

ด่วนมาก

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/๓๕๕



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส35624 กษ65
วันที่ : ๑10935/63 ส.1 ล.๑๐
วันที่ : ๐7 ต.ค. 63 เวลา : 15:01

๖ ตุลาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายกรัฐมนตรีบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗
สายกรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างหนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายกรัฐมนตรีบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗
สายกรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง พ.ศ. พร้อมเอกสารประกอบ จำนวน ๑๑๐ ชุด
๓. CHECKLIST การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่องร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายกรัฐมนตรีบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ สายกรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕) รวมทั้งสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ในด้าน (๖) การบริหารราชการแผ่นดิน การปรับปรุงกฎระเบียบเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวก่อนนำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ความเป็นมา

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมทางหลวงให้ออกร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายกรัฐมนตรีบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ สายกรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง พ.ศ. โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑.๑ การจัดเก็บค่าธรรมเนียมบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ (ดอนกรุงเทพมหานคร - พัทยา) ได้เริ่มครั้งแรกเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๔๐ โดยอาศัยอำนาจตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๑๙ (พ.ศ. ๒๕๔๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายกรัฐมนตรีบนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๕๔๗ และได้มีการแก้ไขปรับปรุงมาโดยลำดับดังนี้

๑) ในระยะแรกได้มีการจัดเก็บค่าธรรมเนียมบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ดอนกรุงเทพมหานคร - เมืองพัทยา ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๙ ในระบบเปิดในอัตราเหมาจ่ายขั้นต่ำสำหรับการใช้นายกรัฐมนตรีแต่ละประเภท ต่อมาได้ออกกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒๑ (พ.ศ. ๒๕๕๕) แก้ไขกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๙ เพิ่มเติมทางเลือกในการชำระค่าธรรมเนียมด้วยวิธีบัตรอัตโนมัติ

๒) เมื่อกรมทางหลวง ...

๒) เมื่อกรมทางหลวงได้ทำการก่อสร้างปรับปรุงระบบเก็บค่าธรรมเนียมบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ตอนกรุงเทพมหานคร - เมืองพัทยา จากระบบเปิดเป็นระบบปิดซึ่งเป็นระบบที่จัดเก็บค่าธรรมเนียมตามระยะทางที่ใช้จริง โดยทำการก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อเดือนสิงหาคม ๒๕๕๖ ได้ดำเนินการแก้ไขกฎกระทรวงฉบับที่ ๑๙ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงฉบับที่ ๒๑ โดยออกกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ตอนกรุงเทพมหานคร - เมืองพัทยา พ.ศ. ๒๕๕๘ กำหนดให้ปรับปรุงอัตราค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ สายกรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง ตอนกรุงเทพมหานคร - เมืองพัทยา รวมทั้งแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ (บางวัว) ทางแยกเข้าชลบุรี ทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบังและทางแยกเข้าพัทยา เสียใหม่จากเดิมจัดเก็บค่าธรรมเนียมในอัตราเหมาจ่ายขั้นต่ำสำหรับการใช้นายยนต์แต่ละประเภทแก้ไขเป็นจัดเก็บค่าธรรมเนียมในระบบปิดโดยจัดเก็บค่าธรรมเนียมตามระยะทางที่ผู้ใช้นายยนต์แต่ละรายที่มีการควบคุมช่องทางเข้าออกได้ใช้ทางจริงเพื่อให้สอดคล้องกับระบบการจัดเก็บค่าธรรมเนียมที่เปลี่ยนแปลงดังกล่าว และให้ยกเลิกกฎกระทรวงฉบับเดิม (ฉบับที่ ๑๙ พ.ศ. ๒๕๔๐ และฉบับที่ ๒๑ พ.ศ. ๒๕๕๕)

๓) ภายหลังจากนั้นได้ทำการก่อสร้างด่านขาเข้า และด่านขาออกเพิ่มเติมเพื่อให้ระบบครบถ้วนสมบูรณ์ และได้ยกเลิกด่านพานทองที่เป็นด่านขวาง จึงได้ออกกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ตอนกรุงเทพมหานคร - เมืองพัทยา พ.ศ. ๒๕๖๑ ยกเลิกกฎกระทรวง กำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ตอนกรุงเทพมหานคร - เมืองพัทยา พ.ศ. ๒๕๕๘ และยังคงมีผลใช้บังคับจนถึงปัจจุบัน

