



ที่ คค (ปคร) ๐๗๐๕/๒๕๖๓

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลสมอแข ตำบลอรัญญิก และตำบลห้วยรอ อำเภอมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ
 ๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลสมอแข ตำบลอรัญญิก และตำบลห้วยรอ อำเภอมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๑๐ ชุด
 ๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ
 ๔. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี จำนวน ๑ แผ่น
 ๕. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี จำนวน ๑ แผ่น
 ๖. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๑๔๘๘๙ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๓ จำนวน ๑ ฉบับ
 ๗. รายละเอียดข้อมูลตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ฉบับ
 ๘. สำเนาหนังสือกรมทางหลวงชนบท ที่ คค ๐๗๐๕/๘๑๐๓ ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๓ จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่องร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลสมอแข ตำบลอรัญญิก และตำบลห้วยรอ อำเภอมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก พ.ศ. เพื่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ กับถนนธรรมบูชา มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) รวมทั้งสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติในด้าน (๒) การสร้างรายได้และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ กับถนนธรรมบูชา เนื่องจากจังหวัดพิษณุโลก

เป็นเมือง...

เป็นเมืองประวัติศาสตร์ที่สำคัญและเป็นศูนย์กลางของภาคเหนือตอนล่างเป็นศูนย์กลางของหน่วยงานราชการเกือบทุกกระทรวง และมีแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์หลายแห่ง ปัจจุบันในเขตตัวเมืองพิษณุโลกมีการจราจรหนาแน่น ดังนั้น เพื่อช่วยลดปริมาณการจราจรบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ ที่มีการจราจรสูงในช่วงเวลาเช้า - เย็น ให้ไม่ต้องผ่านตัวเมือง แก้ไขปัญหาจราจรติดขัดในตัวเมือง และเป็นการรองรับความเจริญเติบโตของตัวเมืองพิษณุโลกในอนาคต รวมทั้งเพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมในเขตตัวเมืองและนอกเมืองให้มีความสมบูรณ์

๑.๒ กรมทางหลวงชนบทได้ทำการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจในการดำเนินโครงการ ซึ่งจากผลการวิเคราะห์พบว่า มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) มีค่า ๖๙๒.๙๖ ล้านบาท อัตราผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจ (EIRR) มีค่า ๒๑.๓๗ % อัตราผลประโยชน์ต่อต้นทุน (B/C Ratio) มีค่า ๑.๙๖ ซึ่งถือว่าโครงการดังกล่าวนี้มีความเหมาะสมในการดำเนินการ และหากพิจารณาถึงผลประโยชน์ทางอ้อมที่เกี่ยวกับการรองรับการขยายตัวของเมืองและการพัฒนาพื้นที่ในอนาคตโครงการก็จะมีคามเหมาะสมมากขึ้นอีก

๑.๓ การคาดการณ์ปริมาณการจราจรในอนาคต กรณีที่ไม่มีโครงการฯ กับกรณีที่มีโครงการฯ บนถนนโครงข่ายคือทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๖ ผลการคาดการณ์พบว่า

เส้นทาง	จำนวน ช่องจราจร	ปริมาณการจราจร (pcu/วัน)				
		๒๕๖๗	๒๕๗๒	๒๕๗๗	๒๕๘๒	๒๕๘๗
ถนนโครงการฯ	๔					
- กรณีไม่มีโครงการฯ		๒๒,๓๕๐	๒๓,๑๔๗	๒๔,๕๗๔	๒๖,๐๗๘	๒๕,๒๙๙
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒	๖					
- กรณีไม่มีโครงการฯ		๕๗,๓๗๑	๕๘,๓๐๗	๕๙,๔๗๘	๖๐,๗๙๑	๖๑,๓๖๑
- กรณีมีโครงการฯ		๔๔,๔๕๓	๔๕,๙๓๖	๔๕,๙๘๗	๔๖,๘๒๕	๔๘,๐๐๘
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๖ (เลี้ยวเมืองด้านเหนือ)	๔					
- กรณีไม่มีโครงการฯ		๓๐,๘๗๖	๓๒,๗๑๑	๓๓,๔๖๕	๓๔,๗๓๖	๓๖,๑๕๐
- กรณีมีโครงการฯ		๒๒,๗๔๙	๒๓,๒๘๒	๒๔,๐๕๘	๒๔,๔๖๖	๒๖,๑๖๘

