



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๙/๗๐๕

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

ก กันยายน ๒๕๖๓

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบ้านดู่ ตำบลนางแล และตำบลริมกก อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย พ.ศ. ....

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑๑๐ ฉบับ
  ๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบ้านดู่ ตำบลนางแล และตำบลริมกก อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย พ.ศ. .... พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๑๐ ชุด
  ๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑๑๐ ฉบับ
  ๔. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี จำนวน ๑ แผ่น
  ๕. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี จำนวน ๑ แผ่น
  ๖. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๑๓๙๒๕ ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๓ จำนวน ๑๑๐ ฉบับ
  ๗. รายละเอียดข้อมูลตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑๑๐ ฉบับ

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่องร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบ้านดู่ ตำบลนางแล และตำบลริมกก อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย พ.ศ. .... เพื่อสร้างทางหลวงชนบทสายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ กับทางหลวงชนบท ชร. ๕๐๒๓ และขยายถนน สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ กับถนนบ้านฝางหมื่น - บ้านหนองบัวแดง และสร้างทางหลวงชนบทสายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๐๗ กับถนนเลี่ยงเมืองเชียงราย ส่วนที่ ๒ (กม.ที่ ๑๕+๕๒๐) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) รวมทั้งสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติในด้าน (๒) การสร้างรายได้และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม ...

## ๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ กับทางหลวงชนบท ชร. ๕๐๒๓ โครงการขยายถนนสายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ กับถนนบ้านฝางหมื่น - บ้านหนองบัวแดง (ถนนสาย ค๒ จ๗ ง๔ ตามกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมเมืองเชียงราย พ.ศ. ๒๕๕๐) และโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๐๗ กับถนนเลี้ยวเมืองเชียงราย ส่วนที่ ๒ (กม.ที่ ๑๕+๕๒๐) ซึ่งเป็นโครงการที่จังหวัดเชียงรายขอรับการสนับสนุนงบประมาณในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านงานทาง เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาการจราจรที่คับคั่งบริเวณสี่แยกศูนย์ราชการพร้อมบริเวณใกล้เคียง และเป็นการเปิดพื้นที่ของการพัฒนาด้านเหนือของสนามบินนานาชาติแม่ฟ้าหลวงเชียงราย เพื่อรองรับการเจริญเติบโตของเมืองในอนาคต และสนับสนุนการพัฒนาเมืองเชียงรายให้เป็นศูนย์กลางทางภาคเหนือตอนบน และเป็นประตูการค้าชายแดนกับประเทศเพื่อนบ้าน

๑.๒ กรมทางหลวงชนบทได้ทำการศึกษาวិเคราะห์ความเหมาะสมในการดำเนินโครงการ ซึ่งจากการวิเคราะห์ผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจ พบว่า

๑.๒.๑ โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ กับทางหลวงชนบท ชร. ๕๐๒๓ และโครงการขยายถนน สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ กับถนนบ้านฝางหมื่น - บ้านหนองบัวแดง มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) มีค่า ๖๒.๒๕ ล้านบาท อัตราผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจ (EIRR) มีค่า ๑๓.๔๔ % อัตราส่วนผลประโยชน์ต่อต้นทุน (B/C Ratio) มีค่า ๑.๑๓ ซึ่งถือได้ว่าโครงการดังกล่าวนี้มีความเหมาะสมในการดำเนินการ

๑.๒.๒ โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๐๗ กับถนนเลี้ยวเมืองเชียงราย ส่วนที่ ๒ (กม.ที่ ๑๕+๕๒๐) มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) มีค่า ๑๔๔.๕๐ ล้านบาท อัตราผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจ (EIRR) มีค่า ๒๒.๘๗ % อัตราส่วนผลประโยชน์ต่อต้นทุน (B/C Ratio) มีค่า ๒.๑๘ ซึ่งถือได้ว่าโครงการดังกล่าวนี้มีความเหมาะสมในการดำเนินการ

๑.๓ การวิเคราะห์ปริมาณการจราจรบนถนนโครงข่ายและถนนโครงการฯ เปรียบเทียบกรณีมีโครงการฯ กับกรณีไม่มีโครงการฯ มีผลการวิเคราะห์ ดังนี้

