

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/ ๒๕๖



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

เรื่อง การยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษตามประกาศกระทรวงคมนาคมกำหนดอัตราค่าผ่านทางพิเศษในวันหยุดราชการ
เป็นกรณีพิเศษและเลื่อนวันหยุดชดเชยในช่วงเดือนพฤศจิกายนและธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามมติคณะรัฐมนตรี

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๔๕๔ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๒. สำเนาหนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ กทพ ๑๐/๒๖๐๓
ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

๓. สำเนาร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา - ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) กับทางพิเศษบูรพาวิถี เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๖๓

๔. สำเนาร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) และทางพิเศษสายเชื่อมระหว่างถนนวงแหวนอุตสาหกรรมกับทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๖๓

๕. สำเนาร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา - ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) กับทางพิเศษบูรพาวิถี เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๖๓

๖. สำเนาร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) และทางพิเศษสายเชื่อมระหว่างถนนวงแหวนอุตสาหกรรมกับทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๖๓

๗. รายงานการศึกษาวิเคราะห์รายได้ที่ไม่ได้เรียกเก็บ และผลประโยชน์ที่ได้รับกรณียกเว้นค่าผ่านทางของทางพิเศษบูรพาวิถีในช่วงวันหยุดราชการ พ.ศ. ๒๕๖๓

๘. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคม...

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่องการยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา - ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิ เชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) กับทางพิเศษบูรพาวิถี เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และตามประกาศ กระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) และทางพิเศษสายเชื่อม ระหว่างถนนวงแหวนอุตสาหกรรม กับทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องเสนอ ต่อคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๖) รวมทั้งสอดคล้องยุทธศาสตร์ชาติในด้าน (๖) การบริหารราชการแผ่นดิน การปรับปรุงกฎระเบียบเพื่ออำนวยความสะดวก แก่ประชาชน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ตามที่อ้างถึง สืบเนื่องจากคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๓ เห็นชอบ การกำหนดวันหยุดราชการเป็นกรณีพิเศษและเลื่อนวันหยุดชดเชยในช่วงเดือนพฤศจิกายนและเดือนธันวาคม ๒๕๖๓ ดังนี้

๑.๑.๑ กำหนดให้วันพฤหัสบดีที่ ๑๙ และวันศุกร์ที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เป็นวันหยุดราชการเพิ่มเติมเป็นกรณีพิเศษ ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาด้วยว่า การกำหนด วันหยุดราชการเพิ่มเติมเป็นกรณีพิเศษดังกล่าวไม่ใช่วันหยุดราชการปกติประจำปี จึงอาจไม่จำเป็นต้องถือเป็นวันหยุด ตามเงื่อนไขสัญญาสัมปทานของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด ในการยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษในวันหยุดราชการประจำปี และวันหยุดนักขัตฤกษ์

๑.๑.๒ ให้เลื่อนวันหยุดชดเชยวันคล้ายวันพระบรมราชสมภพของพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร วันชาติ และวันพ่อแห่งชาติ จากวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๓ เป็นวันศุกร์ที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๓

๑.๒ ผลการดำเนินการที่ผ่านมา

๑.๒.๑ กระทรวงคมนาคมได้แจ้งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นหน่วยงานของรัฐ ที่มีหน้าที่และอำนาจเกี่ยวกับการจัดเก็บและยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางในช่วงระยะเวลา ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้เป็นวันหยุดราชการ พิจารณาดำเนินการตามหน้าที่และอำนาจแล้วแต่กรณี พิจารณาดำเนินการยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางที่อยูในความรับผิดชอบตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๓ และขอให้ประชาสัมพันธ์กรณีดังกล่าวให้ประชาชนรับทราบเป็นการล่วงหน้าด้วย

๑.๒.๒ ต่อมา...

