



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๔/ MMO

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๙ กันยายน ๒๕๖๓

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่.....
รับที่(อีเมล)..... 10644 กค
วันที่ 30 ก.ย 2563 ๐.15

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหนองป่าครั่ง อำเภอเมืองเชียงใหม่ ตำบลสันปูเลย ตำบลแม่คือ อำเภอดอยสะเก็ด ตำบลสันกลาง ตำบลตันเปา ตำบลแม่ปุกา ตำบลสันกำแพง ตำบลร่องวัวแดง และตำบลทรายมูล อำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหนองป่าครั่ง อำเภอเมืองเชียงใหม่ ตำบลสันปูเลย ตำบลแม่คือ อำเภอดอยสะเก็ด ตำบลสันกลาง ตำบลตันเปา ตำบลแม่ปุกา ตำบลสันกำแพง ตำบลร่องวัวแดง และตำบลทรายมูล อำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่ พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา
๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
๔. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี
๕. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี
๖. สำเนาหนังสือสำนักงานประมาณ ส่วนที่สุด ที่ นร ๐๓๒๐/๑๕๔๔๓ ลงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓
๗. รายละเอียดข้อมูลตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่องร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหนองป่าครั่ง อำเภอเมืองเชียงใหม่ ตำบลสันปูเลย ตำบลแม่คือ อำเภอดอยสะเก็ด ตำบลสันกลาง ตำบลตันเปา ตำบลแม่ปุกา ตำบลสันกำแพง ตำบลร่องวัวแดง และตำบลทรายมูล อำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่ พ.ศ. เพื่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงชนบท ชม. ๓๐๒๔ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๐๖ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) รวมทั้งสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติในด้าน (๒) การสร้างรายได้และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงชนบท ชม. ๓๐๒๔ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๐๖ เนื่องจากมีการเพิ่มขึ้นของประชากรในเขตอำเภอเมืองเชียงใหม่ อำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่ และการเจริญเติบโตของเมือง ทำให้เกิดปัญหาทางด้านการจราจร ซึ่งโครงการดังกล่าวจะทำให้การเดินทางของประชาชนมีความสะดวกและรวดเร็ว รวมทั้งยกระดับความปลอดภัยในการคมนาคมและการขนส่งสินค้า และรองรับการเจริญเติบโตและการขยายตัวของชุมชนในอนาคต

๑.๒ กรมทางหลวง ...

๑.๒ กรมทางหลวงชนบทได้ทำการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมในการดำเนินโครงการ ซึ่งจากการวิเคราะห์ผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจพบว่า มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) อยู่ที่ ๔,๑๒๕.๕๗ ล้านบาท อัตราส่วนมูลค่าปัจจุบันของผลประโยชน์ต่อค่าใช้จ่าย (B/C Ratio) มีค่า ๒.๔๗ และอัตราผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจของโครงการ (EIRR) มีค่า ๒๔.๘๖ % ซึ่งถือได้ว่าโครงการดังกล่าวมีความเหมาะสมในการดำเนินการ

๑.๓ การวิเคราะห์ปริมาณการจราจรบนถนนโครงข่ายเปรียบเทียบกับกรณีไม่มีโครงการฯ กับกรณีไม่มีโครงการฯ มีผลการวิเคราะห์ ดังนี้

