



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๙/๓๒๒

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๓ กันยายน ๒๕๖๓

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลสุโหงโกลก อำเภอสว่างโฮงโก-ลก จังหวัดนราธิวาส พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ
 ๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลสุโหงโกลก อำเภอสว่างโฮงโก-ลก จังหวัดนราธิวาส พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑ ชุด
 ๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ แผ่น
 ๔. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี จำนวน ๑ แผ่น
 ๕. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี จำนวน ๑ แผ่น
 ๖. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๓๒๐/๑๔๔๔๔ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๓ จำนวน ๑ ฉบับ
 ๗. รายละเอียดข้อมูลตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่องร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลสุโหงโกลก อำเภอสว่างโฮงโก-ลก จังหวัดนราธิวาส พ.ศ. เพื่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ค ๒ ตามโครงการผังเมืองรวมเมืองสุโหงโกลก จังหวัดนราธิวาส มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) รวมทั้งสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติในด้าน (๒) การสร้างรายได้และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ค ๒ ตามโครงการผังเมืองรวมเมืองสุโหงโกลก จังหวัดนราธิวาส เนื่องจากจังหวัดนราธิวาส เป็นหนึ่งในพื้นที่พิเศษของสามจังหวัดชายแดนภาคใต้ มีด้านชายแดนสามด้าน คือ ด้านชายแดนตากใบ ด้านชายแดนสุโหงโกลก และด้านชายแดนบูเกะตา ติดกับประเทศมาเลเซีย ซึ่งมีมูลค่าการค้าชายแดน

ในแต่ละปี ...

ในแต่ละปีไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ล้านบาท อีกทั้งยังเป็นพื้นที่ประวัติศาสตร์ที่มีความหลากหลายทางด้านวัฒนธรรม และเป็นฐานการผลิตที่สำคัญของภูมิภาค ซึ่งโครงการดังกล่าวจะช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน การคมนาคมขนส่ง ตลอดจนรองรับการพัฒนาและการขยายตัวของจังหวัดนครราชสีมา

๑.๒ กรมทางหลวงชนบทได้ทำการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมในการดำเนินโครงการ ซึ่งจากการวิเคราะห์ผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจพบว่า มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) อยู่ที่ ๖๕.๐๒ ล้านบาท อัตราส่วนผลประโยชน์ต่อค่าใช้จ่าย (B/C Ratio) มีค่า ๑.๗๓ และอัตราผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจของโครงการ (EIRR) มีค่า ๒๐.๐๕ % ซึ่งถือได้ว่าโครงการดังกล่าวนี้มีความเหมาะสมในการดำเนินการ

๑.๓ การวิเคราะห์ปริมาณการจราจรบนถนนโครงข่ายเปรียบเทียบกรณีมีโครงการฯ กับกรณีไม่มีโครงการฯ มีผลการวิเคราะห์ ดังนี้

เส้นทาง	ปริมาณการจราจร (PCU/วัน)				
	๒๕๖๙	๒๕๗๔	๒๕๗๙	๒๕๘๔	๒๕๙๔
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๕๗					
- กรณีไม่มีถนนโครงการ	๑๙,๑๙๔	๒๓,๕๖๒	๒๗,๙๕๖	๓๔,๒๒๕	๔๒,๕๒๙
- กรณีมีถนนโครงการ	๑๐,๓๖๑	๑๒,๙๙๒	๑๕,๒๙๘	๑๙,๗๔๐	๒๔,๗๐๓
ทางหลวงชนบท นธ. ๔๐๓๑					
- กรณีไม่มีถนนโครงการ	๖,๕๒๖	๗,๑๔๔	๗,๘๙๔	๘,๔๑๒	๙,๔๘๐
- กรณีมีถนนโครงการ	๓,๖๙๒	๓,๙๘๔	๔,๑๘๐	๔,๗๑๒	๕,๗๐๙
ถนนโครงการ					
- กรณีมีถนนโครงการ	๘,๘๓๓	๑๐,๕๗๐	๑๒,๖๕๙	๑๔,๔๘๕	๑๗,๘๒๖