๑.๒.๒ ต่อมาการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้มีหนังสือตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ รายงานกระทรวงคมนาคมสรุปว่า เห็นสมควรนำเสนอเรื่องการกำหนดอัตราค่าผ่านทางพิเศษของทางพิเศษบูรพาวิถี และทางพิเศษกาญจนภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) ในช่วงวันหยุดราชการเป็นกรณีพิเศษและการเลื่อนวันหยุดชดเชยเดือนพฤศจิกายนและเดือนธันวาคม ๒๕๖๓ ตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว โดยการออกประกาศกระทรวงคมนาคม จำนวน ๔ ฉบับ เพื่อยกเว้นการจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษของทางพิเศษทั้ง ๒ เส้นทางดังกล่าว โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

(๑) กรณีในช่วงวันหยุดราชการต่อเนื่องตั้งแต่วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เห็นควรให้ออกประกาศกระทรวงคมนาคม ซึ่งจะให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เวลา ๐๐.๐๑ นาฬิกา ถึงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา โดยการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้เสนอร่างประกาศกระทรวงคมนาคม จำนวน ๒ ฉบับ ได้แก่

๑) ร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา - ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) กับทางพิเศษบูรพาวิถี เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๖๓

๒) ร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษกาญจนภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) และทางพิเศษสายเชื่อมระหว่างถนนวงแหวนอุตสาหกรรมกับทางพิเศษกาญจนภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๖๓

(๒) กรณีในช่วงวันหยุดราชการต่อเนื่องตั้งแต่วันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๓ เห็นควรให้ออกร่างประกาศกระทรวงคมนาคม โดยจะมีผลใช้บังคับเดือนธันวาคม ๒๕๖๓ ตั้งแต่วันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ เวลา ๐๐.๐๑ นาฬิกา ถึงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๓ เวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา โดยการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้เสนอร่างประกาศกระทรวงคมนาคม จำนวน ๒ ฉบับ ได้แก่

๑) ร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา - ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) กับทางพิเศษบูรพาวิถี เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๖๓

๒) ร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษกาญจนภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) และทางพิเศษสายเชื่อมระหว่างถนนวงแหวนอุตสาหกรรมกับทางพิเศษกาญจนภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๖๓

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ - ๖

๑.๒.๓ คณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้มีมติในคราวประชุม ครั้งที่ ๑๗/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๓ ดังนี้

(๑) เห็นชอบการกำหนดอัตราค่าผ่านทางพิเศษของทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา - ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) กับทางพิเศษบูรพาวิถี และทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) และทางพิเศษสายเชื่อมระหว่างถนนวงแหวนอุตสาหกรรมกับทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) ในวันหยุดราชการเป็นกรณีพิเศษและเลื่อนวันหยุดชดเชยในช่วงเดือนพฤศจิกายนและธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามมติคณะรัฐมนตรี โดยไม่มีการจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษของทางพิเศษทั้ง ๒ สายทางดังกล่าว ตั้งแต่วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เวลา ๐๐.๐๑ นาฬิกา ถึงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา และตั้งแต่วันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ เวลา ๐๐.๐๑ นาฬิกา ถึงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๓ เวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา และให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป ตามที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเสนอ

(๒) อนุมัติให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย นำเรื่องการยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษของทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา - ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) กับทางพิเศษบูรพาวิถี และทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) และทางพิเศษสายเชื่อมระหว่างถนนวงแหวนอุตสาหกรรมกับทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) ในวันหยุดราชการเป็นกรณีพิเศษและเลื่อนวันหยุดชดเชยในช่วงเดือนพฤศจิกายนและธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามมติคณะรัฐมนตรี โดยไม่มีการจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษของทางพิเศษ ทั้ง ๒ สายทางดังกล่าวตั้งแต่วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เวลา ๐๐.๐๑ นาฬิกา ถึงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา และตั้งแต่วันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ เวลา ๐๐.๐๑ นาฬิกา ถึงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๓ เวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา เสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป ตามที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเสนอ

๑.๒.๔ เนื่องจากตามข้อ ๔.๔ ของ สัญญาโอนและรับโอนสิทธิในรายได้ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงการทางพิเศษฉลองรัช และโครงการทางพิเศษบูรพาวิถี กำหนดว่า