เส้นทาง	ปริมาณการจราจร (PCU/วัน)					
	๒๕๖๔	๒๕๖๕	๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙
ถนนโครงการ						
- กรณีมีถนนโครงการ						
ช่วง ๑ (ทล.ขม.๓๐๒๔ - ทล.๑๒๑)	๒๒,๕๒๒	๒๕,๐๕๘	๒๘,๓๐๔	๓๐,๕๐๗	๓๓,๗๕๕	๓๗,๒๑๐
ช่วง ๒ (ทล.๑๒๑ - ทล.๑๐๑๔)	๑๒,๒๑๑	๑๕,๒๑๓	๑๘,๒๗๑	๒๐,๒๓๔	๒๓,๘๘๒	๒๗,๓๐๖
ช่วง ๓ (ทล.๑๐๑๔ - ทล.ขม.๖๐๒๑)	๑๒,๙๙๘	๑๔,๑๔๖	๑๕,๕๘๗	๑๖,๙๗๕	๑๘,๕๘๗	๒๐,๓๖๔
ช่วง ๔ (ทล.ขม.๖๐๒๑ - ทล.ขม.๔๐๓๔)	๕,๑๘๓	๕,๗๖๗	๖,๕๑๔	๗,๐๒๑	๗,๗๖๙	๘,๕๖๔
ทางหลวงชนบท ขม.๓๐๒๔						
- กรณีไม่มีถนนโครงการ						
ช่วง ๑ (ทล.๑๑๘ - ทล.๑๐๐๖)	๖๖,๗๙๗	๗๗,๗๘๓	๙๐,๔๗๘	๑๐๕,๙๔๒	๑๒๓,๕๔๙	๑๔๔,๒๒๔
ช่วง ๒ (ทล.๑๐๐๖ - ทล.๑๓๑๓)	๖๕,๔๗๕	๗๖,๒๔๔	๘๘,๖๘๗	๑๐๓,๘๕๕	๑๒๑,๑๐๔	๑๔๑,๓๗๐
- กรณีมีถนนโครงการ						
ช่วง ๑ (ทล.๑๑๘ - ถนนโครงการ)	๖๖,๗๙๗	๗๗,๗๘๓	๙๐,๔๗๘	๑๐๕,๙๔๒	๑๒๓,๕๔๙	๑๔๔,๒๒๔
ช่วง ๒ (ถนนโครงการ - ทล.๑๐๐๖)	๔๔,๒๗๕	๕๒,๗๐๕	๖๒,๑๗๔	๗๕,๔๓๕	๘๙,๗๙๔	๑๐๗,๐๑๔
ช่วง ๓ (ทล.๑๐๐๖ - ทล.๑๓๑๓)	๕๐,๗๙๖	๕๙,๙๑๒	๗๐,๒๔๐	๘๓,๙๖๒	๙๙,๑๐๔	๑๑๗,๑๑๘
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๑						
- กรณีไม่มีถนนโครงการ						
ช่วง ๑ (ทล.๑๑๘ - ทล.๑๐๐๖)	๗๓,๗๑๐	๘๓,๘๘๔	๙๕,๕๖๕	๑๐๘,๔๔๙	๑๒๓,๓๔๖	๑๔๐,๒๓๖
ช่วง ๒ (ทล.๑๐๐๖ - ทล.๑๓๑๓)	๗๙,๙๔๐	๙๐,๙๗๕	๑๐๓,๖๔๒	๑๑๗,๖๑๕	๑๓๓,๗๗๑	๑๕๒,๐๘๙
- กรณีมีถนนโครงการ						
ช่วง ๑ (ทล.๑๑๘ - ถนนโครงการ)	๗๓,๗๑๐	๘๓,๘๘๔	๙๕,๕๖๕	๑๐๘,๔๔๙	๑๒๓,๓๔๖	๑๔๐,๒๓๖
ช่วง ๒ (ถนนโครงการ - ทล.๑๐๐๖)	๖๓,๓๙๙	๗๔,๐๓๙	๘๕,๕๓๒	๙๘,๑๗๖	๑๑๓,๔๗๓	๑๓๐,๓๓๒
ช่วง ๓ (ทล.๑๐๐๖ - ทล.๑๓๑๓)	๗๓,๑๔๓	๘๒,๙๕๕	๙๓,๘๘๘	๑๐๗,๔๘๔	๑๒๒,๒๐๓	๑๓๙,๑๘๖
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๑๔						
- กรณีไม่มีถนนโครงการ						
ช่วง ๑ (ทล.๑๑๘ - ทล.๑๐๐๖)	๑๔,๐๒๙	๑๕,๖๖๗	๑๗,๘๘๔	๒๐,๔๙๓	๒๓,๒๕๒	๒๖,๖๖๔
ช่วง ๒ (ทล.๑๐๐๖ - ทล.๑๓๑๓)	๓๒,๐๗๕	๓๕,๘๒๐	๔๐,๘๘๙	๔๖,๘๕๕	๕๓,๑๖๒	๖๐,๙๖๓
- กรณีมีถนนโครงการ						
ช่วง ๑ (ทล.๑๑๘ - ถนนโครงการ)	๑๔,๐๒๙	๑๕,๖๖๗	๑๗,๘๘๔	๒๐,๔๙๓	๒๓,๒๕๒	๒๖,๖๖๔
ช่วง ๒ (ถนนโครงการ - ทล.๑๐๐๖)	๑๔,๗๔๖	๑๔,๖๐๐	๑๕,๒๐๐	๑๗,๒๓๔	๑๗,๙๕๗	๑๙,๗๒๒
ช่วง ๓ (ทล.๑๐๐๖ - ทล.๑๓๑๓)	๒๗,๐๒๔	๓๐,๒๙๓	๓๔,๗๙๙	๔๐,๒๒๒	๔๕,๙๐๐	๕๓,๐๐๗

