอดภัย ส่งเสริมการใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีดิจิทัลโดยเร่งรัดความร่วมมือด้านระบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ พัฒนาศักยภาพของผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมและรายย่อย (MSMEs) ในการใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีดิจิทัล และพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการด้านการตลาดดิจิทัล เป็นต้น

๖. ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ร่างแถลงการณ์ร่วมฯ ฉบับนี้ มีสาระสำคัญเป็นการขึ้นชมนการดำเนินงาน นโยบายความร่วมมือ และการตกลงในด้านเจตนารมณ์ทางการเมืองของประเทศสมาชิก ในการส่งเสริมความร่วมมือระหว่างกัน โดยมีได้ใช้ถ้อยคำที่ประสงค์จะก่อให้เกิดพันธกรณีตามกฎหมายระหว่างประเทศ จึงไม่ใช่สนธิสัญญาตามกฎหมายระหว่างประเทศ และไม่เป็นสนธิสัญญาตามมาตรา ๑๗๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐

๗. ข้อเสนอส่วนราชการ

๗.๑ ขอความเห็นชอบต่อร่างแถลงการณ์ร่วมของการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๖ แผนงาน IMT-GT (Draft Joint Statement of the Twenty-Sixth Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle Ministerial Meeting) และหากมีความจำเป็นต้องแก้ไขร่างแถลงการณ์ร่วมฯ ให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติสามารถดำเนินการได้ โดยสำนักงานฯ จะได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบในภายหลังหากมีการปรับปรุงแก้ไขพร้อมด้วยเหตุผลประกอบ

๗.๒ ขอความเห็นชอบให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังหรือผู้แทนที่ได้รับมอบหมาย ปฏิบัติหน้าที่รัฐมนตรีประจำแผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) และเข้าร่วมการประชุมในฐานะหัวหน้าคณะผู้แทนฝ่ายไทยในการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๖ แผนงาน IMT-GT โดยผ่านระบบการประชุมทางไกลผ่านจอภาพ พร้อมทั้งร่วมกับรัฐมนตรีของประเทศสมาชิกให้การรับรองร่างแถลงการณ์ร่วมของการประชุมระดับรัฐมนตรีฯ โดยไม่มีการลงนาม ในการประชุมดังกล่าว ซึ่งจะจัดขึ้นในวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายดนุชา พิชยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์และประสานความร่วมมือระหว่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๒๘๐-๔๐๘๕ ต่อ ๖๔๑๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐-๘๐๐๕

Email: thuttai@nesdc.go.th