๑.๒ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ช่วงพัทยา - มาบตาพุด สืบเนื่องจากคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๕๒ รับทราบและเห็นชอบตามมติคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก (กพอ.) ครั้งที่ ๒/๒๕๕๒ เมื่อวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๕๒ และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นและมติของคณะกรรมการ กพอ. ไปพิจารณาประกอบการดำเนินการ โดยในเรื่องเกี่ยวกับการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานโลจิสติกส์เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจและสังคมในพื้นที่บริเวณชายฝั่งตะวันออก ประเด็นการต่อขยายทางหลวงพิเศษช่วงพัทยา - มาบตาพุด คณะกรรมการ กพอ. มีมติมอบหมายกระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงเร่งรัดดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษช่วงพัทยา - มาบตาพุด ให้แล้วเสร็จภายใน ๒ ปี เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ของประเทศ โดยให้กรมทางหลวงประสานงานด้านงบประมาณกับกระทรวงการคลังและสำนักงบประมาณต่อไป

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงจึงได้ดำเนินการโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ สายพัทยา - มาบตาพุด โดยมีจุดเริ่มต้นของโครงการแยกจากทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ สายชลบุรี - พัทยา ที่ทางแยกมาบประชัน ผ่านพื้นที่อำเภอบางละมุง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ไปสิ้นสุดที่อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ระยะทางประมาณ ๓๒ กิโลเมตร ค่าก่อสร้างและควบคุมงานได้รับอนุมัติจากกระทรวงการคลังให้ใช้งบประมาณจากเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางวงเงิน ๑๔,๒๐๐ ล้านบาท จึงได้ออกกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ตอนบ้านหนองปรือ - บ้านฉาง พ.ศ. ๒๕๕๘

กำหนดให้ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ สายกรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง ตอนบ้านหนองปรือ - บ้านฉาง เป็นทางที่ต้องเสียค่าธรรมเนียมเพื่อให้สามารถนำเงินค่าธรรมเนียมจากบัญชีทุนหมุนเวียนค่าธรรมเนียมผ่านทางของกรมทางหลวงไปชำระค่าก่อสร้างและค่าควบคุมงาน การกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ สายพัทยา - มาบตาพุด ได้ใช้หลักเกณฑ์เดียวกับการกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมผ่านทางในระบบปิดบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ ช่วงกรุงเทพมหานคร - ชลบุรี และช่วงชลบุรี - พัทยา คือ ๑.๐๐ บาท ต่อ ๑ กิโลเมตร สำหรับรถ ๔ ล้อ ๑.๖๐ บาท ต่อ ๑ กิโลเมตร สำหรับรถเกิน ๖ ล้อขึ้นไป โดยคำนวณจากขาเข้ากรุงเทพมหานคร เริ่มต้นที่อุตะเกา - เขาชีโอน - ห้วยใหญ่ สิ้นสุดที่มาบประชัน ขาออกกรุงเทพมหานคร เริ่มต้นที่มาบประชัน - ห้วยใหญ่ - เขาชีโอน สิ้นสุดที่อุตะเกา

๒. เรื่องที่ดำเนินการ

กรมทางหลวงได้ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ช่วงพัทยา - มาบตาพุด (ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ช่วงบ้านหนองปรือถึงบ้านฉาง และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ บ้านอำเภอก) แล้วเสร็จ และได้เปิดให้บริการเป็นทางสาธารณะแล้วโดยมีแผนจะจัดเก็บค่าธรรมเนียมภายในเดือนตุลาคม ๒๕๖๓ กรมทางหลวงได้ออกแบบให้ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ช่วงพัทยา - มาบตาพุด เชื่อมโยงเป็นโครงข่ายเดียวกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ช่วงกรุงเทพมหานคร - เมืองพัทยา ซึ่งเปิดให้บริการอยู่เดิม และได้กำหนดให้มาบประชันเป็นจุดเชื่อมต่อโครงการ โดยไม่มีด่านเก็บค่าธรรมเนียมตั้งอยู่ที่มาบประชัน เนื่องจากลักษณะทางกายภาพไม่เหมาะสมเป็นจุดเข้าออก ผู้ใช้ทางสามารถเข้าออกเพื่อใช้โครงข่ายทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ได้ที่ด่านพัทยา และด่านโป่งซึ่งมีระยะห่างจากจุดเข้าออกมาบประชัน เพียง ๒ - ๓ กิโลเมตร

ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ สายกรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง มีจุดเริ่มต้นที่ทางแยกต่างระดับ ศรีนครินทร์ ผ่านพื้นที่กรุงเทพมหานคร สมุทรปราการ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง รวมระยะทางประมาณ ๑๔๙ กิโลเมตร เป็นทางหลวงพิเศษขนาด ๒ - ๔ ช่องจราจร และเป็นทางหลวงที่ต้องเสียค่าธรรมเนียมผ่านทาง โดยจัดเก็บค่าธรรมเนียมในระบบปิด มีด่านเก็บค่าธรรมเนียมตั้งอยู่ที่ทางเข้าออกทั้งหมดรวม ๑๒ ด่าน ดังนี้