เส้นทาง	ปริมาณการจราจร (PCU/วัน)					
	๒๕๖๔	๒๕๖๕	๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙
ทางหลวงชนบท ชม.๖๐๒๑						
- กรณีไม่มีถนนโครงการ	๗,๑๘๘	๘,๗๑๐	๑๐,๐๑๔	๑๑,๘๕๕	๑๔,๐๐๖	๑๖,๒๗๒
- กรณีมีถนนโครงการ						
ช่วง ๑ (ทล.๑๑๘ - ถนนโครงการ)	๗,๑๘๘	๘,๗๑๐	๑๐,๐๑๔	๑๑,๘๕๕	๑๔,๐๐๖	๑๖,๒๗๒
ช่วง ๒ (ถนนโครงการ - ทล.๑๐๐๖)	๓,๗๔๐	๔,๕๓๒	๕,๒๑๐	๖,๑๖๘	๗,๒๘๗	๘,๔๖๗
ทางหลวงชนบท ชม.๔๐๓๙						
- กรณีไม่มีถนนโครงการ	๔,๙๑๓	๕,๕๘๐	๖,๕๐๗	๗,๗๘๓	๙,๐๗๒	๑๐,๗๖๑
- กรณีมีถนนโครงการ						
ช่วง ๑ (ทล.๑๑๘ - ถนนโครงการ)	๔,๙๑๓	๕,๕๘๐	๖,๕๐๗	๗,๗๘๓	๙,๐๗๒	๑๐,๗๖๑
ช่วง ๒ (ถนนโครงการ - ทล.๑๐๐๖)	๗,๑๕๔	๗,๙๕๒	๘,๘๙๐	๙,๖๙๔	๑๐,๗๓๘	๑๑,๘๕๔
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๐๖						
- กรณีไม่มีถนนโครงการ						
ช่วง ๑ (ทช.ชม.๓๐๒๔ - ทล.๑๒๑)	๓๐,๔๙๒	๓๓,๙๒๕	๓๘,๓๒๐	๔๑,๓๐๓	๔๕,๗๐๐	๕๐,๓๗๘
ช่วง ๒ (ทล.๑๒๑ - ทล.๑๐๑๔)	๒๑,๙๖๕	๒๕,๖๖๒	๒๙,๕๐๓	๓๓,๘๕๒	๓๙,๐๘๖	๔๔,๗๙๔
ช่วง ๓ (ทล.๑๐๑๔ - ทช.ชม.๖๐๒๑)	๓๐,๙๒๘	๓๓,๘๘๑	๓๗,๒๙๐	๔๐,๖๐๙	๔๔,๔๖๘	๔๘,๗๑๘
ช่วง ๔ (ทช.ชม.๖๐๒๑ - ทช.ชม.๔๐๓๙)	๙,๙๑๔	๑๐,๘๔๘	๑๑,๙๕๔	๑๓,๐๑๘	๑๔,๒๕๕	๑๕,๖๑๗
- กรณีมีถนนโครงการ						
ช่วง ๑ (ทช.ชม.๓๐๒๔ - ทล.๑๒๑)	๒๑,๙๗๐	๒๔,๒๕๖	๒๖,๗๘๑	๒๙,๕๖๘	๓๒,๖๔๖	๓๖,๐๔๓
ช่วง ๒ (ทล.๑๒๑ - ทล.๑๐๑๔)	๑๕,๗๒๓	๑๗,๓๖๐	๑๙,๑๖๗	๒๑,๑๖๒	๒๓,๓๖๔	๒๕,๗๙๖
ช่วง ๓ (ทล.๑๐๑๔ - ทช.ชม.๖๐๒๑)	๒๔,๕๙๕	๒๗,๑๕๕	๒๙,๙๘๒	๓๓,๑๐๒	๓๖,๕๕๗	๔๐,๓๕๑
ช่วง ๔ (ทช.ชม.๖๐๒๑ - ทช.ชม.๔๐๓๙)	๗,๘๐๘	๘,๖๒๐	๙,๕๑๘	๑๐,๕๐๘	๑๑,๖๐๒	๑๒,๘๑๐
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๓๑๗						
- กรณีไม่มีถนนโครงการ						
ช่วง ๑ (ทช.ชม.๓๐๒๔ - ทล.๑๒๑)	๘๙,๗๖๖	๙๙,๘๗๔	๑๑๒,๘๑๑	๑๒๑,๕๕๒	๑๓๔,๕๕๗	๑๔๘,๓๐๘
ช่วง ๒ (ทล.๑๒๑ - ทล.๑๐๑๔)	๖๐,๐๑๔	๗๐,๑๓๖	๘๐,๖๐๙	๙๒,๔๖๔	๑๐๖,๗๙๓	๑๒๒,๔๐๒
ช่วง ๓ (ทล.๑๐๑๔ - ทช.ชม.๖๐๒๑)	๓๒,๘๐๔	๓๕,๘๙๔	๓๙,๕๕๒	๔๓,๐๗๒	๔๗,๑๖๕	๕๑,๖๗๓
ช่วง ๔ (ทช.ชม.๖๐๒๑ - ทช.ชม.๔๐๓๙)	๑๖,๘๓๐	๑๙,๖๖๓	๒๒,๖๐๖	๒๕,๙๓๑	๒๙,๙๔๙	๓๔,๓๒๖
- กรณีมีถนนโครงการ						
ช่วง ๑ (ทช.ชม.๓๐๒๔ - ทล.๑๒๑)	๗๕,๘๓๘	๘๓,๗๓๑	๙๒,๔๔๖	๑๐๒,๐๖๘	๑๑๒,๖๙๑	๑๒๔,๔๒๐
ช่วง ๒ (ทล.๑๒๑ - ทล.๑๐๑๔)	๕๕,๒๘๑	๕๙,๙๓๑	๖๖,๑๖๙	๗๓,๐๕๖	๘๐,๖๕๙	๘๘,๐๕๔
ช่วง ๓ (ทล.๑๐๑๔ - ทช.ชม.๖๐๒๑)	๒๖,๖๔๓	๒๙,๔๑๖	๓๒,๔๗๘	๓๕,๘๕๘	๓๙,๕๕๐	๔๓,๗๓๐
ช่วง ๔ (ทช.ชม.๖๐๒๑ - ทช.ชม.๔๐๓๙)	๑๔,๑๒๕	๑๕,๕๙๕	๑๗,๒๑๘	๑๙,๐๑๐	๒๐,๙๘๙	๒๓,๑๗๔