๑.๓.๑ การคาดการณ์ปริมาณการจราจรโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ กับทางหลวงชนบท ชร. ๕๐๒๓ และโครงการขยายถนน สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ กับถนนบ้านฝางหมื่น - บ้านหนองบัวแดง

| เส้นทาง                          | ปริมาณการจราจร (pcu/วัน) |        |        |
|----------------------------------|--------------------------|--------|--------|
|                                  | ๒๕๖๕                     | ๒๕๗๕   | ๒๕๘๕   |
| สาย ค๒ จ๗ ง๔<br>- กรณีมีโครงการฯ | ๓๕,๓๕๐                   | ๔๘,๔๑๖ | ๖๖,๓๘๙ |

| เส้นทาง                                                                                                                                 | ปริมาณการจราจร (pcu/วัน) |        |         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------|---------|
|                                                                                                                                         | ๒๕๖๕                     | ๒๕๗๕   | ๒๕๘๕    |
| โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ กับทางหลวงชนบท ชร. ๕๐๒๓<br>- กรณีมีโครงการฯ                          | ๕,๗๕๓                    | ๗,๔๑๔  | ๙,๕๕๙   |
| โครงการขยายถนน สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ กับถนนบ้านผึ่งหมื่น – บ้านหนองบัวแดง<br>- กรณีไม่มีโครงการฯ                      | ๒๖,๗๒๑                   | ๒๗,๒๙๔ | ๕๒,๐๕๐  |
| - กรณีมีโครงการฯ                                                                                                                        | ๓๕,๓๕๐                   | ๔๘,๔๑๖ | ๖๖,๓๘๙  |
| ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๔๑๘<br>- กรณีไม่มีโครงการฯ                                                                                       | ๒๘,๗๖๔                   | ๓๗,๐๗๒ | ๔๗,๗๙๕  |
| - กรณีมีโครงการฯ                                                                                                                        | ๑๔,๓๘๒                   | ๑๘,๕๓๖ | ๒๓,๘๙๘  |
| ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ช่วงถนนสาย ค๒ จ๗ ง๔ ถึงทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๔๑๘)<br>- กรณีไม่มีโครงการฯ                                      | ๗๘,๓๔๖                   | ๙๕,๒๕๓ | ๑๑๕,๘๑๐ |
| - กรณีมีโครงการฯ                                                                                                                        | ๖๙,๗๑๗                   | ๘๔,๑๓๑ | ๑๐๑,๔๗๑ |
| ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ช่วงทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๔๑๘ ถึงสายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ - ทางหลวงชนบท ชร. ๕๐๒๓)<br>- กรณีไม่มีโครงการฯ | ๗๘,๓๔๖                   | ๙๕,๒๕๓ | ๑๑๕,๘๑๐ |
| - กรณีมีโครงการฯ                                                                                                                        | ๗๒,๕๙๓                   | ๘๗,๘๓๙ | ๑๐๖,๒๕๑ |
| ทางหลวงชนบทสาย ชร. ๕๐๒๓ (ช่วงถนนสาย ค๒ จ๗ ง๔ ถึงทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๔๑๘)<br>- กรณีไม่มีโครงการฯ                                      | ๒๙,๒๓๔                   | ๓๙,๖๐๐ | ๕๓,๖๔๑  |
| - กรณีมีโครงการฯ                                                                                                                        | ๓๗,๘๖๓                   | ๕๐,๗๒๒ | ๖๗,๙๘๐  |

| เส้นทาง                                                                                                       | ปริมาณการจราจร (pcu/วัน) |        |        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------|--------|
|                                                                                                               | ๒๕๖๕                     | ๒๕๗๕   | ๒๕๘๕   |
| ทางหลวงชนบท ชร.๕๐๒๓ (ช่วงทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๔๑๘ ถึงสายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ - ทางหลวงชนบท ชร. ๕๐๒๓ ) |                          |        |        |
| - กรณีไม่มีโครงการฯ                                                                                           | ๒๑,๑๖๘                   | ๒๗,๓๒๕ | ๓๖,๘๒๘ |
| - กรณีมีโครงการฯ                                                                                              | ๒๖,๙๒๑                   | ๒๕,๙๕๐ | ๔๖,๓๘๗ |

๑.๓.๒ การคาดการณ์ปริมาณการจราจรโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๐๗ กับถนนเลี่ยงเมืองเชียงราย ส่วนที่ ๒ (กม.ที่ ๑๕+๕๒๐)