๑.๔ ลักษณะของโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ กับถนนธรรมบูชา (ถนนสาย ๓๒ ตามโครงการผังเมืองรวมเมืองพิษณุโลก) เริ่มต้นจากแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ (บริเวณ กม.ที่ ๓๐+๘๐) สิ้นสุดโครงการที่ถนนธรรมบูชา (ถนนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก) เป็นถนน ขนาด ๔ ช่องจราจร ชนิดผิวจราจรลาดยางแอสฟัลท์ เกาะกลางกว้าง ๔.๒๐ เมตร ช่องจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๓.๕๐ เมตร ทางเท้า (เฉพาะในเขตชุมชน) กว้างข้างละ ๒.๔๐ เมตร เขตทางกว้างประมาณ ๓๐.๐๐ เมตร มีระยะทางประมาณ ๙.๖๒๗ กิโลเมตร มีพื้นที่ที่ถูกเวนคืนประมาณ ๒๔๗ ไร่ ๓๒๙ แปลง มีอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืนประมาณ ๖๘ รายการ ใช้งบประมาณในการดำเนินโครงการประมาณ ๑,๑๐๓.๕๗๕๐ ล้านบาท (ค่าสำรวจรายละเอียดก่อสร้างหาริมทรัพย์ประมาณ ๘.๐๐๐๐ ล้านบาท ค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ประมาณ ๙๖.๕๗๕๐ ล้านบาท และค่าก่อสร้างประมาณ ๙๙๙.๐๐๐๐ ล้านบาท)

๑.๕ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบกับโครงการก่อสร้างถนนสายดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว ซึ่งผลการรับฟังความคิดเห็นโดยรวมต่อโครงการ มีผู้เห็นด้วยกับโครงการประมาณร้อยละ ๗๓.๖๐

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ กับถนนธรรมบูชา จำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อการสร้างทางหลวงชนบทสายดังกล่าวโดยการเวนคืน ฉะนั้น เพื่อให้การสร้างทางหลวงชนบทตามโครงการดังกล่าวเป็นไปตามแผนการที่กำหนดไว้ รวมทั้งเพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งทางบกอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลสมอแข ตำบลรัฐญูญิก และตำบลหัวรอ อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก พ.ศ.

๓. สารสำคัญ/ข้อเท็จจริง

๓.๑ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลสมอแข ตำบลรัฐญูญิก และตำบลหัวรอ อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก พ.ศ. มีสารสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ กับถนนธรรมบูชา ทั้งนี้ เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อให้ทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่ต้องได้มาโดยแนชัด

๓.๒ แผนการดำเนินการเมื่อร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลสมอแข ตำบลรัฐญูญิก และตำบลหัวรอ อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก พ.ศ. มีผลใช้บังคับ มีดังนี้

๓.๒.๑ สำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔

๓.๒.๒ กำหนดราคาและจ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖

๓.๒.๓ เริ่มดำเนินการก่อสร้าง ในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๖๙

๔. ขอกกฎหมาย

๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ มาตรา ๑๗๕

๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๘

๔.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๖๘/๑

๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

๔.๕ พระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๒๗

๕. ความเห็นหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้ว เห็นควรที่กรมทางหลวงชนบทจะเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลสมอแข ตำบลรัฐญูญิก และตำบลหัวรอ อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก พ.ศ. ต่อคณะรัฐมนตรี และสำนักงานประมาณจะพิจารณาจัดสรรงบประมาณให้กรมทางหลวงชนบท ตามความจำเป็นและเหมาะสม ตามแผนการใช้จ่ายงบประมาณเมื่อร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวใช้บังคับแล้ว

๖. ข้อเสนอ...

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลสมอแข ตำบลรัษฎา และตำบลหัวรอ อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก พ.ศ. ตามที่กรมทางหลวงชนบทเสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี สำเนาหนังสือความเห็นของสำนักงานงบประมาณ รายละเอียดข้อมูลตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ และสำเนาหนังสือกรมทางหลวงชนบทมาด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

๙ ๙๙๙๙๙๙

กรมทางหลวงชนบท

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๒๘

โทรสาร ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๓๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ legal@dr.go.th