๑.๔ ลักษณะของโครงการ เป็นการก่อสร้างและขยายถนนขนาด ๔ - ๖ ช่องจราจร ชนิดผิวจราจร เป็นแอสฟัลต์คอนกรีต ช่องจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้างช่องละ ๒.๕๐ เมตร ทางเท้าและ ทางจักรยานกว้างข้างละ ๔.๐๐ เมตร เกาะกลางกว้าง ๔.๒๐ - ๑๘.๐๐ เมตร เขตทางกว้าง ๔๐.๐๐ - ๖๕.๐๐ เมตร

ระยะทางยาว ...

ระยะทางยาวประมาณ ๑๖.๓๒๔ กิโลเมตร มีที่ดินที่ถูกเวนคืนประมาณ ๔๒๕ ไร่ มีอาคารสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืนประมาณ ๑๒๙ รายการ ใช้งบประมาณในการดำเนินโครงการประมาณ ๔,๒๖๖.๖๐๐๐ ล้านบาท (ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจสังหาริมทรัพย์ประมาณ ๑๓.๓๐๐๐ ล้านบาท ค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ประมาณ ๔๕๓.๐๕๐๐ ล้านบาท และค่าก่อสร้างประมาณ ๓,๘๐๐.๒๕๐๐ ล้านบาท)

๑.๕ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้ที่ได้รับผลกระทบกับโครงการก่อสร้างและขยายถนนสายดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว ซึ่งผลการรับฟังความคิดเห็นโดยรวมต่อโครงการ มีผู้เห็นด้วยกับโครงการ ร้อยละ ๗๗.๐๓

