



ที่ คค (ปคร) ๐๗๐๕/๒๕๖๓

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๔

สิงหาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบางกร่าง อำเภอเมืองนนทบุรี ตำบลบางเลน และตำบลบางม่วง อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรอนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบางกร่าง อำเภอเมืองนนทบุรี ตำบลบางเลน และตำบลบางม่วง อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๑๐ ชุด
๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ
๔. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี จำนวน ๑ แผ่น
๕. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี จำนวน ๑ แผ่น
๖. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๑๔๔๔๖ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๓ จำนวน ๑ ฉบับ
๗. รายละเอียดข้อมูลตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ฉบับ
๘. สำเนาหนังสือกรมทางหลวงชนบท ที่ คค ๐๗๐๕/๗๕๔๔ ลงวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่องร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบางกร่าง อำเภอเมืองนนทบุรี ตำบลบางเลน และตำบลบางม่วง อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี พ.ศ. เพื่อสร้างทางหลวงชนบท ตามโครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี ๑ (สะพานมหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์) กับถนนกาญจนาภิเษก มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) รวมทั้งสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติในด้าน (๒) การสร้างรายได้และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ทั้งนี้ รอนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ตามโครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี ๑ (สะพานมหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์) กับถนนกาญจนาภิเษก เนื่องจากปัจจุบันการจราจรในโครงข่ายถนนในพื้นที่จากฝั่งตะวันตกมายังฝั่งตะวันออกด้านทิศเหนือของกรุงเทพมหานคร มีสภาพติดขัดค่อนข้างมาก ทั้งบนเส้นทางของถนนรัตนานิเบศร์ ถนนนครอินทร์ ถนนราชพฤกษ์ ถนนกาญจนาภิเษก และจุดตัดทางแยกต่างๆ

ในบริเวณ...

ในบริเวณใกล้เคียง ซึ่งมีสาเหตุจากปริมาณรถส่วนหนึ่งต้องเดินทางผ่านถนนสายหลักเดิมในพื้นที่ เพื่อมุ่งสู่พื้นที่ฝั่งตะวันออกของกรุงเทพมหานคร แต่เนื่องด้วยถนนสายหลักเดิมเหล่านั้นมีปริมาณการจราจรเกินความจุของถนนที่จะสามารถรองรับได้ จึงเป็นเหตุให้เกิดสภาพการจราจรติดขัดต่อเนื่องและสะสมเป็นบริเวณกว้าง ประกอบกับกรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี ๑ (สะพานมหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์) แล้วเสร็จ ซึ่งจะก่อให้เกิดปริมาณจราจรเข้ามาใช้เส้นทางโดยรอบมากขึ้น ดังนั้นเพื่อบรรเทาปัญหาสภาพการจราจรติดขัด รวมถึงเพิ่มอัตราความเร็วเฉลี่ยในการเดินทาง บนโครงข่ายถนนโดยรอบพื้นที่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งบนถนนรัตนวิเชียร์ ถนนนครอินทร์ ถนนราชพฤกษ์ และถนนกาญจนาภิเษก รวมทั้งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายระบบคมนาคมระดับพื้นที่และภูมิภาค รองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วเนื่องจากการเจริญเติบโตของเมือง

๑.๒ กรมทางหลวงชนบทได้ทำการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจในการดำเนินโครงการ ซึ่งจากผลการวิเคราะห์พบว่า มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) มีค่า ๑,๑๕๒.๒๓ ล้านบาท อัตราผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจ (EIRR) มีค่า ๑๖.๖๐ % อัตราผลประโยชน์ต่อต้นทุน (B/C Ratio) มีค่า ๑.๔๕ ซึ่งถือได้ว่าโครงการดังกล่าวนี้มีความเหมาะสมในการดำเนินการ

๑.๓ การวิเคราะห์ปริมาณการจราจรบนถนนโครงข่ายและถนนโครงการ เปรียบเทียบกรณีมีโครงการฯ กับกรณีไม่มีโครงการฯ มีผลการวิเคราะห์ ดังนี้

เส้นทาง	ปริมาณการจราจร (pcu/วัน)				
	๒๕๖๗	๒๕๗๒	๒๕๗๗	๒๕๘๒	๒๕๙๒
ถนนรัตนวิเชียร์					
- กรณีไม่มีโครงการฯ	๑๒๙,๔๗๕	๑๓๗,๕๗๕	๑๔๔,๒๓๘	๑๕๓,๐๕๐	๑๖๒,๗๒๕
- กรณีมีโครงการฯ	๑๒๔,๓๖๓	๑๓๐,๘๗๕	๑๓๘,๗๘๘	๑๔๕,๐๓๘	๑๖๓,๑๖๓
ถนนนครอินทร์					
- กรณีไม่มีโครงการฯ	๑๓๔,๒๘๘	๑๔๘,๒๐๐	๑๕๕,๖๗๕	๑๖๒,๒๐๐	๑๘๗,๖๕๐
- กรณีมีโครงการฯ	๑๒๖,๗๒๕	๑๔๒,๐๒๕	๑๕๐,๒๑๓	๑๕๗,๔๒๕	๑๘๐,๑๗๕
ถนนราชพฤกษ์					
- กรณีไม่มีโครงการฯ	๑๑๕,๕๘๘	๑๒๔,๙๘๘	๑๓๓,๙๕๐	๑๔๒,๗๑๓	๑๘๙,๐๐๐
- กรณีมีโครงการฯ	๑๑๓,๒๗๕	๑๒๐,๐๘๘	๑๓๑,๖๒๕	๑๔๓,๒๘๘	๑๗๕,๑๓๘
ถนนกาญจนาภิเษก					
- กรณีไม่มีโครงการฯ	๒๐๐,๕๑๓	๒๑๕,๕๑๓	๒๒๗,๙๓๘	๒๓๘,๘๘๘	๒๗๕,๓๒๕
- กรณีมีโครงการฯ	๑๙๒,๒๑๓	๒๐๔,๙๖๓	๒๑๑,๑๕๐	๒๒๔,๙๒๕	๒๖๐,๕๕๐
สะพานมหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์					
- กรณีไม่มีโครงการฯ	๓๒,๑๘๘	๓๕,๑๒๕	๓๗,๔๗๕	๔๓,๙๕๐	๕๑,๕๐๐
- กรณีมีโครงการฯ	๓๘,๕๗๕	๔๑,๖๗๕	๔๓,๐๘๘	๔๐,๙๑๕	๔๒,๕๘๘
ถนนโครงการฯ					
- กรณีมีโครงการฯ	๕๖,๔๑๓	๕๗,๗๑๓	๖๖,๕๐๐	๘๔,๗๘๘	๙๙,๔๗๕