การปรับอัตราค่าผ่านทาง

(ค) การทางพิเศษแห่งประเทศไทยจะต้องขอความยินยอมล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษรจากกองทุนรวมฯ อย่างน้อย ๑๕ (สิบห้า) วันทำการก่อนปรับหรือเปลี่ยนแปลงอัตราค่าผ่านทางของโครงการฯ การกำหนดส่วนลดอัตราค่าผ่านทางของโครงการฯ หรือการยกเว้นการจัดเก็บค่าผ่านทางของโครงการฯ ในกรณีใด ๆ ยกเว้นในกรณีดังต่อไปนี้ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ไม่ต้องขอความยินยอมล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษรจากกองทุนรวมฯ

(๒) การกำหนดส่วนลดอัตราค่าผ่านทางของโครงการฯ สำหรับด้านเก็บค่าผ่านทางที่คณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้เคยมีมติอนุมัติไว้ในจำนวนที่ไม่เกินกว่าที่คณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้เคยมีมติอนุมัติไว้แล้วก่อนวันที่ทำสัญญานี้หรือการยกเว้นหรือกำหนดส่วนลดอัตราค่าผ่านทางของโครงการฯ ที่เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาล ตลอดช่วงเวลาให้สิทธิตามสัญญา (ไม่ว่าโดยตรงหรือโดยอ้อม) ซึ่งที่ประชุมคณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีมติเห็นชอบและกระทรวงคมนาคมได้มีประกาศกำหนดแล้ว

ในกรณีดังกล่าว...

ในกรณีดังกล่าวไม่ถือว่าเป็นเหตุให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยผิดข้อสัญญาตามสัญญา หรือทำให้กองทุนรวมฯ มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหาย ค่าชดเชย หรือเงินเพิ่มเติม ใดๆ จากการทางพิเศษแห่งประเทศไทยแต่อย่างใด

กรณีนี้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้มีหนังสือถึงบริษัทจัดการกองทุนรวม แอ่งมต คณะรัฐมนตรี ในการประชุมเมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๓ และนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อทราบแล้ว โดยบริษัทจัดการกองทุนรวมดังกล่าวได้รับทราบเรื่องการยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษของทางพิเศษบูรพาวิถีดังกล่าว และขอให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยดำเนินการตามสัญญา RTA ข้อ ๔.๔ เรื่องการปรับอัตราค่าผ่านทาง และข้อกำหนดอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษดังกล่าวเป็นเรื่องที่สมควรรายงานคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ เนื่องจากเป็นนโยบายของรัฐบาลที่จะอำนวยความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยให้แก่ประชาชนในการเดินทาง ในวันหยุดราชการเป็นกรณีพิเศษและเลื่อนวันหยุดชดเชยในช่วงเดือนพฤศจิกายนและธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามมติคณะรัฐมนตรี ประกอบกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ลงนามในสัญญาโอนและรับโอนสิทธิในรายได้ในส่วนที่เกี่ยวกับโครงการทางพิเศษฉลองรัช และโครงการทางพิเศษบูรพาวิถี ตามข้อ ๔.๔ กรณีการปรับอัตราค่าผ่านทาง (ข) ที่กำหนดว่า การทางพิเศษแห่งประเทศไทยจะต้องขอความยินยอมล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษรจากกองทุนรวมอย่างน้อยสิบห้าวันทำการก่อนปรับหรือเปลี่ยนแปลงอัตราค่าผ่านทาง ของโครงการฯ การกำหนดส่วนลดอัตราค่าผ่านทางของโครงการฯ หรือการยกเว้นการจัดเก็บค่าผ่านทางของโครงการฯ ในกรณีใด ๆ ยกเว้นในกรณี (๒) การยกเว้นหรือกำหนดส่วนลดอัตราค่าผ่านทางของโครงการฯ ที่เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลตลอดระยะเวลาให้สิทธิตามสัญญา (ไม่ว่าโดยตรงหรือโดยอ้อม) ซึ่งที่ประชุมคณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทยมีมติเห็นชอบและกระทรวงคมนาคมได้มีประกาศกำหนดแล้ว ดังนั้น การยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษดังกล่าวเป็นเรื่องที่สมควรรายงานคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