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การสร้างและขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงชนบท ชม. ๓๐๒๔ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๐๖ จำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อการสร้างและขยายทางหลวงชนบทสายดังกล่าวโดยการเวนคืน ฉะนั้น เพื่อให้การสร้างและขยายทางหลวงชนบทตามโครงการดังกล่าวเป็นไปตามแผนการที่กำหนดไว้ รวมทั้งเพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งทางบกอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหนองป่าครั่ง อำเภอเมืองเชียงใหม่ ตำบลสันปูเลย ตำบลแม่คือ อำเภอดอยสะเก็ด ตำบลสันกลาง ตำบลตันเปา ตำบลแม่ปูคา ตำบลสันกำแพง ตำบลร้องวัวแดง และตำบลทรายมูล อำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่ พ.ศ.

๓. สารระสำคัญ/ข้อเท็จจริง

๓.๑ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหนองป่าครั่ง อำเภอเมืองเชียงใหม่ ตำบลสันปูเลย ตำบลแม่คือ อำเภอดอยสะเก็ด ตำบลสันกลาง ตำบลตันเปา ตำบลแม่ปูคา ตำบลสันกำแพง ตำบลร้องวัวแดง และตำบลทรายมูล อำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่ พ.ศ. มีสาระสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงชนบท ชม. ๓๐๒๔ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๐๖ ทั้งนี้ เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อให้ทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่ต้องได้มาโดยแน่ชัด

๓.๒ แผนการดำเนินการเมื่อร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหนองป่าครั่ง อำเภอเมืองเชียงใหม่ ตำบลสันปูเลย ตำบลแม่คือ อำเภอดอยสะเก็ด ตำบลสันกลาง ตำบลตันเปา ตำบลแม่ปูคา ตำบลสันกำแพง ตำบลร้องวัวแดง และตำบลทรายมูล อำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่ พ.ศ. มีผลใช้บังคับ มีดังนี้

๓.๒.๑ สำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔

๓.๒.๒ จ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖

๓.๒.๓ เริ่มดำเนินการก่อสร้าง ในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐

๔. ขอกฎหมาย

๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ มาตรา ๑๗๕

๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๘

๔.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง

(ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๖๘/๑

๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

มาตรา ๔ (๔)

๔.๕ พระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๒๗

๕. ความเห็น ...

๕. ความเห็นหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง

สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้ว เห็นควรที่กรมทางหลวงชนบทจะเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหนองป่าครั่ง อำเภอเมืองเชียงใหม่ ตำบลสันปูเลย ตำบลแม่คือ อำเภอดอยสะเก็ด ตำบลสันกลาง ตำบลตันเปา ตำบลแม่ปูคา ตำบลสันกำแพง ตำบลร้องวัวแดง และตำบลทรายมูล อำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่ พ.ศ. ต่อคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินดังกล่าวจะต้องดำเนินการอย่างมีประสิทธิภาพ โปร่งใส และตรวจสอบได้ในทุกขั้นตอน โดยคำนึงถึงประโยชน์ที่ทางราชการและประชาชนจะได้รับเป็นสำคัญ และสำนักงานงบประมาณจะพิจารณาจัดสรรงบประมาณให้กรมทางหลวงชนบทตามความจำเป็นและเหมาะสม ตามแผนการใช้จ่ายงบประมาณเมื่อร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวใช้บังคับแล้ว

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหนองป่าครั่ง อำเภอเมืองเชียงใหม่ ตำบลสันปูเลย ตำบลแม่คือ อำเภอดอยสะเก็ด ตำบลสันกลาง ตำบลตันเปา ตำบลแม่ปูคา ตำบลสันกำแพง ตำบลร้องวัวแดง และตำบลทรายมูล อำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่ พ.ศ. ตามที่กรมทางหลวงชนบทเสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผลคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี สำเนาหนังสือความเห็นของสำนักงานงบประมาณ และรายละเอียดข้อมูลตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๗

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๒๘

โทรสาร ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๓๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ legal@ddr.go.th

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองยุทธศาสตร์เงินค่าทดแทน

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๑๗๑๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๔๐๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ wirasak.s@mot.go.th