



ที่ คค (ปคร) ๐๗๐๕/๒๕๖๓

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลมีชัย ตำบลหนองกอมเกาะ และตำบลโพธิ์ชัย อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
 ๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลมีชัย ตำบลหนองกอมเกาะ และตำบลโพธิ์ชัย อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๑๐ ชุด
 ๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ
 ๔. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี จำนวน ๑ แผ่น
 ๕. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี จำนวน ๑ แผ่น
 ๖. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ส่วนที่ ๒๖๓๐/๑๔๒๗๓ ลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๓ จำนวน ๑ ฉบับ
 ๗. รายละเอียดข้อมูลตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ฉบับ
 ๘. สำเนาหนังสือกรมทางหลวงชนบท ที่ คค ๐๗๐๕/๗๕๔๘ ลงวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่องร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลมีชัย ตำบลหนองกอมเกาะ และตำบลโพธิ์ชัย อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย พ.ศ. เพื่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓๓ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๔๓ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกากำหนดว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) รวมทั้งสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติในด้าน (๒) การสร้างรายได้และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓๓ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๔๓ เพื่อเป็นการสนับสนุนการจัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษหนองคาย ด้านการคมนาคมขนส่งและช่วยให้เกิดการขนส่งในหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) ระหว่างระบบรางและทางถนนเกิดความเชื่อมโยงต่อเนื่องสามารถรองรับการพัฒนาที่จะเกิดขึ้นในอนาคตได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๑.๒ กรมทางหลวง ...

๑.๒ กรมทางหลวงชนบทได้ทำการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ ในการดำเนินโครงการ ซึ่งจากผลการวิเคราะห์พบว่า มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) มีค่า ๓๒๘.๙๔ ล้านบาท อัตราผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจ (EIRR) มีค่า ๑๗.๖๐ % อัตราผลประโยชน์ต่อต้นทุน (B/C Ratio) มีค่า ๑.๖๔ ซึ่งถือได้ว่าโครงการดังกล่าวนี้มีความเหมาะสมในการดำเนินการ และหากพิจารณาถึงผลประโยชน์ทางอ้อม ที่เกี่ยวกับการรองรับการขยายตัวของเมืองและการพัฒนาพื้นที่ในอนาคตโครงการก็จะมีเหมาะสมมากขึ้นอีก

๑.๓ การคาดการณ์ปริมาณการจราจรในอนาคต กรณีที่มีโครงการฯ กับกรณีที่ไม่มีโครงการฯ บนถนนโครงข่าย ผลการคาดการณ์พบว่า

ถนน		ปริมาณจราจรหน่วย : pcu/วัน						
		พ.ศ. ๒๕๖๕	พ.ศ. ๒๕๗๐	พ.ศ. ๒๕๗๕	พ.ศ. ๒๕๘๐	พ.ศ. ๒๕๘๕	พ.ศ. ๒๕๙๐	พ.ศ. ๒๕๙๕
ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๑๒	ไม่มีโครงการ	๑๙,๐๐๗	๒๑,๘๙๖	๒๕,๒๒๔	๒๙,๐๕๗	๓๓,๔๗๓	๓๘,๕๖๐	๔๔,๔๒๑
	มีโครงการ	๑๔,๓๙๙	๑๖,๕๘๘	๑๙,๑๐๙	๒๒,๐๑๓	๒๕,๓๕๘	๒๙,๒๑๒	๓๓,๖๕๒
ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๔๓	ไม่มีโครงการ	๒๓,๕๐๐	๒๗,๐๗๑	๓๑,๑๘๖	๓๕,๙๒๕	๔๑,๓๘๕	๔๗,๖๗๕	๕๔,๙๒๐
	มีโครงการ	๒๐,๑๕๙	๒๓,๒๒๓	๒๖,๗๕๒	๓๐,๘๑๘	๓๕,๕๐๒	๔๐,๘๙๗	๔๗,๑๑๓
ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒	ไม่มีโครงการ	๑๕,๕๕๑	๑๗,๙๑๕	๒๐,๖๓๗	๒๓,๗๗๔	๒๗,๓๘๗	๓๑,๕๔๙	๓๖,๓๔๔
	มีโครงการ	๑๔,๙๗๕	๑๗,๒๕๑	๑๙,๘๗๓	๒๒,๘๙๓	๒๖,๓๗๓	๓๐,๓๘๑	๓๔,๙๙๘
ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๓๓	ไม่มีโครงการ	๑๑,๕๑๙	๑๓,๒๗๐	๑๕,๒๘๗	๑๗,๖๑๐	๒๐,๒๘๗	๒๓,๓๗๐	๒๖,๙๒๑
	มีโครงการ	๑๓,๘๒๓	๑๕,๙๒๔	๑๘,๓๔๔	๒๑,๑๓๒	๒๔,๓๔๔	๒๘,๐๔๔	๓๒,๓๐๖
ถนนสาย ง ๓ (สาย ก เดิม)	ไม่มีโครงการ	๖,๗๙๖	๗,๘๒๙	๙,๐๑๙	๑๐,๓๙๐	๑๑,๙๖๙	๑๓,๗๘๘	๑๕,๘๘๓
	มีโครงการ	๑๑,๓๗๐	๑๓,๐๙๗	๑๕,๐๘๘	๑๗,๓๘๑	๒๐,๐๒๓	๒๓,๐๖๖	๒๖,๕๗๑
ถนนโครงการ	มีโครงการ	๑๒,๖๗๑	๑๔,๕๙๗	๑๖,๘๑๖	๑๙,๓๗๑	๒๒,๓๑๕	๒๕,๗๐๗	๒๙,๖๑๔