| เส้นทาง                                                             | ปริมาณการจราจร (pcu/วัน) |        |         |
|---------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------|---------|
|                                                                     | ๒๕๖๕                     | ๒๕๗๕   | ๒๕๘๕    |
| ถนนโครงการ สาย ง๑๖                                                  |                          |        |         |
| - กรณีมีโครงการฯ                                                    | ๒๐,๕๘๔                   | ๓๑,๕๑๒ | ๕๕,๔๑๐  |
| ทางหลวงชนบท ชร. ๕๐๕๑                                                |                          |        |         |
| - กรณีไม่มีโครงการฯ                                                 | ๒๖,๑๒๑                   | ๓๘,๔๐๖ | ๕๖,๔๖๙  |
| - กรณีมีโครงการฯ                                                    | ๒๓,๗๕๐                   | ๓๔,๕๕๐ | ๔๗,๕๐๐  |
| ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑                                             |                          |        |         |
| - กรณีไม่มีโครงการฯ                                                 | ๕๙,๔๑๔                   | ๘๗,๓๕๖ | ๑๒๘,๔๔๑ |
| - กรณีมีโครงการฯ                                                    | ๔๔,๔๐๒                   | ๖๒,๘๙๖ | ๘๔,๗๗๑  |
| ถนนแม่กก (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๐๗)                               |                          |        |         |
| - กรณีไม่มีโครงการฯ                                                 | ๘,๗๙๖                    | ๑๐,๙๙๕ | ๑๔,๔๐๓  |
| - กรณีมีโครงการฯ                                                    | ๑๑,๘๓๐                   | ๑๕,๑๑๘ | ๒๐,๐๒๗  |
| ถนนแม่ฟ้าหลวง (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๐๗)                          |                          |        |         |
| - กรณีไม่มีโครงการฯ                                                 | ๑๘,๙๑๔                   | ๒๑,๙๔๐ | ๒๖,๗๖๗  |
| - กรณีมีโครงการฯ                                                    | ๑๖,๖๔๔                   | ๑๗,๗๗๒ | ๒๐,๖๑๑  |
| ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๓๑ (ช่วงถนนสายง๑๖ - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑) |                          |        |         |
| - กรณีไม่มีโครงการฯ                                                 | ๒๗,๖๑๕                   | ๓๓,๑๓๘ | ๓๗,๘๖๒  |
| - กรณีมีโครงการฯ                                                    | ๔๑,๓๐๔                   | ๔๙,๕๗๑ | ๖๕,๒๔๔  |

| เส้นทาง                                                   | ปริมาณการจราจร (pcu/วัน) |        |        |
|-----------------------------------------------------------|--------------------------|--------|--------|
|                                                           | ๒๕๖๕                     | ๒๕๗๕   | ๒๕๘๕   |
| ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๓๑ (ช่วงถนนสาย ๑๖ - ถนนแม่ฟ้าหลวง) |                          |        |        |
| - กรณีไม่มีโครงการฯ                                       | ๒๗,๖๑๕                   | ๓๓,๑๓๘ | ๓๗,๘๖๒ |
| - กรณีมีโครงการฯ                                          | ๓๑,๔๗๖                   | ๔๔,๐๙๔ | ๖๐,๒๖๖ |

#### ๑.๔ ลักษณะของโครงการ

๑.๔.๑ โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ กับทางหลวงชนบท ชร. ๕๐๒๓ เป็นโครงการก่อสร้างถนนใหม่ ขนาด ๔ ช่องจราจร พร้อมเกาะกลาง ชนิดผิวจราจรเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก ช่องจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร เขตทางกว้าง ๓๐ - ๕๒ เมตร รวมระยะทางประมาณ ๓.๐๑๔ กิโลเมตร มีที่ดินที่ถูกเวนคืนประมาณ ๘๐ ไร่ มีอาคารสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืนประมาณ ๓ รายการ และโครงการขยายถนน สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ กับถนนบ้านฝางหมื่น - บ้านหนองบัวแดง เป็นโครงการขยายถนนเดิม ขนาด ๔ ช่องจราจร พร้อมเกาะกลาง ชนิดผิวจราจรเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก ช่องจราจรกว้างช่องละ ๓.๐๐ - ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๕๐ - ๒.๕๐ เมตร ทางเท้ากว้างข้างละ ๒.๕๐ - ๔.๕๐ เมตร เขตทางกว้าง ๑๖ - ๔๗ เมตร รวมระยะทางประมาณ ๓.๗๓๕ กิโลเมตร มีที่ดินที่ถูกเวนคืนประมาณ ๔๕ ไร่ มีอาคารสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืนประมาณ ๗๐ รายการ ซึ่งทั้งสองโครงการดังกล่าวใช้งบประมาณในการดำเนินโครงการประมาณ ๕๐๐.๐๘ ล้านบาท (ใช้งบประมาณในการสำรวจรายละเอียดก่อสร้างประมาณ ๕.๕๐ ล้านบาท การเวนคืนประมาณ ๒๕๗.๕๘ ล้านบาท และการก่อสร้างประมาณ ๒๓๗.๐๐ ล้านบาท)