กระทรวงคมนาคมขอเรียนว่า เรื่องนี้จำเป็นต้องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบผลการพิจารณา และการดำเนินการให้ทันก่อนวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ซึ่งเป็นวันที่ร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา - ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิ เชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) กับทางพิเศษบูรพาวิถี เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งจะมีผลใช้บังคับเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๓ และร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) และทางพิเศษสายเชื่อมระหว่างถนนวงแหวนอุตสาหกรรมกับทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษและอัตราค่าผ่านทางพิเศษ (ฉบับที่ ๗) จะมีผลใช้บังคับเพื่อยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษในกรณีดังกล่าว

๔. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

๔.๑ ข้อกฎหมาย

(๑) พระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๐

๑) มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้และให้มีอำนาจแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่และออกกฎกระทรวงและประกาศเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้
กฎกระทรวงและประกาศนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้

๒) มาตรา ๑๙ ให้คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่วางนโยบายและควบคุมดูแลโดยทั่วไป ซึ่งกิจการของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยกำหนดอัตราค่าผ่านทางพิเศษโดยได้รับความเห็นชอบจากรัฐมนตรีและอำนาจหน้าที่เช่นว่านี้ให้รวมถึงการออกข้อบังคับในเรื่องดังต่อไปนี้

๓) มาตรา ๓๙ ให้รัฐมนตรีประกาศในราชกิจจานุเบกษากำหนด

(๑) ทางพิเศษสายใดตลอดทั้งสายหรือบางส่วนที่ต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ

(๒) อัตราค่าผ่านทางพิเศษตาม (๑) ตามที่คณะกรรมการกำหนด

(๓) ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษตาม (๑)

๔.๒ ข้อเท็จจริง

กระทรวงคมนาคมขอเรียนว่า เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการเดินทางและสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบนทางพิเศษบูรพาวิถี และทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) ในช่วงวันหยุดราชการเป็นกรณีพิเศษและเลื่อนวันหยุดชดเชยในช่วงเดือนพฤศจิกายนและเดือนธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๓ รวมถึงให้สอดคล้องกับการยกเว้นค่าธรรมเนียมผ่านทางหลวงพิเศษของกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคมจะดำเนินการออกประกาศกระทรวงคมนาคมทั้ง ๔ ฉบับ ตามข้อ ๑.๒.๒ ข้างต้น โดยจะให้มีผลใช้บังคับในช่วงระยะเวลาวันหยุดต่อเนื่องพิเศษและการเลื่อนวันหยุดชดเชยตั้งแต่วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เวลา ๐๐.๐๑ นาฬิกา ถึงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา และตั้งแต่วันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ เวลา ๐๐.๐๑ นาฬิกา ถึงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๓ เวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา ของทั้งสองเส้นทางดังกล่าวต่อไป

๕. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้จัดทำผลการวิเคราะห์ปริมาณจราจรที่ใช้ทางพิเศษและรายได้ที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยไม่ได้เรียกเก็บและผลประโยชน์ที่ได้รับในการยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษดังกล่าว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๗ ดังนี้

๕.๑ กรณีวันหยุดราชการต่อเนื่องระหว่างวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

(๑) ทางพิเศษ...

(๑) ทางพิเศษบูรพาวิถี

ผลการวิเคราะห์	เฉลี่ย/วัน	หาก การทางพิเศษฯ ยกเว้นค่าผ่านทาง รวม ๖ วัน
ปริมาณจราจร	๑๖๕,๑๓๑ คัน/วัน	๙๙๐,๗๘๖ คัน
รายได้ที่ไม่ได้เรียกเก็บ	๖,๖๐๓,๕๘๙ บาท/วัน	๓๙,๖๒๑,๕๓๔ บาท
ผลประโยชน์ที่ได้รับ		
- VOC Saving	๒,๙๔๐,๘๗๖ บาท/วัน	๑๗,๖๔๕,๒๕๖ บาท
- VOT Saving	๕,๔๙๗,๙๐๕ บาท/วัน	๓๒,๙๘๗,๔๓๐ บาท
รวม	๘,๔๓๘,๗๘๑ บาท/วัน	๕๐,๖๓๒,๖๘๖ บาท

(๒) ทางพิเศษกาญจนภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์)

ผลการวิเคราะห์	เฉลี่ย/วัน	หาก การทางพิเศษฯ ยกเว้นค่าผ่านทาง รวม ๖ วัน
ปริมาณจราจร	๒๓๖,๔๕๕ คัน/วัน	๑,๔๑๘,๗๓๐ คัน
รายได้ที่ไม่ได้เรียกเก็บ	๙,๘๒๔,๗๐๕ บาท/วัน	๕๘,๙๔๘,๒๓๐ บาท
ผลประโยชน์ที่ได้รับ		
- VOC Saving	๔,๓๘๙,๒๕๙ บาท/วัน	๒๖,๓๓๕,๕๕๔ บาท
- VOT Saving	๖,๒๓๒,๐๙๖ บาท/วัน	๓๗,๓๙๒,๕๓๖ บาท
รวม	๑๐,๖๒๑,๓๕๕ บาท/วัน	๖๓,๗๒๘,๑๓๐ บาท

๕.๒ กรณีวันหยุดราชการต่อเนื่องระหว่างวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๑๔

ธันวาคม ๒๕๖๓

(๑) ทางพิเศษบูรพาวิถี

ผลการวิเคราะห์	เฉลี่ย/วัน	หาก การทางพิเศษฯ ยกเว้นค่าผ่านทาง รวม ๖ วัน
ปริมาณจราจร	๑๖๕,๑๓๑ คัน/วัน	๙๙๐,๗๘๖ คัน
รายได้ที่ไม่ได้เรียกเก็บ	๖,๖๐๓,๕๘๙ บาท/วัน	๓๙,๖๒๑,๕๓๔ บาท
ผลประโยชน์ที่ได้รับ		
- VOC Saving	๒,๙๔๐,๘๗๖ บาท/วัน	๑๗,๖๔๕,๒๕๖ บาท
- VOT Saving	๕,๔๙๗,๙๐๕ บาท/วัน	๓๒,๙๘๗,๔๓๐ บาท
รวม	๘,๔๓๘,๗๘๑ บาท/วัน	๕๐,๖๓๒,๖๘๖ บาท

(๒) ทางพิเศษ ...

(๒) ทางพิเศษกาญจนภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์)

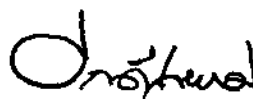
ผลการวิเคราะห์	เฉลี่ย/วัน	หาก การทางพิเศษ ยกเว้นค่าผ่านทาง รวม ๖ วัน
ปริมาณจราจร	๒๓๖,๔๕๕ คัน/วัน	๑,๔๑๘,๗๓๐ คัน
รายได้ที่ไม่ได้เรียกเก็บ	๙,๘๒๔,๗๐๕ บาท/วัน	๕๘,๙๔๘,๒๓๐ บาท
ผลประโยชน์ที่ได้รับ		
- VOC Saving	๔,๓๘๙,๒๕๙ บาท/วัน	๒๖,๓๓๕,๕๕๔ บาท
- VOT Saving	๖,๒๓๒,๐๙๖ บาท/วัน	๓๗,๓๙๒,๕๗๖ บาท
รวม	๑๐,๖๒๑,๓๕๕ บาท/วัน	๖๓,๗๒๘,๑๓๐ บาท

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบนทางพิเศษบูรพาวิถี และทางพิเศษกาญจนภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) และอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในวันหยุดราชการเป็นกรณีพิเศษและเลื่อนวันหยุดชดเชยในช่วงเดือนพฤศจิกายนและเดือนธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ จึงเห็นสมควรรายงานเรื่องดังกล่าวให้คณะรัฐมนตรีทราบการดำเนินการตามที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเสนอ พร้อมเอกสารประกอบ และ Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : tnvb2@hotmail.com