๑.๔ ลักษณะของโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๓๓ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๔๓ เป็นโครงการก่อสร้างถนนใหม่ขนาด ๔ ช่องจราจร ชนิดผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบยก (Raised median) กว้าง ๓.๐๐ เมตร ช่องจราจรกว้างช่องละ ๓.๒๕ เมตร ทางเท้ากว้าง ๔.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร เขตทางกว้าง ๓๐.๐๐ เมตร มีระยะทางประมาณ ๒.๘๑๑ กิโลเมตร มีพื้นที่ที่ถูกเวนคืนประมาณ ๘๔ ไร่ (๑๕๗ แปลง) มีอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืนประมาณ ๑๐๙ รายการ ใช้งบประมาณในการดำเนินโครงการประมาณ ๑,๐๗๐.๕๒ ล้านบาท (ใช้งบประมาณในการสำรวจก่อสร้างหาริมทรัพย์ประมาณ ๒.๘๐ ล้านบาท ค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ประมาณ ๓๗๗.๐๐ ล้านบาท และค่าก่อสร้างประมาณ ๖๙๐.๗๒ ล้านบาท)

๑.๕ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบกับโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสายดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว ซึ่งผลการรับฟังความคิดเห็นโดยรวมต่อโครงการ มีผู้เห็นด้วยกับโครงการร้อยละ ๙๑.๔๐

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓๓ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๔๓ จำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อการสร้างทางหลวงชนบทสายดังกล่าว โดยการเวนคืน หนี้ นั้น เพื่อให้การสร้างทางหลวงชนบทตามโครงการดังกล่าวเป็นไปตามแผนการที่กำหนดไว้ รวมทั้งเพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งทางบกอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลมีชัย ตำบลหนองกอมเกาะ และตำบลโพธิ์ชัย อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย พ.ศ.

๓. สารสำคัญ/ข้อเท็จจริง

๓.๑ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลมีชัย ตำบลหนองกอมเกาะ และตำบลโพธิ์ชัย อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย พ.ศ. มีสาระสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓๓ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๔๓ ทั้งนี้ เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อให้ทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่ต้องได้มาโดยแนชัด

๓.๒ แผนการดำเนินการเมื่อร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลมีชัย ตำบลหนองกอมเกาะ และตำบลโพธิ์ชัย อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย พ.ศ. มีผลใช้บังคับมีดังนี้

๓.๒.๑ สำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔

๓.๒.๒ กำหนดราคาและจ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖

๓.๒.๓ เริ่มดำเนินการก่อสร้าง ในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๖๘

๔. ขอกกฎหมาย

๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ มาตรา ๑๗๕

๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๘

๔.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๖๘/๑

๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

๔.๕ พระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๒๗

๕. ความเห็นหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้ว เห็นควรที่กรมทางหลวงชนบทจะเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลมีชัย ตำบลหนองกอมเกาะ และตำบลโพธิ์ชัย อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย พ.ศ. ... ต่อคณะรัฐมนตรี และสำนักงบประมาณจะพิจารณาจัดสรรงบประมาณให้กรมทางหลวงชนบทตามความจำเป็นและเหมาะสมตามแผนการใช้จ่ายงบประมาณเมื่อร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวใช้บังคับแล้ว

๖. ข้อเสนอ ...

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลมีชัย ตำบลหนองกอมเกาะ และตำบลโพธิ์ชัย อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย พ.ศ. ตามที่กรมทางหลวงชนบทเสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน สำเนาหนังสือความเห็นสำนักงานงบประมาณรายละเอียดข้อมูลตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินและการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ และสำเนาหนังสือกรมทางหลวงชนบท ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๒๘

โทรสาร ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๓๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ legal@ddr.go.th