๑.๔.๒ โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๐๗ กับถนนเลียบเมืองเชียงราย ส่วนที่ ๒ (กม.ที่ ๑๕+๕๒๐) เป็นโครงการก่อสร้างถนนใหม่ ขนาด ๔ ช่องจราจร พร้อมเกาะกลาง ชนิดผิวจราจรแบบลาดยาง ช่องจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร ทางเท้า (เฉพาะในเขตชุมชน) กว้างข้างละ ๓.๔๐ เมตร เขตทางกว้าง ๓๐ เมตร รวมระยะทางประมาณ ๒.๓๕๖ กิโลเมตร มีที่ดินที่ถูกเวนคืนประมาณ ๔๕ ไร่ มีอาคารสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืนประมาณ ๓ รายการ ใช้งบประมาณในการดำเนินโครงการประมาณ ๑๓๔.๐๐ ล้านบาท (ใช้งบประมาณในการสำรวจรายละเอียดก่อสร้างประมาณ ๒.๐๐ ล้านบาท การเวนคืนประมาณ ๕๐.๐๐ ล้านบาท และการก่อสร้างประมาณ ๘๒.๐๐ ล้านบาท)

๑.๕ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบกับโครงการก่อสร้างถนนสายดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว

๑.๕.๑ โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ กับทางหลวงชนบท ชร. ๕๐๒๓ และโครงการขยายถนน สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ กับถนนบ้านฝางหมื่น - บ้านหนองบัวแดง ผลการรับฟังความคิดเห็นโดยรวมต่อโครงการ มีผู้เห็นด้วยกับโครงการร้อยละ ๘๔.๔๕

๑.๕.๒ โครงการ ...

๑.๕.๒ โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๐๗ กับถนนเลี่ยงเมืองเชียงราย ส่วนที่ ๒ (กม.ที่ ๑๕+๕๒๐) ผลการรับฟังความคิดเห็นโดยรวมต่อโครงการ มีผู้เห็นด้วยกับโครงการ ร้อยละ ๘๑.๘๒

## ๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ กับทางหลวงชนบท ชร. ๕๐๒๓ และการขยายถนน สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ กับถนนบ้านฝางหมื่น - บ้านหนองบัวแดง และการสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๐๗ กับถนนเลี่ยงเมืองเชียงราย ส่วนที่ ๒ (กม.ที่ ๑๕+๕๒๐) จำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อการสร้างและขยายทางหลวงชนบทสายดังกล่าว โดยการเวนคืน ฉะนั้น เพื่อให้การสร้างและขยายทางหลวงชนบทตามโครงการดังกล่าวเป็นไปตามแผนการที่กำหนดไว้ รวมทั้งเพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งทางบกอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบ้านดู่ ตำบลนางแล และตำบลริมกก อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย พ.ศ. ....

## ๓. สารสำคัญ/ข้อเท็จจริง

๓.๑ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบ้านดู่ ตำบลนางแล และตำบลริมกก อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย พ.ศ. .... มีสาระสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ กับทางหลวงชนบท ชร. ๕๐๒๓ และขยายถนน สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ กับถนนบ้านฝางหมื่น - บ้านหนองบัวแดง และสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๐๗ กับถนนเลี่ยงเมืองเชียงราย ส่วนที่ ๒ (กม.ที่ ๑๕+๕๒๐) ทั้งนี้ เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจให้ทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่ต้องได้มาโดยแน่ชัด

๓.๒ แผนการดำเนินการเมื่อร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบ้านดู่ ตำบลนางแล และตำบลริมกก อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย พ.ศ. .... มีผลใช้บังคับ มีดังนี้

๓.๒.๑ สำรวจอสังหาริมทรัพย์เพื่อดำเนินการเวนคืน ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔

๓.๒.๒ กำหนดราคาและจ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖

๓.๒.๓ ดำเนินการก่อสร้าง ในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๖๙

## ๔. ขอกฎหมาย

๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ มาตรา ๑๗๕

๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๘

๔.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๖๘/๑

๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

๔.๕ พระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๒๗

๕. ความเห็น ...

#### ๕. ความเห็นหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้ว เห็นควรที่กรมทางหลวงชนบทจะเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบ้านดู่ ตำบลนางแล และตำบลริมกก อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย พ.ศ. .... ต่อคณะรัฐมนตรี และสำนักงานประมาณจะพิจารณาจัดสรรงบประมาณให้กรมทางหลวงชนบทตามความจำเป็นและเหมาะสมตามแผนการใช้จ่ายงบประมาณเมื่อร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวใช้บังคับแล้ว

#### ๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบ้านดู่ ตำบลนางแล และตำบลริมกก อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย พ.ศ. .... ตามที่กรมทางหลวงชนบทเสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี สำเนาหนังสือความเห็นของสำนักงานประมาณ และรายละเอียดข้อมูลตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๗

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๒๘

โทรสาร ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๓๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ legal@dr.go.th

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองอุดหนุนเงินค่าทดแทน

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๑๗๑๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๔๐๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ wirasak.s@mot.go.th