๑.๔ ลักษณะของโครงการสร้างทางหลวงชนบท ตามโครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี ๑ (สะพานมหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์) กับถนนกาญจนาภิเษก เป็นถนนกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ ขนาด ๖ - ๘ ช่องจราจร ช่องจราจรกว้างช่องละ ๓.๒๕ เมตร ชนิดผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ทางเท้ากว้าง ๓.๗๕ เมตร เกาะกลางแบบยกกว้าง ๓.๐๐ เมตร เขตทางกว้าง ๓๐.๐๐ - ๕๐.๐๐ เมตร มีระยะทางประมาณ ๓.๘๒๗ กิโลเมตร มีที่ดินที่ถูกเวนคืนประมาณ ๑๖๐ ไร่ จำนวน ๓๔๐ แปลง มีอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืนประมาณ ๒๒๐ รายการ ใช้งบประมาณในการดำเนินโครงการประมาณ ๔,๐๓๒.๐๐ ล้านบาท (ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจรังวัดประมาณ ๑๕.๐๐ ล้านบาท ค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ประมาณ ๒,๓๙๖.๐๐ ล้านบาท ค่าก่อสร้างประมาณ ๑,๖๒๑.๐๐ ล้านบาท)

๑.๕ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบกับโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสายดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว ซึ่งผลการรับฟังความคิดเห็นโดยรวมต่อโครงการ มีผู้เห็นด้วยกับโครงการ ร้อยละ ๕๕.๕๐

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การสร้างทางหลวงชนบท ตามโครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี ๑ (สะพานมหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์) กับถนนกาญจนาภิเษก จำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อการสร้างทางหลวงชนบทสายดังกล่าวโดยการเวนคืน ฉะนั้น เพื่อให้การสร้างทางหลวงชนบทตามโครงการดังกล่าวเป็นไปตามแผนการที่กำหนดไว้ รวมทั้งเพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งทางบกอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบางกร่าง อำเภอเมืองนนทบุรี ตำบลบางเลน และตำบลบางม่วง อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี พ.ศ.

๓. สารสำคัญ/ข้อเท็จจริง

๓.๑ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบางกร่าง อำเภอเมืองนนทบุรี ตำบลบางเลน และตำบลบางม่วง อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี พ.ศ. มีสาระสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงชนบท ตามโครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี ๑ (สะพานมหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์) กับถนนกาญจนาภิเษก ทั้งนี้ เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อให้ทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่ต้องได้มาโดยแน่ชัด

๓.๒ แผนการดำเนินการเมื่อร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบางกร่าง อำเภอเมืองนนทบุรี ตำบลบางเลน และตำบลบางม่วง อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี พ.ศ. มีผลใช้บังคับมีดังนี้

๓.๒.๑ สำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓

๓.๒.๒ กำหนดราคาและจ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖

๓.๒.๓ เริ่มดำเนินการก่อสร้าง ในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๖๙

๔. ข้อยกหมาย...

๔. ขอกฎหมาย

- ๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ มาตรา ๑๗๕
๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๘
๔.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง
(ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๖๘/๑
๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)
๔.๕ พระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๒๗

๕. ความเห็นหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้ว เห็นควรที่กรมทางหลวงชนบทจะเสนอร่างพระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบางกร่าง อำเภอเมืองนนทบุรี ตำบลบางเลน และตำบลบางม่วง อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี พ.ศ. ต่อคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินดังกล่าวจะต้องดำเนินการ อย่างมีประสิทธิภาพ โปร่งใส และตรวจสอบได้ โดยพิจารณาถึงประโยชน์ที่ทางราชการและประชาชนจะได้รับ เป็นสำคัญ ซึ่งสำนักงานประมาณจะพิจารณาจัดสรรงบประมาณให้กรมทางหลวงชนบทตามความจำเป็นและเหมาะสม ตามแผนการใช้จ่ายงบประมาณเมื่อร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวใช้บังคับแล้ว

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบางกร่าง อำเภอเมืองนนทบุรี ตำบลบางเลน และตำบลบางม่วง อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี พ.ศ. เพื่อสร้างทางหลวงชนบท ตามโครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี ๑ (สะพานมหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์) กับถนนกาญจนาภิเษก พ.ศ. ตามที่กรมทางหลวงชนบทเสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่ย้ายพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน สำเนาหนังสือความเห็นของสำนักงานประมาณ สำเนาหนังสือส่งกรมทางหลวงชนบท และรายละเอียดข้อมูลตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงิน การคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๒๘

โทรสาร ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๓๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ legal@dr.go.th