๑.๔ ลักษณะของโครงการ เป็นถนนที่กำหนดให้ก่อสร้างใหม่ขนาด ๔ ช่องจราจร มีจุดเริ่มต้นโครงการที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๕๗ (กม.๐+๐๐๐) สิ้นสุดโครงการที่ทางหลวงชนบท นธ.๔๐๓๑ (กม.๑+๑๒๑) ชนิดผิวจราจรเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก ช่องจราจรกว้างช่องละ ๓.๒๕/๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๒.๐๐ เมตร ทางเท้ากว้างข้างละ ๓.๗๕ เมตร เกาะกลางกว้าง ๓.๐๐ เมตร เขตทางกว้าง ๒๘.๐๐ เมตร ระยะทางยาวประมาณ ๑.๑๒๑ กิโลเมตร มีที่ดินที่ถูกเวนคืนประมาณ ๒๒ ไร่ (๒๒ แปลง) มีอาคาร สิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืนประมาณ ๑๙ รายการ ใช้งบประมาณในการดำเนินโครงการประมาณ ๑๒๖.๒๓๓๐ ล้านบาท (ค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ประมาณ ๔๘.๙๕๐๐ ล้านบาท และค่าก่อสร้างประมาณ ๗๗.๒๘๓๐ ล้านบาท)

๑.๕ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบกับโครงการก่อสร้างถนนสายดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว ซึ่งผลการรับฟังความคิดเห็นโดยรวมต่อโครงการ มีผู้เห็นด้วยกับโครงการ ร้อยละ ๙๑.๔๓

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ค ๒ ตามโครงการผังเมืองรวมเมืองสุโขทัย-ลก
จังหวัดนราธิวาส จำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อการสร้างทางหลวงชนบทสายดังกล่าวโดยการเวนคืน
ฉะนั้น เพื่อให้การสร้างทางหลวงชนบทตามโครงการดังกล่าวเป็นไปตามแผนการที่กำหนดไว้ รวมทั้งเพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งทางบกอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงจำเป็นต้องตรา
พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลสุโขทัย-ลก อำเภอสุโขทัย-ลก จังหวัดนราธิวาส พ.ศ.

๓. สารสำคัญ/ข้อเท็จจริง

๓.๑ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลสุโขทัย-ลก
อำเภอสุโขทัย-ลก จังหวัดนราธิวาส พ.ศ. มีสารสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงชนบท
ถนนสาย ค ๒ ตามโครงการผังเมืองรวมเมืองสุโขทัย-ลก จังหวัดนราธิวาส ทั้งนี้ เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่
มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อให้ทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่ต้องได้มาโดยแนชัด

๓.๒ แผนการดำเนินการเมื่อร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่
ตำบลสุโขทัย-ลก อำเภอสุโขทัย-ลก จังหวัดนราธิวาส พ.ศ. มีผลใช้บังคับ มีดังนี้

๓.๒.๑ สำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔

๓.๒.๒ จ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕

๓.๒.๓ เริ่มดำเนินการก่อสร้าง ในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗

๔. ขอกกฎหมาย

๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ มาตรา ๑๗๕

๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๘

๔.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง
(ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๖๘/๑

๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

๔.๕ พระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๒๗

๕. ความเห็นหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้ว เห็นควรที่กรมทางหลวงชนบทจะเสนอร่างพระราชกฤษฎีกา
กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลสุโขทัย-ลก อำเภอสุโขทัย-ลก จังหวัดนราธิวาส พ.ศ. ต่อคณะรัฐมนตรี
และสำนักงานประมาณจะพิจารณาจัดสรรงบประมาณให้กรมทางหลวงชนบทตามความจำเป็นและเหมาะสม
ตามแผนการใช้จ่ายงบประมาณเมื่อร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวใช้บังคับแล้ว

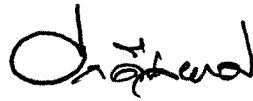
๖. ข้อเสนอ ...

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลสุโงโก-ลก อำเภอสุโงโก-ลก จังหวัดนราธิวาส พ.ศ. ตามที่กรมทางหลวงชนบทเสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่ย้ายพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่บันทึกในแผ่นซีดี สำเนาหนังสือความเห็นของสำนักงานประมาณ และรายละเอียดข้อมูลตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๗

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๒๘

โทรสาร ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๓๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ legal@drd.go.th

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองอุดหนุนเงินค่าทดแทน

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๑๗๑๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๔๐๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ mind_madge@hotmail.com