ช่วงกรุงเทพฯ - ชลบุรี

- ๑) ด่านลาดกระบัง บริเวณ กม. ๒๕+๔๐๐
- ๒) ด่านบางบ่อ บริเวณ กม. ๔๐+๐๐๐
- ๓) ด่านบางปะกง บริเวณ กม. ๔๖+๗๐๐
- ๔) ด่านพนสนิม บริเวณ กม. ๖๕+๓๒๘

ช่วงชลบุรี - พัทยา

- ๑) ด่านบ้านบึง บริเวณ กม. ๗๒+๕๘๒
- ๒) ด่านบางพระ บริเวณ กม. ๗๘+๘๐๐
- ๓) ด่านหนองขาม บริเวณ กม. ๑๐๐+๐๗๕
- ๔) ด่านโป่ง บริเวณ กม. ๑๑๗+๐๗๕
- ๕) ด่านพัทยา บริเวณ กม. ๑๑๙+๐๗๕

ช่วงพัทยา - มาบตาพุด

- ๑) ด่านห้วยใหญ่ บริเวณ กม. ๑๓๒+๑๐๐
- ๒) ด่านเขาชีโอน บริเวณ กม. ๑๔๓+๑๐๐
- ๓) ด่านอุตะเกา บริเวณ กม. ๑๔๗+๐๕๐

๓. เหตุผล...

๓. เหตุผลความจำเป็นที่เสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากกรมทางหลวงได้ก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ช่วงพัทยา - มาบตาพุด (ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ช่วงบ้านหนองปรือถึงบ้านฉาง และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ บ้านอำเภอก) แล้วเสร็จ เปิดให้บริการเป็นทางสาธารณะเชื่อมโยงเป็นโครงข่ายเดียวกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ตอนกรุงเทพมหานคร - เมืองพัทยา ซึ่งเปิดให้บริการอยู่เดิมโดยไม่มีด่านเก็บค่าธรรมเนียมที่มาบประชัน แต่ตามกฎหมายกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ตอนบ้านหนองปรือ - บ้านฉาง พ.ศ. ๒๕๕๘ (ช่วงพัทยา - มาบตาพุด) ได้กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมโดยมีจุดเริ่มต้นขาเข้ากรุงเทพมหานคร ที่ด่านอุตะเกา จุดสิ้นสุดที่ด่านมาบประชัน ขาออกจุดเริ่มต้นที่ด่านมาบประชัน จุดสิ้นสุดที่ด่านอุตะเกา และรวมเป็นโครงข่ายเดียวกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ตอนกรุงเทพมหานคร - เมืองพัทยา ซึ่งจัดเก็บค่าธรรมเนียมตามกฎหมายกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ตอนกรุงเทพมหานคร - เมืองพัทยา พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงสมควรแก้ไขปรับปรุงกฎกระทรวงทั้งสองฉบับโดยให้ยกเลิกด่านมาบประชันเพื่อให้สอดคล้องกับสถานที่ตั้งด่านจริงและรวมเป็นกฎกระทรวงฉบับเดียวกัน พร้อมทั้งปรับปรุงบัญชีท้ายกฎกระทรวงโดยรวมเป็นบัญชีเดียวโดยการคำนวณอัตราค่าธรรมเนียมผ่านทางยังคงเป็นไปตามหลักเกณฑ์เดิมที่ใช้ในการคำนวณอัตราค่าธรรมเนียมตามกฎหมายกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ตอนบ้านหนองปรือ - บ้านฉาง พ.ศ. ๒๕๕๘ และกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ตอนกรุงเทพมหานคร - เมืองพัทยา พ.ศ. ๒๕๖๑ ดังนี้

๑) ค่าใช้ทางแรกเข้า รถ ๔ ล้อ ๑๐ บาท รถ ๖ ล้อ ๑๕ บาท รถเกิน ๖ ล้อ ๒๐ บาท

๒) กรณีใช้ทางตั้งแต่ ๑๐ กิโลเมตรขึ้นไป คำนวณระยะทางโดยคำนวณบนพื้นฐานของระยะทางที่ผู้ใช้ทางใช้จริง ในอัตราค่าธรรมเนียมผ่านทางต่อกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงเดิม คือ ๑.๐๐ บาท ต่อ ๑ กิโลเมตร สำหรับรถ ๔ ล้อ ๑.๖๐ บาท ต่อ ๑ กิโลเมตร สำหรับรถ ๖ ล้อ และ ๒.๓๐ บาท ต่อ ๑ กิโลเมตร สำหรับรถเกิน ๖ ล้อขึ้นไป

๒.๑) ถ้ามีเศษของค่าธรรมเนียมไม่เกิน ๕ บาท ให้ปัดเศษนั้น แล้วถ้ามีเศษค่าธรรมเนียมเกิน ๕ บาท แต่ไม่ถึง ๑๐ บาท ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียม ๕ บาท

๒.๒) กรณีระยะทางน้อยกว่า ๑๐ กิโลเมตร เก็บเฉพาะค่าใช้ทาง ๑๐ บาท สำหรับรถ ๔ ล้อ ๑๕ บาท สำหรับรถ ๖ ล้อ และ ๒๐ บาท สำหรับรถเกิน ๖ ล้อขึ้นไป

โดยมีรายละเอียดอัตราค่าธรรมเนียมปรากฏตามบัญชีอัตราค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ช่วงกรุงเทพมหานคร - มาบตาพุด ท้ายร่างกฎกระทรวง

การดำเนินการดังกล่าวจำเป็นต้องออกเป็นกฎกระทรวง ตามความในพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวง และสะพาน พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม จึงจำเป็นต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕)

๔. สารสำคัญ และข้อกฎหมาย

๔.๑ สารสำคัญของร่างกฎกระทรวงฯ

กรมทางหลวงได้ก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ สายพัทยา - มาบตาพุด (ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ช่วงบ้านหนองปรือถึงบ้านฉาง และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ บ้านอำเภอบ่อ) แล้วเสร็จ พร้อมเปิดให้บริการเชื่อมโยงเป็นโครงข่ายเดียวกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ตอนกรุงเทพมหานคร - เมืองพัทยา ซึ่งเปิดให้บริการอยู่เดิม จึงสมควรแก้ไขปรับปรุงกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ตอนบ้านหนองปรือ - บ้านฉาง พ.ศ. ๒๕๕๘ และกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ตอนกรุงเทพมหานคร - เมืองพัทยา พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยให้รวมเป็นฉบับเดียวกันและกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ สายกรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง เสียใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับการควบคุมการเข้าออกทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ในตำแหน่งที่ได้จัดทำไว้และอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ในการตรวจสอบอัตราค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โดยเผยแพร่ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ สายกรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง พ.ศ. ผ่านทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง เป็นเวลาดำเนินการ ๑๕ วัน ในระหว่างวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๓ เพื่อให้ประชาชนแสดงความคิดเห็น ผลปรากฏว่ามีประชาชนดาวน์โหลดร่างกฎกระทรวงจำนวน ๑๙ ครั้ง บัญชีอัตราค่าธรรมเนียม ๑๖ ครั้ง แต่ไม่มีผู้ใดแสดงความคิดเห็นแต่อย่างใด จึงไม่มีประเด็นที่จะนำมาพิจารณาปรับปรุงร่างกฎกระทรวงดังกล่าว

๔.๒ ข้อกฎหมาย

๔.๒.๑ พระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๔

มาตรา ๓ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจออกกฎกระทรวงในส่วนที่เกี่ยวกับราชการของกระทรวง เพื่อกำหนด

- (๑) ทางสายใด ตอนใด หรือสะพานใด ที่ต้องเสียค่าธรรมเนียมหรือยกเลิกค่าธรรมเนียม
 - (๒) ประเภทของยานยนต์ที่ต้องเสีย หรือยกเว้นค่าธรรมเนียม
 - (๓) อัตราค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน
 - (๔) ระเบียบและวิธีการอื่น ๆ เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้
- กฎกระทรวงนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้

๔.๒.๒ กฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษ หมายเลข ๗ ตอนบ้านหนองปรือ - บ้านฉาง พ.ศ. ๒๕๕๘

๔.๒.๓ กฎกระทรวง ...

๔.๒.๓ กฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายบัตรบนทางหลวงพิเศษ
หมายเลข ๗ ตอนกรุงเทพมหานคร - เมืองพัทยา พ.ศ. ๒๕๖๑

๔.๒.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

มาตรา ๔ การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีให้เสนอได้ เฉพาะเรื่องดังต่อไปนี้

(๕) ร่างกฎกระทรวงเกี่ยวกับนโยบายสำคัญที่คณะรัฐมนตรีกำหนด

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติหลักการ
ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายบัตรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ตอนกรุงเทพมหานคร -
บ้านฉาง พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล และ Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และ ๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : tnvb2@hotmail.com